

5 กลยุทธ์ในการลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนน



อะไรที่ทำให้โตเกียว สตอกโฮล์ม ลอนดอน ปารีส เบอร์ลิน และฮ่องกงเหมือนกัน? เมืองเหล่านี้จัดอยู่ในกลุ่มเมืองที่มีความปลอดภัยที่สุดในโลกเมื่อพิจารณาถึงการเสียชีวิตจากการจราจร

ในกรุงโตเกียวมีคนอาศัยอยู่ 13 ล้านคน แต่มีอัตราการเสียชีวิตจากการจราจรเพียง 1.3 คนต่อประชากร 100,000 คน ในกรุงลอนดอนมีประชากรมากกว่า 8.6 ล้านคน มีรายงานผู้เสียชีวิตจากการจราจรเพียง 1.6 คนต่อประชากร 100,000 คน และในฮ่องกง ซึ่งมีประชากร 7.2 ล้านคน มีผู้เสียชีวิตเพียง 1.8 คนต่อประชากร 100,000คน

ตามรายงานฉบับใหม่จากสถาบันทรัพยากรโลก “Cities Safer by Design” อุบัติเหตุเป็นศูนย์เป็นคำพูดที่ว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุในเมืองเหล่านี้เลย เป็นผลมาจากการออกแบบที่มีการระบุรูปแบบ และนำไปสู่การปฏิบัติ รายงานระบุว่าบรรดากลยุทธ์การออกแบบที่มีนั้นควรจะทำหน้าที่เป็นแบบจำลองสำหรับเมืองทั่วโลก

การเสียชีวิตโดยเฉพาะในเมืองเป็นหนึ่งในปัญหาที่วิกฤติที่สำคัญด้านสาธารณสุขในศตวรรษที่ 21 ไปแล้ว มีผู้เสียชีวิต 1,240,000 คน ทั่วโลกตายในอุบัติเหตุทางยานพาหนะทุกๆ ปี ในหมู่คนที่มียุค 15-29 ปี ที่ควรจะมีความสุขและมีอนาคตข้างหน้าตายเพราะอุบัติเหตุจากการจราจรเป็นอันดับหนึ่ง เด็กอายุระหว่าง 5-14 ปี มาเป็นอันดับสอง คนเดินเท้าและนักปั่นจักรยานมากกว่าหนึ่งในสี่ตายเพราะอุบัติเหตุบนท้องถนนในขณะที่จำนวนประชากรและรถยนต์เพิ่มขึ้น นักวิจัยคาดว่า ในปี 2030 อุบัติเหตุจะสูงขึ้นเป็นอันดับห้าของการเสียชีวิตของมนุษย์

ดังนั้น สิ่งที่สถาบันทรัพยากรโลกชี้ให้เห็นว่า การออกแบบเมืองที่มีหลักเกณฑ์เป็นข้อๆ ดังต่อไปนี้ มีประสิทธิภาพสามารถทำให้แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของเมืองทั่วโลกลดลงได้

- ให้เมืองมีขนาดกะทัดรัด การเติบโตของเมืองแบบขยายตัวออกไปเรื่อยๆซึ่งมีมากกว่าการออกแบบชุมชนเมืองแบบกะทัดรัดกลายเป็นบรรทัดฐานทั่วไป จึงทำให้ต้องใช้รถยนต์ในการเดินทาง การออกแบบให้บล็อกอาคารต่างๆ สั้นลง และการทำให้ย่านชุมชนหนาแน่นหรือย่านธุรกิจกระจุกตัวในพื้นที่บางจุด จะช่วยทำให้ง่ายต่อการเข้าถึง ออกแบบให้การเดินเท้าไปถึงระบบขนส่งสาธารณะได้ง่าย และลดการพึ่งพายานยนต์ส่วนบุคคลเป็นต้น ซึ่งการเติบโตของเมืองแบบขยายตัวไปเรื่อยๆจะตรงกันข้ามกับแบบกะทัดรัดและมีผลกระทบร้ายแรงกว่า ตัวอย่างเช่นเมือง Atlanta เมืองที่มีการเติบโตแบบขยายตัว อัตราการเสียชีวิต 9.7 คนต่อประชากร 100,000 คน ซึ่งเป็นอัตราที่ต่างจากมหานครนิวยอร์กถึง 3 เท่าตัว (3.2 คนต่อประชากร 100,000 คน)
- ลดความเร็วของการใช้รถยนต์ คนยิ่งขับรถเร็วก็ยิ่งมีโอกาสฆ่าหรือทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงจากการชนมากขึ้น จากรายงานแสดงให้เห็นว่า การจราจรที่ไม่วุ่นวาย เช่น หลังเต่า เพิ่มจุดตัดทางเดินเท้า และการขยายผิวทางเท้าจะช่วยลดความเร็วของรถในเขตเมืองได้
- สร้างถนนสำหรับผู้คน ไม่ใช่สร้างสำหรับรถยนต์ การสร้างเกาะกลางสำหรับคนเดินเท้า พุดบาทที่มีขนาดกว้าง ถนนคนเดิน และทางจักรยาน เป็นส่วนประกอบที่จะลดความสำคัญของการใช้ยานพาหนะและเป็นการลดอันตรายไปในตัวด้วย

- ทำให้ระบบขนส่งสาธารณะปลอดภัย ไม่แพง และสะดวกสบาย เพราะผู้คนจะได้ใช้บริการ รายงาน
อ้างตัวอย่างของ Belo Horizonte, ประเทศบราซิล ซึ่งเพิ่งเปิดตัวรถขนส่งมวลชนระบบรถไฟฟ้า สมบูรณ์
ด้วยถนนสร้างใหม่ออกมาเพื่อให้เดินไปสถานีปลอดภัย เปิดให้บริการแล้วโดยมีผู้โดยสาร 700,000 คนต่อ
วัน ตามรายงานชี้ว่าระบบเช่นนี้สามารถลดการตายการจราจรและการบาดเจ็บรุนแรงได้ถึงครึ่งหนึ่งทีเดียว
- ใช้ข้อมูลเทคนิคการทำแผนที่เพื่อระบุจุดที่เป็นปัญหาและการแก้ไขการออกแบบเป้าหมาย โดยเก็บ
รวบรวมข้อมูลที่ทันสมัย, การวิเคราะห์รูปแบบของอันตรายทำให้เป็นเรื่องง่ายที่ช่วยให้เจ้าหน้าที่ในการนำ
ส่วนประกอบในแยกต่างๆ และถนนที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงมากที่สุดให้กับประชาชน

เมืองและถนนสามารถออกแบบให้ป้องกันการเสียชีวิตของประชาชน ประชากรหลายร้อยล้านคนจะชินกับรูปแบบ
แบบเดิมๆของนโยบายที่มีความเสี่ยงในเมืองใหญ่และเล็ก ซึ่งสถาบันทรัพยากรโลก โดย Ani Dasqupta กล่าว
ในข้อแถลงว่า งานวิจัยนี้จะเป็นกรณีที่มีพลังในการออกแบบเชิงกลยุทธ์ และมาตรการตามหลักฐานดังกล่าวจะ
สามารถป้องกันชีวิตได้ดียิ่งขึ้นกว่าเดิม

- สุรเชษฐ์ ศรีไคร - แปล