

Pedestrian Cities / เมืองของคนเดินเท้า



การออกแบบพื้นที่ที่ยอดเยี่ยมที่มีความสะดวกสบายและความเพลิดเพลินของคนเดินเท้าถือเป็นสิ่งหนึ่งที่สำคัญที่สุดของการผังเมืองสมัยใหม่ นำไปสู่ระดับสูงสุดของการผังเมือง สถานที่ที่ดีที่สุดในโลกคือเมืองที่ปลอดรถยนต์เป็นที่รู้จักกันดี ก็คือ เมืองของคนเดินเท้า



เมืองของคนเดินเท้ามีการเติบโตอย่างต่อเนื่องในหลายภูมิภาคชั้นนำทั่วโลก ความงามที่น่าทึ่ง ความเพลิดเพลิน และความสะดวกสบายจากโครงข่ายของถนนทางเท้าที่เชื่อมกัน และจัตุรัสของเมืองที่จัดเตรียมไว้ให้กับประชาชนในการใช้ชีวิตประจำวันนั้นไม่มีใครเปรียบได้ ความสามารถในการเดินเท้าไปยังร้านค้าร้านอาหารแผงขายหนังสือพิมพ์ร้านกาแฟ ตลาดกลางแจ้งในย่านที่ปลอดภัย และศูนย์กลางแหล่งงานที่ให้คุณภาพชีวิตที่ดีที่สุด รวมทั้งเพิ่มความหลากหลายและชีวิตชีวาให้กับพื้นที่ Jane Jacobs เรียกสิ่งนี้ว่า "ความซับซ้อนและการใช้ประโยชน์ที่หลากหลายซึ่งทำให้เกิดการสนับสนุนซึ่งกันและกันอย่างต่อเนื่องทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม" มีความต้องการให้เมืองมีทางเดินเท้าเชื่อมไปยังเส้นทางรถไฟใต้ดินขึ้นเรื่อยๆ



Venice

เมืองเวนิส ประเทศอิตาลี ถือว่าเป็นเมืองของคนเดินเท้าที่ยิ่งใหญ่ที่สุดในโลกเนื่องจากมีเครือข่ายถนนคนเดินที่ใหญ่ที่สุดที่ปราศจากรถยนต์ ทั้งเมืองไม่มีรถวิ่งบนถนน เมืองนี้ค่อนข้างหนาแน่น แต่ก็ยังเป็นเมืองที่มีความผ่อนคลายและรื่นรมย์ที่สุดในโลก

โคเปนเฮเกน เป็นอีกหนึ่งเมืองของคนเดินเท้าที่ยิ่งใหญ่ของโลก นิตยสาร Metropolis ฉบับล่าสุด พูดเกี่ยวกับโคเปนเฮเกนและการเติบโตของเครือข่ายคนเดินเท้าของเมืองนี้ว่า แม้ว่าโคเปนเฮเกนจะได้รับพรจากโครงสร้างที่ได้รับการสืบทอดมาบ้าง เช่น ตารางถนนแคบๆของยุคกลางก็ตาม แต่เมืองก็ได้ทำงานเพื่อปรับปรุงคุณภาพของถนนอย่างต่อเนื่อง ในช่วงระยะเวลา 40 ปีนับตั้งแต่ถนนสายหลักของกรุงโคเปนเฮเกนได้กลายเป็นทางเดินเท้า นักผังเมืองได้ดำเนินการตามขั้นตอนเล็ก ๆ มากมายในการเปลี่ยนเมืองจากสถานที่ที่มุ่งรองรับประชากรรถยนต์

ให้เป็นสถานที่ที่เป็นมิตรกับผู้คน "ในโคเปนเฮเกนเราเป็นผู้บุกเบิกวิธีการในการศึกษาและเก็บบันทึกประชากรในเมืองอย่างเป็นระบบ" Jan Gehl สถาปนิกชาวเดนมาร์กและผู้เขียนร่วม "Public Spaces-Public Life" กล่าวการศึกษาเกี่ยวกับสิ่งที่ทำให้การใช้พื้นที่เมืองทำงานได้ผล "หลังจาก 20 ปีของการวิจัยเราได้พิสูจน์ให้เห็นว่าขั้นตอนเหล่านี้ทำให้เกิด public life มากกว่าเดิมถึงสี่เท่า" นี่คือโครงการของเมืองโคเปนเฮเกนที่ทำให้กลายเป็นเมืองที่เป็นมิตรกับคนเดินเท้ามากขึ้น

*** *public life* เป็นการใช้ชีวิตร่วมกับสังคมมากขึ้น ต่างจาก *private life* ที่ไม่ต้องพบปะกับผู้คนในสังคม/ผู้แปล



10 ขั้นตอนของโคเปนเฮเกนโปรแกรม

1. เปลี่ยนถนนธรรมดาให้เป็นทางหลวงสำหรับเดินเท้า

เมืองนี้ได้เปลี่ยนถนนสายหลัก Stroget ให้เป็นทางสัญจรของคนเดินเท้าในปี 1962 ในทศวรรษที่ผ่านมาพวกเขาค่อยๆเพิ่มถนนคนเดินเท้าเพียงอย่างเดียวซึ่งเชื่อมกับถนนคนเดิน ซึ่งเป็นพื้นที่สำหรับคนเดินเท้าและนักปั่นจักรยาน แต่รถยนต์ก็สามารถใช้ถนนร่วมได้ด้วยความเร็วต่ำ



ภาพถนน Stroget จาก [google.com/ผู้แปล](https://www.google.com/maps/@59.410167,12.578547,15z)

2. ค่อยๆลดปริมาณการจราจรและพื้นที่จอดรถลง

เพื่อให้ปริมาณการจราจรมีเสถียรภาพ โคเปนเฮเกนได้ลดจำนวนรถยนต์ในใจกลางเมืองโดยการลดพื้นที่จอดรถในอัตราร้อยละ 2-3 ต่อปี ในปี 1986 -1996 ก็ได้พื้นที่จอดรถกลับมา 600 ช่องเลขที่เดียว

3. เปลี่ยนพื้นที่จอดรถให้เป็นพื้นที่สาธารณะ

การดำเนินการในการสร้างถนนคนเดินโดยการเปิดพื้นที่ลานจอดรถให้โล่ง ซึ่งทำให้เมืองสามารถเปลี่ยนให้เป็นจัตุรัสสาธารณะได้

4. รักษามาตราส่วนความหนาแน่นและความสูงอาคารไว้

อาคารที่มีความสูงไม่มากนักและความหนาแน่นพอเหมาะ กระแสลมสามารถพัดผ่านไปด้านบนได้ ทำให้ศูนย์กลางเมืองมีลมอ่อนลงและมีลมแรงน้อยกว่าเมืองอื่น ๆ ในโคเปนเฮเกน

*** Low-rise อาคารสูงไม่เกิน 23 เมตร ซึ่งตามปกติกลางเมืองใหญ่ๆ อาคารที่ติดถนนหลักมักจะปลูกสร้างเป็นตึกสูงเพื่อให้คุ้มค่ากับราคาที่ดินที่สูง แต่โคเปนเฮเกนจะไม่อนุญาตให้มีตึกสูงบริเวณศูนย์กลางเมือง/ผู้แปล

5. ให้ความสำคัญกับสัดส่วนของมนุษย์

ขนาดสัดส่วนและถนนตารางที่เรียบง่ายของเมืองทำให้การเดินทางเป็นประสบการณ์ที่น่ารื่นรมย์ มีอาคารที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ที่มีเฉลียง ผ้าใบบังแดด และประตูทางเข้า ที่ถูกจัดเตรียมไว้ให้ผู้ที่เพิ่งมาถึงสถานที่ได้มีที่ยืนและนั่งได้

6. ให้ความสำคัญกับผู้อาศัยบริเวณใจกลางเมือง

ปัจจุบันมีประชากรกว่า 6,800 คนอาศัยอยู่ในใจกลางเมือง พวกเขาได้กำจัดการพึ่งพารถยนต์ และในเวลากลางคืนก็มีหน้าต่างที่มีแสงจ้าช่วยให้คนเดินเท้ารู้สึกปลอดภัย

7. สนับสนุนการใช้ชีวิตของนักเรียนนักศึกษา

นักเรียนที่เดินทางไปเรียนที่โรงเรียนด้วยรถจักรยานจะไม่เพิ่มความแออัดของการจราจร ในทางตรงกันข้ามรูปแบบการใช้ชีวิตของพวกเขาทั้งกลางวันและกลางคืนทำให้เมืองเคลื่อนไหว

8. ปรับภูมิทัศน์เมืองให้เปลี่ยนแปลงตามฤดูกาล

คาเฟ่กลางแจ้ง จัดรัฐสภาธารณะกลาง และนักแสดงข้างถนนดึงดูดผู้คนนับพันในฤดูร้อน ลานสเก็ต ม้านั่งอุ่นๆ และเครื่องทำความร้อน gaslit ที่มุ่มถนนทำให้ฤดูหนาวในใจกลางเมืองมีความสนุกสนาน

9. ส่งเสริมการขี่จักรยานให้เป็นรูปแบบการขนส่งหลัก

สร้างเส้นทางรถจักรยานใหม่และขยายเส้นทางที่มีอยู่เดิมในเมือง พวกเขาทำทางข้ามจักรยานใกล้ทางแยกจากการใช้พื้นที่ว่างที่ได้จากการกำจัดที่จอดรถออกไป ขณะนี้ชาวโคเปนเฮเกนที่ทำงานในเมืองจำนวน 34 เปอร์เซ็นต์เดินทางไปทำงานโดยรถจักรยาน

10. ทำให้สามารถเข้าถึงจักรยานได้ง่าย

เมืองโคเปนเฮเกนเปิดตัวระบบ City Bike ในปี 1995 ซึ่งช่วยให้ทุกคนสามารถยืมจักรยานจากที่ตั้งรอบ ๆ เมืองโดยหยอดเหรียญเพียงเล็กน้อยที่จุดจอดจักรยาน เมื่อใช้งานเสร็จแล้วก็สามารถจอดจักรยานตามจุดให้บริการจำนวน 110 จุดซึ่งตั้งอยู่รอบ ๆ ใจกลางเมือง และพวกเขาก็จะได้รับเงินคืนอีกด้วย

**** โคเปนเฮเกน เป็นเมืองหลวงและเมืองที่ใหญ่ที่สุดของประเทศเดนมาร์ก จำนวนประชากรในมีเมืองมีทั้งหมดประมาณ 500,000 คนและ เขตนครหลวงหรือเมโทรทั้งหมดประมาณ 1,200,000 คนเศษ กรุงโคเปนเฮเกนเป็นที่ตั้งของศูนย์กลางการบริหารประเทศ รัฐสภา ... วิกีพีเดีย*

ที่มาบทความ : <http://www.newurbanism.org/pedestrian.html>

สุรเชษฐ์ ศรีโคร /แปล