

Detroit to cut 2 lanes from major thoroughfare as part of safety initiative

เมือง Detroit ลดขนาดถนนสายหลักไป 2 เลน ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการถนนปลอดภัย



Dive Brief:

- Detroit เริ่มดำเนินการโครงการขบ 1 ล้านเหรียญที่จะตัดถนน East Jefferson Avenue ออกไป 2 เลน จาก 7 เลน
- การข้ามถนนเป็นเรื่องยากของชาวเมือง; ออกแบบใหม่โดยการลดทอนระยะทางข้ามเลนลง โครงการนี้ยังจะให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยและเพิ่มโครงสร้างพื้นฐานที่ดีสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขับขี่รถขนส่ง ซึ่ง ได้แก่ ป้ายรถเมล์ ป้ายทางเดินเท้า ป้ายให้ใช้ความเร็วต่ำ และแผงกั้นรถ
- ผู้อยู่อาศัยบางคนบ่นว่าการออกแบบนี้จะทำให้เกิดคอขวดของถนนที่วุ่นวาย ซึ่งเป็นเส้นทางหลักจากใจกลางเมืองไปยังย่านชานเมืองทางทิศตะวันออก และมียานพาหนะ 20,000 คันต่อวันในบางพื้นที่

Dive Insight:

ถนน East Jefferson ได้รับการออกแบบให้มีกล้องวงจรปิดเพื่อความปลอดภัย Ron Brundidge ผู้อำนวยการกองช่างเมือง Detroit บอกกับ Crain's Detroit Business (หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น) ว่า เคยมีอุบัติเหตุกว่า 770 ครั้งตามถนนในรอบ 5 ปีที่ผ่านมา โดยเสียชีวิต 6 ราย สิ่งที่คาดหวังไว้ก็คือ การลดจำนวนเลนลงจะลดจำนวนการจราจรและบังคับให้คนขับลดความเร็วลง

แนวทาง "การลดขนาดถนน" ประสบความสำเร็จในเมืองอื่น ๆ ที่พยายามลดอัตราการเสียชีวิตเนื่องจากการจราจรเป็นส่วนหนึ่งของ Vision Zero เมือง Orlando ได้ลดจำนวนเลนของถนน Edgewater Drive เมื่อสองทศวรรษที่ผ่านมา และสามารถลดการชนกันของรถลงถึง 40% และขณะนี้กำลังทดลองลดช่องทางชั่วคราวลงอีกด้วย Los Angeles เองก็มีการเสนอให้มีถนนลดขนาดหลายสาย แม้ว่าจะเพิ่งได้รับการสนับสนุนแผนการที่จะกำหนดให้มีถนนลดขนาดในถนนคนเดิน Temple Street เนื่องจากสาธารณชนมีปฏิกิริยาทางลบ Los Angeles ได้ประกาศแผนการที่จะลดความเร็วรถ โดยจำกัดความเร็วบนถนน 45 แห่ง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผน Vision Zero ซึ่งสร้างขึ้นจากความสำเร็จที่เกิดขึ้นใน Portland และเมือง Vision Zero อื่น ๆ ให้เป็นเมืองที่มีการสัญจรช้าๆ

**** Vision Zero : ยุทธศาสตร์โลกเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและสุขอนามัยในการทำงาน/ผู้แปล*

เมือง Detroit ได้ก้าวหน้าขึ้นไปอีกในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา ในการขยายวัฒนธรรมที่เป็นศูนย์กลางของรถยนต์และทำให้ทุกอย่างปลอดภัยยิ่งขึ้นสำหรับคนที่ไม่ได้ขับรถ (เมืองมีอัตราการเสียชีวิตของคนเดินเท้าเป็นประจำทุกปีตามข้อมูลการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินและข้อมูลการบริหารความปลอดภัยบนท้องถนน) ฤดูใบไม้ร่วงที่ผ่านมานายกเทศมนตรี Mike Duggan ประกาศแผนการที่จะลงทุนซื้อพันธบัตรเพื่อซ่อมแซมถนนและทางเท้าจำนวน 125 ล้านดอลลาร์ ทำให้ย่านธุรกิจมีความเป็นมิตรกับคนเดินเท้ามากขึ้น เมืองนี้ยังเดินหน้าทำงานตามแผน 20 ปี มูลค่า 5.4 พันล้านเหรียญสหรัฐที่จะขยายการให้บริการรถโดยสารไปทั่วทั้งเขต

Detroit ไม่ได้เป็นหนึ่งในเมืองที่อยู่ในเครือข่ายของเมือง Vision Zero ซึ่งมีแผนการลดอัตราการเสียชีวิตบนถนนคอนกรีตในพื้นที่และได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานของรัฐ เมืองอื่น ๆ ในเครือข่ายรวมทั้ง Washington หรือ Seattle ได้ใช้ข้อมูลการตรวจจับและการวิเคราะห์วิดีโอเพื่อระบุจุดที่มีปัญหาบนถนนและสร้างแผนการดำเนินการในการออกแบบถนนรวมทั้งบูรณาการร่วมกับเทคโนโลยีที่เชื่อมต่อกับยานพาหนะ

สุรเชษฐ์ ศรีโคร/แปล

ที่มา :<https://www.smartcitiesdive.com/news/detroit-road-diet-lanes-major-thoroughfare-safety-initiative/523526/>