

บทความ Inside a Pedestrian-First 'Superblock'

ครั้งแรกที่จะได้เห็นภายในทางเดินเท้าใน 'Superblock' เมืองบาเซโลน่า/ผู้แปล

หนังสือเผยให้เห็นการทำงานภายในโครงการปรับปรุงถนนที่โด่งดังและมีการถกเถียงกันเกี่ยวกับถนนในบาร์เซโลน่า

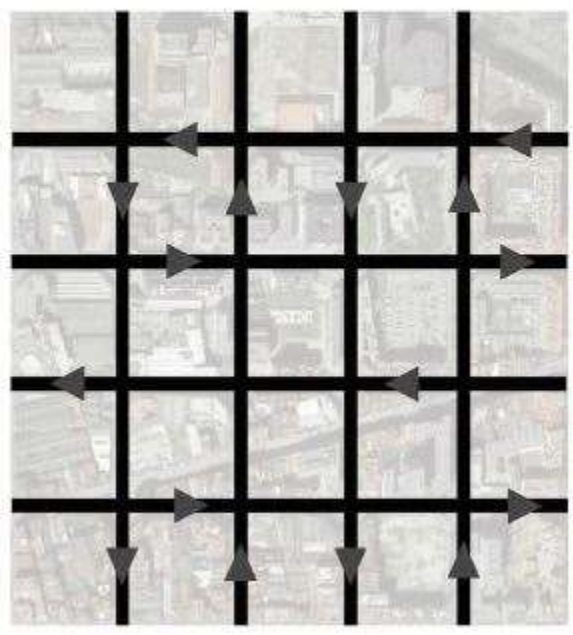


ที่มา :<https://www.citylab.com/transportation/2018/08/inside-a-pedestrian-first-superblock/566864/>

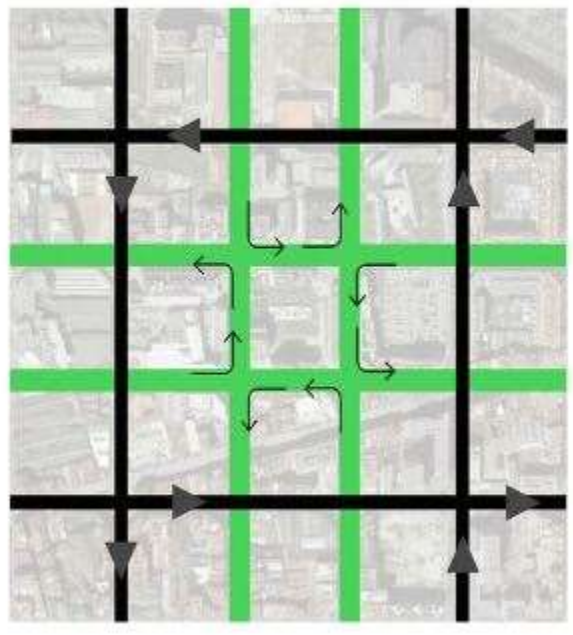
การจราจรที่มากเกินไป ภาวะมลพิษที่เลี่ยงไม่ได้ และการขาดพื้นที่สีเขียว: ปัญหาเหล่านี้ไม่ใช่เกิดขึ้นเฉพาะในบาร์เซโลน่า แต่เมืองนี้จะตอบปัญหาเหล่านี้ได้อย่างไร?

Superblocks เนื้อที่ 40 เอเคอร์ โดยจัดการให้พื้นที่ส่วนหนึ่งในตารางกริดถนนของเมืองนี้ได้เปลี่ยนสภาพแวดล้อมเพื่อคนเดินเท้าเป็นครั้งแรก เมืองหลวงของแคว้นกาตาลูญญาถูกเปลี่ยนการออกแบบเมืองตั้งแต่นายกเทศมนตรี Ada Colau เข้ารับตำแหน่งในปี 2015 โดยแบบร่างได้รับแรงบันดาลใจจากแผนผังประวัติศาสตร์ของเมือง นายกฯ Colau ได้วางนโยบายให้ระบบการขนส่งหลักอยู่รอบเมือง และให้ศูนย์กลางบล็อกเป็นพื้นที่สำหรับการเดินเท้าขนาดใหญ่ของเมือง โดยมีเป้าหมายเพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวและรถจักรยานยนต์ร้อยละ 21

CURRENT SITUATION



SUPERBLOCK



สารคดีสั้นชุดใหม่จาก Streetfilms ได้แสดงให้เห็นอย่างใกล้ชิดใน superblock Poblenou ซึ่งเป็นครั้งแรกของ
กระแสใหม่ในเรื่องการปรับเปลี่ยนการใช้ถนนซึ่งได้เริ่มในปี 2016 โดยไม่กีดกันผ่านมาถนนที่มีหลายช่องจราจรถูก
บังคับให้ลดจำนวนรถยนต์ลงในทุกตึกที่อยู่ในย่านอุตสาหกรรมนี้ - ปัจจุบันเป็นที่ทำงานของครอบครัวและเหล่า

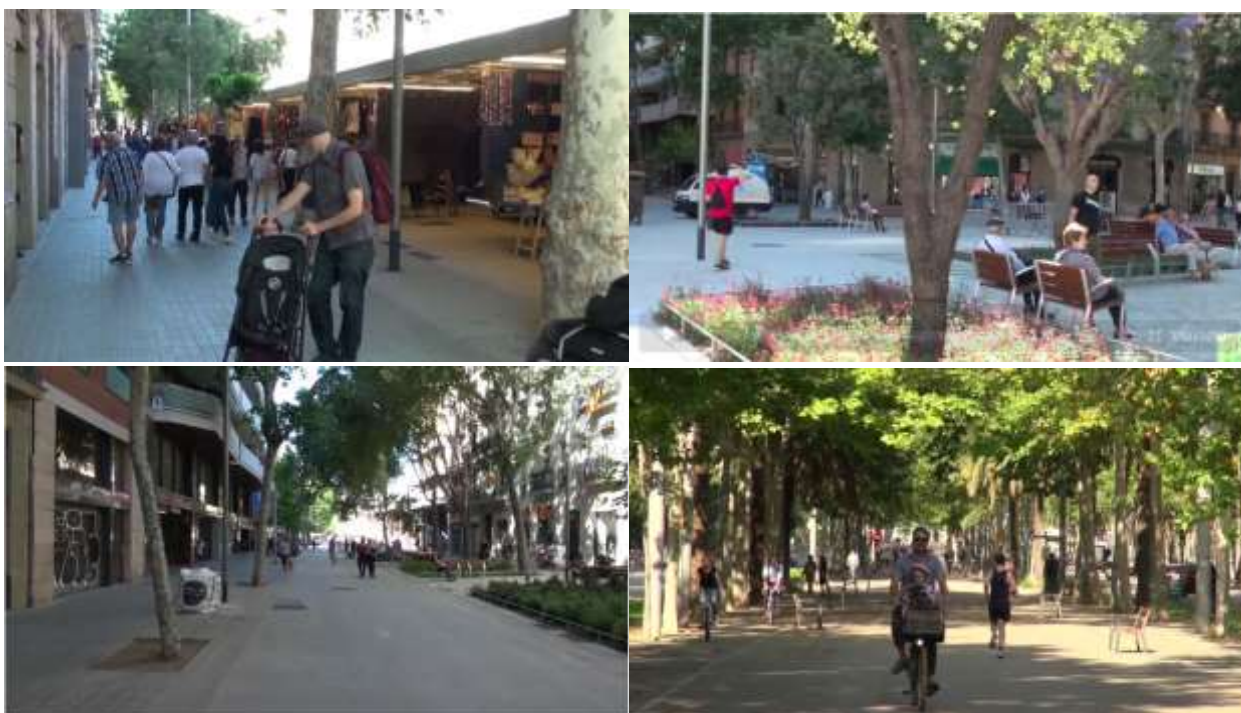
ศิลปินทั้งหลาย ตอนนี้มีเพียงช่องจราจรเดียวแคบๆที่ไม่มีการแบ่งชั้นใด ๆ ทำให้รถยนต์ต้องวิ่งรอบ ๆ บริเวณขอบของบล็อก 3X3 พิเศษนี้ ส่วนที่เหลือจะถูกเคลียร์ออกไปให้คนเดินเท้า นักปั่น และเด็ก ๆ เพื่อให้สามารถไปตามเลนจักรยานได้ เปิดพื้นที่ให้ต้นไม้ ประติมากรรมต่างๆ สิ่งอำนวยความสะดวกตามริมถนน และเครื่องเล่นต่างๆในสนามเด็กเล่น



ผลลัพธ์ทางสายตาที่มองเห็นทางเดินเชื่อมต่อยาวและเชื่อมกับพื้นที่สาธารณะที่มีการใช้ประโยชน์หลากหลาย กิจกรรมค่อนข้างเหนียวจริง ไม่เหมือนกับ "pocket park" (สวนหย่อมเล็ก ๆ/ผู้แปล) หรือแม้แต่ถนนคนเดินที่ออกแบบมาสำหรับนักช้อปปิ้ง ซึ่งบริเวณล้อมรอบตารางยังถูกรบกวนจากการจราจรทางรถยนต์อยู่ ตรรกะของ superblock ก็คือ รถยนต์อาจเข้ามาได้ แต่ต้องให้ความสำคัญกับคนเดินเท้าก่อน ซึ่งเมืองอื่น ๆ กำลังเฝ้าดู Barcelona ด้วยความสนใจอย่างมาก



"สิ่งที่คุณไม่คิดว่าจะทำได้ในขณะที่คุณเดินอยู่ในบริเวณย่านนี้ก็คือ คุณสามารถทำสิ่งเดียวกันกับที่คุณต้องการทำในพื้นที่อุทยานตรงบริเวณกลางถนนในนี้ได้" Mike Lydon, ผู้เขียนคู่มือกลยุทธ์การออกแบบถนนในเมือง (Tactical Urbanism) ได้กล่าวไว้ในหนังสือนี้





แนวคิดเรื่อง superblock ไม่ใช่ของใหม่ทั้งหมด มีการทำแถบทางเดินเท้าขนาดใหญ่แห่งแรกในย่าน El Born ของเมือง Barcelona แล้วในปี 1993 แต่แผนการของ Colau มีความครอบคลุมมากกว่า โดยมีวิสัยทัศน์เกี่ยวกับ 500 superblocks ที่ครอบคลุมเกือบทุกแห่งของ Barcelona ซึ่งก็ไม่ใช่เรื่องง่าย มีการโต้เถียงเรื่องนี้อย่างต่อเนื่องในโครงการย่าน Poblenou นี้ โดยชาวเมืองบางคนประท้วงในเรื่องข้อจำกัดด้านการจราจร และมีเพียง superblocks ใหม่ ๆ เพียงไม่กี่แห่งที่เปิดใช้ได้ตั้งแต่ปี 2016 มีชาวบาร์เซโลนาบางกลุ่มกังวลกับผลกระทบโครงการพัฒนาอาคารที่อ้างว่าเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ในย่าน Poblenou นั้นตึก superblock ตั้งอยู่ท่ามกลางอาคารที่ได้รับเงินอุดหนุน ซึ่งช่วยลดความกดดันเรื่องการย้ายที่อยู่อาศัยของประชาชน)

สุรเชษฐ์ ศรีโคร/แปล

ที่มา : <https://www.citylab.com/transportation/2018/08/inside-a-pedestrian-first-superblock/566864/>