

เกณฑ์ 8 ข้อในการยกระดับทางเท้าเพื่อสร้างความคึกคักมีชีวิตชีวาให้กับเมือง



ทางเท้าเป็นส่วนสำคัญอย่างยิ่งของเมือง และควรได้รับการจัดลำดับความสำคัญให้เป็นองค์ประกอบหลักของการออกแบบเมืองที่มุ่งให้ความสำคัญกับคนก่อน ภาพถ่ายโดย Marc Buehler / Flickr

Nossa Cidade (องค์กรไม่แสวงผลกำไรในโฮริซอนติ, ประเทศบราซิล/ผู้แปล) จาก TheCityFix Brasil สํารวจประเด็นสำคัญในการสร้างเมืองที่ยั่งยืนยิ่งขึ้น ทุกเดือนมีริมนใหม่ โดยอาศัยความเชี่ยวชาญของนักวิจัยและผู้เชี่ยวชาญใน EMBARQ Brasil (EMBARQ เป็นสถาบันเครือข่ายทรัพยากรโลก ทำหน้าที่ช่วยให้เมืองต่างๆ สามารถขนส่งได้อย่างยั่งยืน/ผู้แปล) โดยชุดซีรีส์ของการสำรวจจะมีบทความเชิงลึกเกี่ยวกับการวางผังเมืองการเคลื่อนไหวอย่างยั่งยืน ค่อยเป็นค่อยไป มีความยืดหยุ่น และประเด็นสำคัญอื่น ๆ เพื่อกระตุ้นการพัฒนาอย่างยั่งยืนในเขตเมือง

การเดินทางเป็นวิธีที่เท่าเทียมกันที่สุดในการเดินทาง เป็นรูปแบบการขนส่งที่เก่าแก่ที่สุดซึ่งเป็นที่นิยมมากที่สุดในโลก ไม่เสียค่าใช้จ่าย และอาจช่วยให้คุณเผาผลาญพลังงานได้เล็กน้อยอีกด้วย

อย่างไรก็ตามผู้คนเดินน้อยลงเรื่อย ๆ ในขณะที่เมืองต่างๆเริ่มแผ่ขยายออกไปมากขึ้น ถนนทางหลวงได้เข้ามาแทนที่ทางเท้า สร้างอุปสรรคให้การเดินอย่างปลอดภัยอย่างเห็นได้ชัด ทางเท้าที่เป็นคอนกรีตแตกๆ แคม และการจราจรติดขัดถูกหมายเป็นหลักฐานเพิ่มเติมที่บ่งบอกได้ว่าการเดินถูกบีบให้ลดความสำคัญลงด้วยรูปแบบการขนส่งอื่น ๆ ที่ทำให้ทั้งผู้คนและเมืองอ่อนแอลง

เราจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงกลับไปสู่ถนนที่เป็นมิตรกับคนเดินเท้า การยกระดับคุณภาพทางเท้าของเมืองไม่เพียงแต่จะดึงดูดผู้คนเดินเท้าเท่านั้น แต่ยังช่วยในการสร้างพื้นที่สาธารณะที่สนุกสนานที่ซึ่งผู้คนสามารถใช้เวลาของตนเองได้ตามความต้องการ

ขณะที่พวกเขากำลังลดจำนวนสถานที่เหล่านี้ที่มีอยู่แล้ว ทางเท้าที่ดูมีชีวิตชีวาก็สามารถพบได้ในหลาย ๆ เมืองในบราซิลและทั่วโลกที่ผู้นำเมืองได้ให้ความสำคัญกับการขนส่งที่มีประสิทธิภาพเป็นหลัก แทนที่จะปูพื้นทางเท้าเล็ก ๆ ตามแนวถนนหลวงขนาดใหญ่ที่ถูกครอบครองโดยรถยนต์ แต่เมืองเหล่านี้ได้ตัดสินใจที่จะแต่งเติมทางเดินสาธารณะให้มีคุณค่ามากขึ้นโดยเน้นให้มีปฏิสัมพันธ์กับผู้คน

เพื่อสนับสนุนการเดินทางทั้งด้านการเข้าถึงและด้านความปลอดภัย ทางเท้าควรได้รับการสร้างขึ้นโดยคำนึงถึงเกณฑ์องค์ประกอบและการเชื่อมต่อที่สมบูรณ์ 8 ข้อนี้ พวกเขาไม่เพียงแต่ทำให้ทางเท้าที่สดใส แต่เป็นการสนับสนุนโดยตรงในการพัฒนาเมืองที่ชีวิตชีวา และส่งเสริมสุขภาพที่ดีด้วย

เกณฑ์ 8 ข้อในการยกระดับทางเท้า :

1.ขนาดทางเท้าที่เหมาะสม

ทางเดินเท้าที่ทำเป็น 3 โซน : free zone เป็นโซนสำหรับให้คนเดินเท่านั้น : โซนบริการ ซึ่งมีสิ่งอำนวยความสะดวกตามทางเดินให้บริการ เช่น ม้านั่ง หรือถังขยะ และโซนที่มีการเปลี่ยนแปลงซึ่งจะช่วยให้ผู้ที่อยู่บนทางเท้าเข้าถึงอาคารที่เรียงรายอยู่บนถนน การทำความเข้าใจความสัมพันธ์ระหว่างส่วนประกอบเหล่านี้เป็นกุญแจสำคัญในการออกแบบทางเท้าให้มีขนาดที่เหมาะสม



ทางเท้าที่ได้รับการออกแบบมาอย่างดีจะมี 3 โซน ซึ่งจะช่วยให้พื้นที่นี้เป็นพื้นที่สาธารณะที่มีชีวิตชีวา ภาพถ่ายโดย Luisa Schardong / EMBARQ Brasil

2. คุณภาพของพื้นผิว

วัสดุที่ใช้ในการสร้างทางเท้าต้องมีความสม่ำเสมอมั่นคงแข็งแรงและทำด้วยวัสดุที่ป้องกันการลื่น เพื่อให้แน่ใจว่าทางเท้าทำหน้าที่ได้อย่างถูกต้อง นักออกแบบต้องตระหนักถึงวิธีการสร้างทางเท้าและคุณภาพของงานฝีมือ



ถนนที่มีขนาดใหญ่ สำหรับคนเดินเท้าทั่วไปก็ยังสามารถออกแบบเพื่อใช้เป็นทางเท้าที่ปลอดภัยและสามารถเข้าถึงได้ง่าย
ภาพถ่ายโดยLuísa Zottis / EMBARQ Brasil

3. ประสิทธิภาพการระบายน้ำฝน

ถนนที่มีน้ำขังตามเส้นทางหรือทางเท้าเป็นถนนที่ไม่เหมาะสมสำหรับการเดิน ทางเท้าที่สะสมน้ำจะไร้ประโยชน์ ทำให้คนเดินเท้าอาจเปลี่ยนเส้นทางเดินลงไปตามถนนที่เต็มไปด้วยรถซึ่งเสี่ยงต่อความปลอดภัยของพวกเขา



พื้นที่สีเขียวแม้แต่พื้นที่เล็ก ๆ ช่วยระบายน้ำบนทางเท้า ให้ความปลอดภัย และช่วยทำให้น้ำไม่ท่วมขังถนนในช่วงที่มีพายุ ภาพโดย Glen Dake ผ่าน TheCityFix Brasil

4. การออกแบบให้เป็นสากลทุกคนสามารถใช้ได้

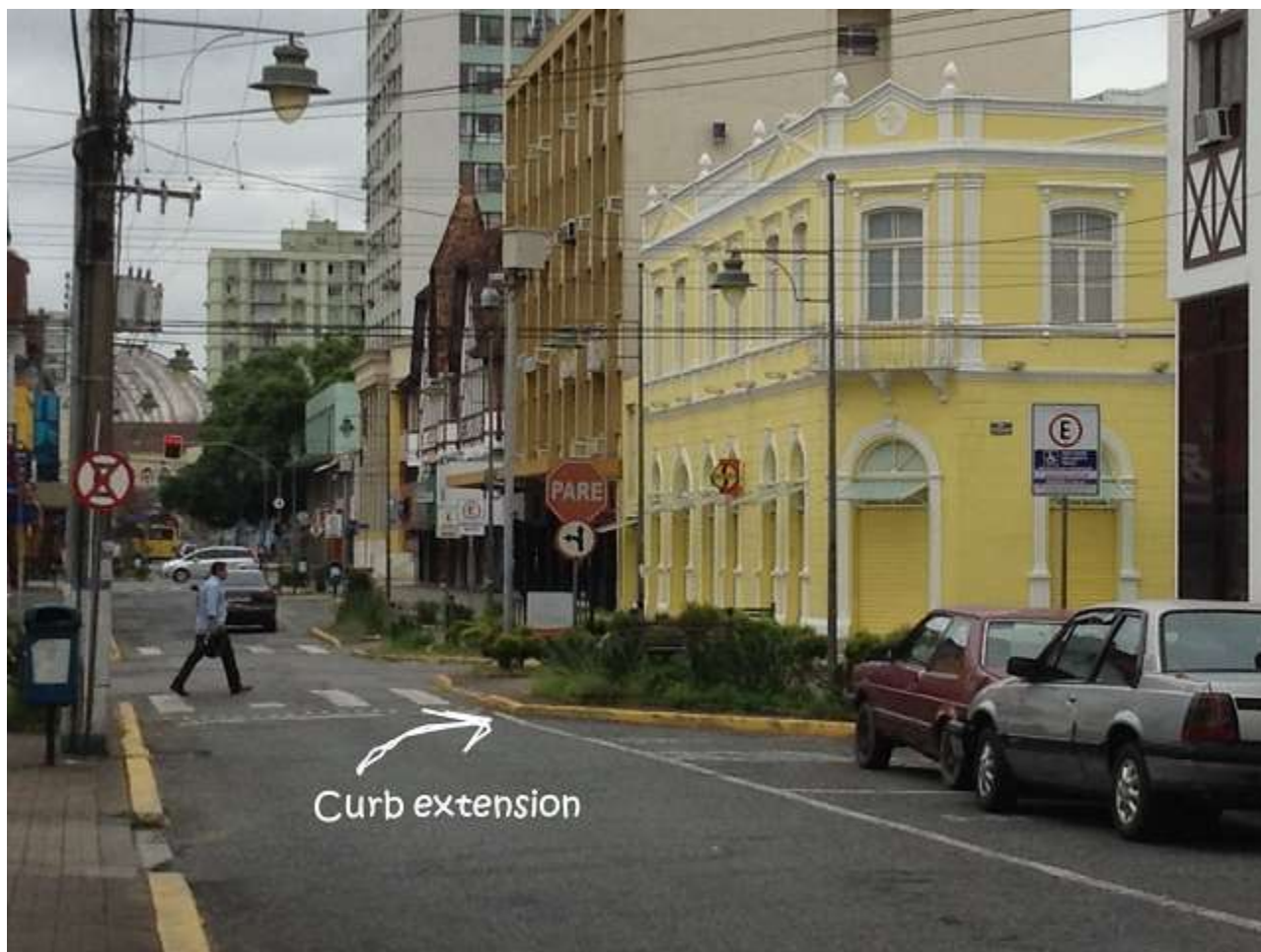
ทางเท้าเป็นพื้นที่สาธารณะควรทำให้ผู้คนส่วนใหญ่เข้าถึงได้ง่ายรวมถึงผู้ที่มีข้อจำกัดในการเคลื่อนที่ด้วย ซึ่งหมายถึงการออกแบบพื้นที่ซึ่งรองรับผู้ที่อยู่บนเก้าอี้ล้อเลื่อน บนไม้ค้ำยัน หยินตั้งครุฑ ผู้สูงอายุ และคนอื่น ๆ ที่ต้องการใช้พาหนะพิเศษ การจำแนกผู้ใช้ทางเดินเท้าทั้งผู้มีความพิการจนถึงผู้ที่มีข้อจำกัดด้านการเคลื่อนที่ในระหว่างขั้นตอนการออกแบบ สามารถช่วยให้แน่ใจได้ว่าผลงานขั้นสุดท้ายจะสามารถตอบสนองความต้องการของคนเดินเท้าทั้งหมดได้



ทางเดินเท้าที่ขรุขระหรือไม่เรียบเป็นอุปสรรคในการนำทางสำหรับผู้พิการในการเดินทาง ภาพถ่ายโดย Gilmar Altamirano ผ่านทาง TheCityFix Brasil

5. การเชื่อมต่อที่ปลอดภัย

คนเดินเท้ามักเปลี่ยนไปใช้โหมดการขนส่งสาธารณะอื่น ๆ และต้องสามารถเข้าถึงสถานีต่างๆได้อย่างปลอดภัย สิ่งสำคัญคือทางเท้าต้องเชื่อมต่อและรวมเข้ากับเครือข่ายการขนส่งขนาดใหญ่ด้วย



ส่วนขยายของขอบทางเท้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่บริเวณทางร่วม/ทางแยกจะช่วยลดความเสี่ยงของการเกิดปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นกับคนเดินเท้าได้ ภาพถ่ายโดย Marta Obelheiro / EMBARQ Brasil

6. ทางเท้าต้องเป็นพื้นที่ที่ดึงดูดผู้คน

ถนนเป็นส่วนสำคัญของสภาพแวดล้อมในเมือง ทางเท้าสามารถมีบทบาทสำคัญในการทำให้ประสบการณ์ในเมืองสนุกสนานมากขึ้น สิ่งที่น่าสนใจคือทางเท้าที่มีสีสันสดใสสามารถสร้างเสน่ห์จับใจผู้คนและดึงดูดให้นำเดินซึ่งมีผลอย่างมากในการกระตุ้นให้ผู้คนได้มีกิจกรรมออกกำลังกายมากขึ้น ในขณะที่ช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดอีกด้วย



การออกแบบที่ใช้วัสดุสะท้อนแสงนำหน้าบนทางเท้าสามารถลดผลกระทบจากความร้อนในเมืองได้ ภาพโดย USP Cidades ผ่าน TheCityFix Brasil

7. มีความปลอดภัยตลอดเวลา

ไม่ว่าเป็นตอนกลางวันหรือกลางคืน หรือวันหยุดสุดสัปดาห์ เราก็สามารถเข้าไปใช้งานทางเท้าได้เสมอ แม้จะมีคนใช้งานน้อยบ้างในบางเวลาของวันหรือระหว่างสัปดาห์ ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ความปลอดภัยเพราะมีเพื่อนร่วมทางช่วยสอดส่องตามท้องถนนน้อยลง การใช้กลยุทธ์ที่สร้างความมั่นใจด้านความมั่นคงปลอดภัยสามารถกระตุ้นให้เกิดการเดินทาง และช่วยให้ชาวเมืองรู้สึกเหมือนเดินเล่นอยู่ในบ้านเมืองของตัวเองมากขึ้น



บริเวณพื้นที่ถนนที่คึกคักเป็นเรื่องที่ดีสำหรับร้านค้า และช่วยสร้างความมั่นใจเรื่องความปลอดภัยจากสายตาของเพื่อนร่วมทางในทางเดินเท้า Photo by Mariana Gil/EMBARQ Brasil

8. มีป้ายบอกทิศทางที่ชัดเจน

เช่นเดียวกับคนขับรถ คนเดินเท้าก็ต้องมีข้อมูลที่ชัดเจนเพื่อให้พวกเขาสามารถจับทิศทางของตัวเองในเมืองได้ และสามารถทำความเข้าใจกับกฎเกณฑ์และข้อแนะนำในพื้นที่บนทางเท้าได้



ป้ายในกรุงลอนดอนแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่าสถานที่ใดที่คนทั่วไปสามารถเดินไปได้ภายใน 5 นาที ภาพโดย Charlotte Gilhooly ผ่านทาง TheCityFix Brasil

บทความนี้ได้รับการเผยแพร่ครั้งแรกในภาษาโปรตุเกสที่ TheCityFix Brasil

สุรเชษฐ์ ศรีโคร/แปล

ที่มา : <http://thecityfix.com/blog/the-eight-principles-of-the-sidewalk-building-more-active-cities-paula-santos/>