

Autonomous shuttle tech gets test run in Ohio by Patrick Sisson

เทคโนโลยีรถโดยสารไร้คนขับได้รับการทดสอบในโอไฮโอแล้ว : สุรเชษฐ์ ศรีโคร/แปล

เมืองโคลัมบัสเปิดทดลองใช้ยานยนต์โดยสารไร้คนขับแล้ว เผยแพร่โดย Patrick Sisson 23 ตุลาคม 2018



ในเมืองโคลัมบัส รัฐโอไฮโอ กลุ่มรถรับส่งผู้โดยสารไร้คนขับขนาดเล็กซึ่งวิ่งภายในย่านกลางเมืองได้นำเสนอเทคโนโลยีในการขนส่งบางอย่างที่จะกลายเป็นส่วนประกอบสำคัญของการขนส่งเมืองในอนาคต

ดำเนินการโดยบริษัท May Mobility ซึ่งมีฐานเดิมอยู่ที่รัฐมิชิแกน มีรถรับส่งจำนวน 3 คัน วิ่งบนเส้นทางทดสอบประมาณหนึ่งไมล์รอบ ๆ Scioto Mile* ซึ่งเป็นบริเวณที่ติดกับสวนสาธารณะริมแม่น้ำ การทดสอบระบบเริ่มตั้งแต่วันที่แล้วโดยไม่มีผู้โดยสารและมีผู้ควบคุมสำรอง รถรับส่งจะเริ่มใช้คนขับในวันที่ 3 ธันวาคมโดยเคลื่อนที่ที่ความเร็วคงที่ 15 ไมล์ต่อชั่วโมง (24 กิโลเมตร/ชั่วโมง) แม้ว่ายานพาหนะจะเคลื่อนที่ได้ช้าแต่มีความก้าวหน้าที่มั่นคงทางเทคโนโลยี ซึ่งเป็นการลงทุนที่มีศักยภาพในการแก้ปัญหาความคับคั่งในเขตตัวเมืองที่หนาแน่น



* Scioto Mile ตั้งอยู่ในใจกลางย่านใจกลางเมืองโคลัมบัสเป็นโอเอซิสในเมืองประกอบด้วยพื้นที่สวนอันเขียวขจีกว่า 175 เอเคอร์ทอดยาวไปตามแม่น้ำ Scioto River เชื่อมต่อกับเมืองโดยใช้ระบบวางผังถนน สวนสาธารณะ เล่นจักรยาน และทางเดินเท้าที่ปรับปรุงใหม่/ผู้แปล

ที่มา : <http://www.sciotomile.com/>

"เราต้องการให้เทคโนโลยีนี้ได้รับการทดสอบในทุกกรณีการใช้งานและรู้ว่าเราสามารถพึ่งพาได้ในทุกสภาพอากาศ" Jordan Davis ผู้อำนวยการ Smart Columbus เมืองอันชาญฉลาดซึ่งได้ริเริ่มช่วยดูแลการทดลองนี้ กล่าว "เราไม่ต้องการที่จะเปิดตัวบางสิ่งบางอย่างที่นำไปสู่ความหวังที่ผิดพลาด"

ผู้ดำเนินการร่วมกับกระทรวงการขนส่งของโอไฮโอในการทดลองครั้งนี้ก็คือ DriveOhio initiative ซึ่งการทดลองนี้จะเป็นก้าวสำคัญที่ทำให้เมืองโคลัมบัสได้พิสูจน์ความทะเยอทะยานของตนให้การกลายเป็นจุดเริ่มต้นของเทคโนโลยีการขนส่งใหม่ ๆ ในปี 2016 โคลัมบัสได้รับรางวัล Smart City Challenge จากทั่วทุกมุมการประกวดซึ่งจัดโดยกรมการขนส่งโดยมอบทุนช่วยเหลือมูลค่า 40 ล้านดอลลาร์เพื่อช่วยเหลือเมือง 1 เมืองในการลงทุนและทดสอบเทคโนโลยีการขนส่งใหม่ๆ ข้อเสนอที่เมืองโคลัมบัสขณะนั้นรวมถึงรถรับส่งที่ขับเคลื่อนด้วยตนเอง 3 คัน ซึ่งมีชื่อว่า CMAX ซึ่งหมายถึงการเชื่อมต่อผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ที่ไม่ได้รับการบริการไปยังแหล่งงานนั่นเอง

2 ปีต่อมา รถรับส่งรูปแบบใหม่ได้รับการทดลองวิ่งช้าๆรอบ Scioto Mile โดยตั้งใจจะวางเป็นรากฐานสำหรับเส้นทางการขนส่งแบบไร้คนขับที่ใหญ่ขึ้น และหนึ่งในนั้นที่กำลังทำยานยนต์ไร้คนขับซึ่งกำลังทำการทดลองวิ่งเช่นเดียวกันก็คือ เมืองดีทรอยต์ และลาสเวกัส

รถรับส่งที่กำลังวิ่งทดสอบโดยไม่มีผู้โดยสารตอนนี้เพื่อดูว่าเทคโนโลยีนี้มีการตอบสนองต่อการจราจรที่แออัด คนเดินเท้า และสภาพการขับซื้ออย่างไร ความเร็วที่แตกต่างกันของการจราจรที่ปรากฏอยู่ตอนนี้ เช่นเดียวกับโครงการก่อสร้างที่กำลังดำเนินอยู่ เส้นทางอื่นที่ไม่ได้ให้บริการหรือบริการโดยระบบขนส่งอื่น โดยเสนอให้ทำการทดสอบระบบนำทางของโครงการด้วย

Scioto Mile จะทดสอบการให้บริการสาธารณะฟรีเป็นระยะเวลา 1 ปี 7 วันต่อสัปดาห์ ตั้งแต่เวลา 6.00 น. ถึง 22.00 น. พื้นที่กลางเมืองที่มีการจราจรหนาแน่นแห่งนี้อยู่ใกล้กับสำนักงาน อนุสรณ์สถานทหารผ่านศึกแห่งชาติ และสวน Bicentennial ศูนย์วิทยาศาสตร์และอุตสาหกรรม (COSI) และศูนย์สร้างเสริมประสบการณ์อันชาญฉลาดโคลัมบัสแห่งใหม่ ซึ่งจะช่วยให้ชาวเมืองและผู้เยี่ยมชมที่อยากรู้ อยากเห็นร่วมทดสอบยานยนต์ และช่วยให้เมืองได้ทดสอบระบบผ่านปัญหาการจราจร และเหตุฉุกเฉินต่างๆได้ ก่อนที่จะผลักดันเทคโนโลยีนี้มาใช้กับชุมชน

ในปีหน้าเมืองโคลัมบัสนี้จะขยายการทดลองและทดสอบเส้นทางแรก ระยะทางสุดท้ายซึ่งมุ่งเน้นที่ความเท่าเทียมกันของชุมชน Davis กล่าวว่าเส้นทางที่เสนอซึ่งจะวิ่งผ่านย่านอาศัยของประชากรที่มีรายได้น้อย โดยจะเน้นปรับปรุงการเข้าถึงพื้นที่ ทุกเส้นทางที่เสนอจะมีจุดหมายสิ้นสุดลงในพื้นที่ เช่น ศูนย์รวบรวมอาหาร (food bank) ซึ่งสามารถให้บริการและสนับสนุนคนในชุมชน หากรถรับส่งไร้คนขับนี้พิสูจน์ตัวเองว่าสามารถขับเคลื่อนชุมชนกลางเมืองได้ เมืองโคลัมบัสก็จะค้นคว้าว่าเทคโนโลยีใหม่จะสามารถช่วยให้การขนส่งมีความเท่าเทียมกันมากขึ้นได้อย่างไร

<https://www.curbed.com/2018/10/23/18015608/columbus-transportation-autonomous-shuttle-driverless>

: สุรเชษฐ์ ศรีโคร/แปล