

เมื่อเมืองแมนฮัตตันเริ่มการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ East Midtown Greenway ที่รอคอยมานาน

โดย [Elizabeth Kim](#) 22 พฤศจิกายน 2019 4:56 p.m.

สุรเชษฐ์ ศรีโคร/แปล



แสดงการประมวลผลภาพให้เห็นพื้นที่บริเวณ East Midtown Greenway ซึ่งได้รับความอนุเคราะห์จากบริษัท
พัฒนาเศรษฐกิจนิวยอร์กซิตี (NYC Economic Development Corporation)

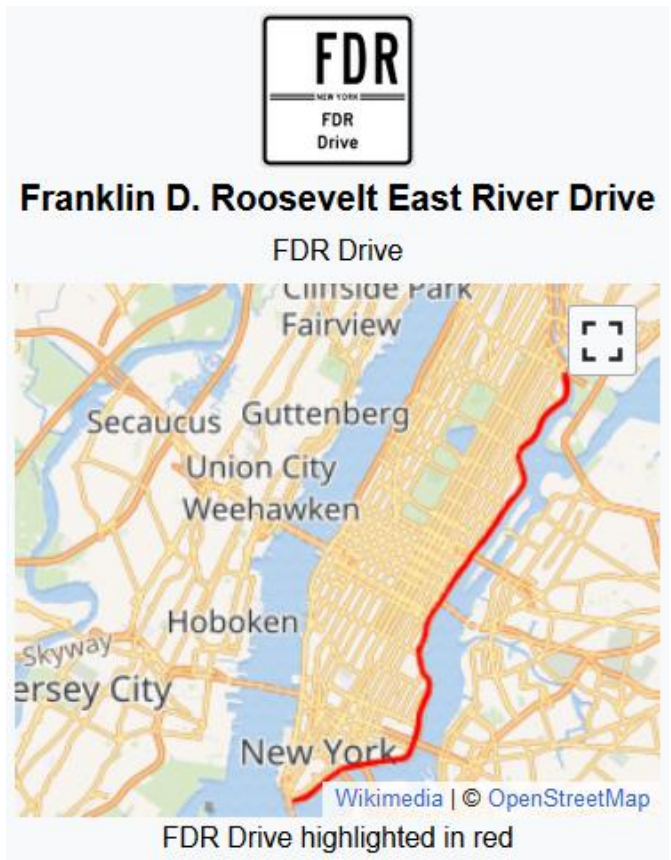
*** Greenway หมายถึง แถบของที่ดินที่ยังไม่ได้พัฒนาใกล้กับเขตเมือง มีไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจหรือการ
คุ้มครองสิ่งแวดล้อม/ผู้แปล

เจ้าหน้าที่ของเมืองได้เผยโครงการก่อสร้างมูลค่า 100 ล้านดอลลาร์ในวันศุกร์ที่ผ่านมา เพื่อสร้าง greenway ทางฝั่งตะวันออกของแม่น้ำ ระหว่างถนนสายตะวันออกหมายเลข 53 ถึงถนนหมายเลข 61 หลังจากสองปีที่นายกเทศมนตรี Bill de Blasio ได้ประกาศเป็นครั้งแรกว่า ชาวนิวยอร์กจะสามารถเดินรอบเกาะแมนฮัตตันได้

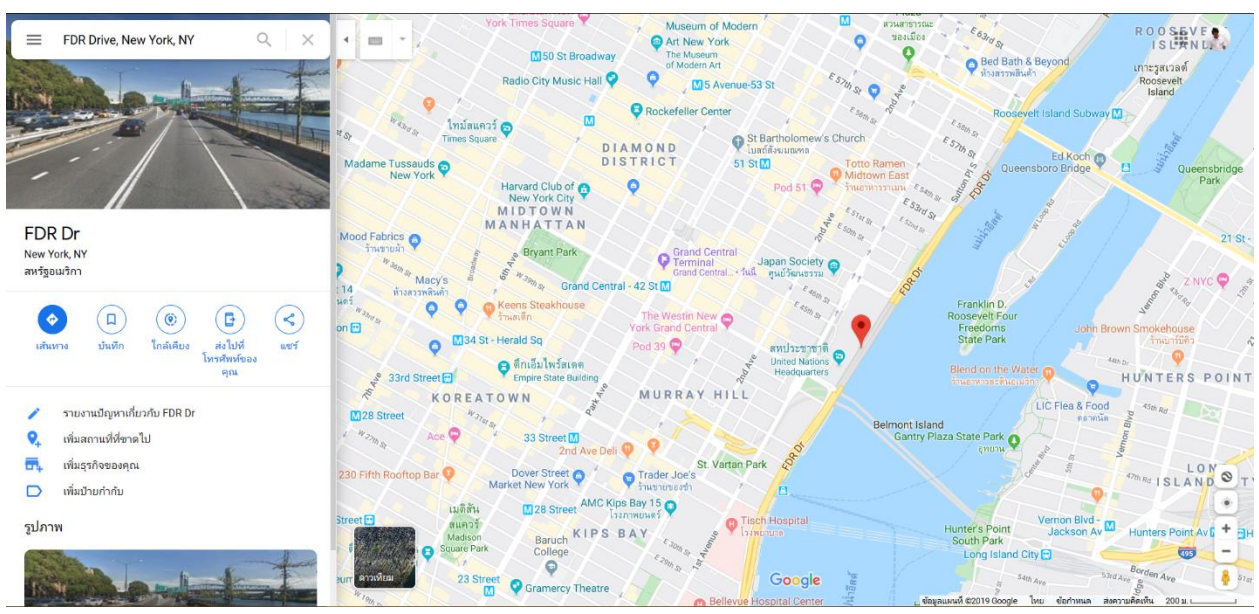
ในการแถลงข่าว นายกเทศมนตรีซึ่งถูกเรียกว่าเป็นผู้ริเริ่มนวัตกรรมใหม่ๆของ East Midtown Greenway กล่าวว่า "ก้าวสำคัญอีกก้าวหนึ่งก็คือการคืนพื้นที่ริมน้ำของมหานครนิวยอร์กให้กับชาวนิวยอร์ก" แม้ว่าวิสัยทัศน์ของการสร้างเส้นทางต่อเนื่องรอบเกาะแมนฮัตตันนั้นเป็นงานที่มีมานานหลายทศวรรษ แต่การทำงานในโครงการนี้เกิดขึ้นในช่วงเวลาที่เจ้าหน้าที่ด้านการขนส่งในเมืองกำลังมองหาวิธีการเพิ่มเติมเพื่อรองรับนักปั่นจักรยานและคนเดินเท้ามากขึ้น

“เรากำลังอุดช่องว่างที่ใหญ่ที่สุดใน East River Greenway ที่ละชิ้น ทำให้เราใกล้เป้าหมายในการเตรียมการรองรับนักปั่นจักรยานด้วยเส้นทางจักรยานที่ได้รับการป้องกันอย่างต่อเนื่องรอบแมนฮัตตัน” กรรมการธิการกรมการขนส่งแห่งนครนิวยอร์ก (NYC DOT : New York City Department of Transportation) Polly Trottenberg กล่าว

ถนนเลียบบแม่น้ำฝั่งตะวันออกจากถนนตะวันออกสาย 53 ถึงสาย 61 ซึ่งปัจจุบันประกอบด้วยถนน FDR Drive และเขตก่อสร้างสร้าง ทำให้เกิดช่องว่างที่ใหญ่ที่สุดในเส้นทางยาว 32 ไมล์ที่รู้จักกันในชื่อ Manhattan Greenway ภายใต้แผนนี้เมืองจะสร้างลานกว้างขนาด 40 ฟุตเหนือแม่น้ำขนานกับ FDR Drive ผู้ที่ใช้เส้นทางนี้จะถูกล้อมรอบด้วยน้ำทั้งสองด้าน



**** FDR Drive (Franklin D. Roosevelt East River Drive) เป็นถนนหลักฝั่งตะวันออกของเกาะแมนฮัตตัน มีการจำกัดไม่อนุญาตให้มีรถขนส่งเพื่อการพาณิชย์และรถโดยสารประจำทางเข้าใช้/ผู้แปล



อย่างที่กล่าวมาแล้วทั้งหมด โครงการนี้จะสร้างพื้นที่สวนริมน้ำ 1.5 เอเคอร์ (3.8 ไร่) โดยประมาณ



แสดงการประมวลภาพให้เห็นพื้นที่ East Midtown Greenway ได้รับความอนุเคราะห์จากบริษัท พัฒนาเศรษฐกิจนิวยอร์กซิตี้ (NYC Economic Development Corporation)

การปรับปรุงเพิ่มเติมรวมถึงส่วนขยายของ Andrew Haswell Green Park สวนสาธารณะซึ่งอยู่ติดกับ greenway ไปทางทิศเหนือจนถึงสะพานคนเดินใหม่ที่ผู้พิการ (ADA) สามารถเข้าถึงได้ เมืองนี้ยังวางแผนที่จะขยายพื้นที่ใกล้ถนนสาย 53 เพื่อหลีกเลี่ยงให้กับโปรแกรมด้านสิ่งแวดล้อมและการผนวกงานศิลปะเพิ่มเติมอีกด้วย

*** ADA : Americans with Disabilities Act หมายถึง พระราชบัญญัติคนพิการชาวอเมริกัน ซึ่งในที่นี้น่าจะหมายถึงการออกแบบทางเดินแบบไม่เลือกปฏิบัติ คือ ออกแบบให้ผู้พิการสามารถใช้งานทางเดินร่วมกับคนทั่วไปได้อย่างเท่าเทียม/ผู้แปล

*** Andrew Haswell Green Park เป็นสวนสาธารณะที่อยู่ติดกับแม่น้ำด้านตะวันออกของเมืองแมนฮัตตันและอยู่ติดกับถนน FDR Drive /ผู้แปล



ก่อนที่จะมีโครงการ East Midtown Greenway ช่องว่างที่กั้นแม่น้ำที่สำคัญครั้งล่าสุดที่เมืองแมนฮัตตันได้ทำให้เชื่อมกันตาม Manhattan Greenway นั้นอยู่ระหว่างถนนสาย 91 และสาย 81 ซึ่งเป็นถนนเลียบบตามแม่น้ำฮัดสัน ส่วนหนึ่งของพื้นที่ว่างเปิดให้ประชาชนใช้งานได้ในปี 2010 การพัฒนาของแมนฮัตตันกรีนเวย์นั้นเริ่มขึ้นครั้งแรก ภายใต้การดูแลของนายกเทศมนตรี David Dinkins ในปี 1993

การก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2022

สุรเชษฐ์ ศรีโคร/แปล

ที่มา : <https://gothamist.com/news/city-starts-construction-long-awaited-east-midtown-greenway>