

# ด่วนที่สุด

ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ ๑๖๖๔



คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ  
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
กรมบัญชีกลาง  
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑๐ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง ข้อหารือเกี่ยวกับค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถยนต์และเรือในการปฏิบัติงานพื้นที่ทางทะเล

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

อ้างถึง หนังสือจังหวัดเพชรบุรี ด่วนที่สุด ที่ พบ ๐๐๑๗.๒/๑๐๓๕๔ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดเพชรบุรี แจ้งว่า จังหวัดฯ เป็นผู้เบิกแทงบประมาณของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ โครงการฟื้นฟูฐานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ วงเงินงบประมาณ ๒๐,๒๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งสำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๔ เป็นหน่วยดำเนินการ โดย ๑ ใน ๗ ของกิจกรรมที่ดำเนินการ คือ กิจกรรมคุ้มครองสัตว์ทะเลหายาก (วาฬบรูด้า โลมา และเต่า) เพื่อการอนุรักษ์และท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน โดยเรือตรวจการณ์ทางทะเล ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์ โดยออกปฏิบัติงานในแต่ละจังหวัด จังหวัดละ ๑๒ ครั้งๆ ละ ๑๐ วัน ซึ่งผู้อำนวยการสำนักฯ ได้อนุญาตให้ข้าราชการเดินทางไปราชการ จำนวน ๑๔ คน เพื่อออกตรวจพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์ โดยให้เบิกค่าใช้จ่ายเป็นค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก และค่าพาหนะ แต่เนื่องจากรายการค่าพาหนะเดินทางไปราชการ (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับใช้กับพาหนะเดินทาง โดยใช้รถยนต์ และเรือตรวจการณ์ทางทะเล) เป็นเงินจำนวนมาก ซึ่งหัวหน้าหน่วยตรวจสอบในจังหวัดเพชรบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่า จะต้องปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ แต่สำนักฯ เห็นว่า การปฏิบัติงานทางเรือนั้น จะมีภารกิจออกสำรวจ ตรวจสอบ กำกับดูแลการใช้ประโยชน์ของทรัพยากรทางทะเล เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทางเรือไม่สามารถกำหนดระยะเวลา พื้นที่ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเรือได้แน่นอน เนื่องจากการปฏิบัติงานทางเรือนั้นขึ้นอยู่กับองค์ประกอบหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็นสภาพภูมิอากาศ คลื่นลม กระแสน้ำ และการได้รับแจ้งข่าวของผู้กระทำความผิดจากเครือข่ายอาสาสมัคร และพลเมืองดี หรือหน่วยงานราชการอื่นๆ รวมถึงการไล่ติดตามเรือประมงที่สุ่มเสี่ยงหรือมีพฤติกรรมต้องสงสัยในการทำผิดกฎหมาย อีกทั้งเรือมีความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้เพียง ๔๕๐ ลิตร อัตราสิ้นเปลืองของน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ชั่วโมงละ ๕๕ ลิตร เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้จะหมดเจ้าหน้าที่จะนำเรือเข้าฝั่งพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและนำเรือออกปฏิบัติงานต่อไป จึงเข้าลักษณะการเดินทางไปราชการ จังหวัดฯ จึงขอหารือแนวทางปฏิบัติในกรณีดังกล่าวว่า จะต้องดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หรือสามารถถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๖๐ และหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๗๙ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ ข้อ ๓ การจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงในการเดินทางไปราชการจึงไม่จำเป็นต้องถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/คณะกรรมการ...

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (คณะกรรมการวินิจฉัย) พิจารณาแล้วเห็นว่า เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่า จังหวัดเพชรบุรีได้ดำเนินโครงการฟื้นฟูฐานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ในวงเงิน ๒๐,๒๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งสำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๔ เป็นหน่วยดำเนินการ โดย ๑ ใน ๗ ของกิจกรรมที่ดำเนินการ คือ กิจกรรมคุ้มครองสัตว์ทะเลหายาก (วาฬบรูด้า โลมา และเต่า) เพื่อการอนุรักษ์และท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน โดยเรือตรวจการณ์ทางทะเล ของจังหวัดสมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดละ ๑๒ ครั้งๆ ละ ๑๐ วัน เนื่องจากในกิจกรรมคุ้มครองสัตว์ทะเลหายากดังกล่าว ผู้อำนวยการบริหารจัดการสำนักงานฯ ได้อนุญาตให้ข้าราชการเดินทางไปราชการ จำนวน ๑๔ คน เพื่อออกตรวจพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์ โดยให้เบิกค่าใช้จ่ายเป็นค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก และค่าพาหนะเดินทางไปราชการ (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับใช้กับพาหนะเดินทาง โดยใช้รถยนต์ และเรือตรวจการณ์ทางทะเล) ตามพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กรณีจึงมิใช่การจัดซื้อจัดจ้างและการดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งพัสดุตามนัยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๗๙ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานของรัฐ ข้อ ๓ การจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงในการเดินทางไปราชการ เนื่องจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการเดินทางไปราชการ ถือเป็นค่าพาหนะของผู้เดินทางไปราชการตามพระราชกฤษฎีกา หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานของรัฐนั้น ดังนั้น การจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีดังกล่าว จึงไม่จำเป็นต้องถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการวินิจฉัย

กองการพัสดุภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๘๙

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖