

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อเครื่องจักรกลเพื่อใช้ในการจัดทำบริการสาธารณะ จำนวน ๑๒ รายการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๓๘,๕๗๑,๐๐๐.- บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง มิถุนายน ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๑๓๘,๕๗๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสามสิบแปดล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ รายการที่ ๖-๙ ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๖ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ครุภัณฑ์เกษตร ครุภัณฑ์ก่อสร้าง
 - ๕.๒ รายการที่ ๑-๕,๑๐-๑๒ สืบราคาจาก
 - (๑) บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
 - (๒) บริษัท สรณศิริ พลัส จำกัด
 - (๓) บริษัท เอ็มดี ทรัค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคาละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ และราคากลาง
 ๑. นายพกุล ปัญญาแก้ว ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์
 ๒. นางวนิดา อามรณ์ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายงบประมาณ
 ๓. นายศราวุธ ปลัดสังข์ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส

-๓-

ร่างขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อเครื่องจักรกลเพื่อใช้ในการจัดทำบริการสาธารณะจำนวน ๑๒ รายการ
ตามโครงการผู้เงินเพื่อจัดหาเครื่องจักรกลใช้ในการบริการสาธารณะ ประกอบการกู้เงินทุนส่งเสริม กิจกรรม
องค์การบริหารส่วนจังหวัด (ก.ส.อ.)

๑. ความเป็นมา

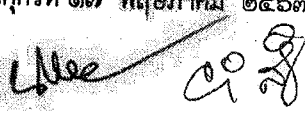
รายการที่ ๑ รถสุขาเคลื่อนที่ชนิด ๖ ล้อ ขนาดห้องสุขาไม่น้อยกว่า ๘ ห้อง จำนวน ๑ คัน

๑.๑ ความเป็นมา

๑.๑.๑ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์มีหน้าที่และอำนาจในการจัดทำบริการสาธารณะและ
กิจกรรมสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่น ซึ่งที่ผ่านมาองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์มีการ
จัดทำบริการสาธารณะและกิจกรรมสาธารณะให้กับประชาชนในภาพรวมเป็นจำนวนมากและบ่อยครั้ง แต่ไม่มี
รถสุขาเคลื่อนที่ในการให้บริการประชาชน ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก การปฏิบัติงานไม่ค่อยมี
ประสิทธิภาพประกอบกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดกาฬสินธุ์และหน่วยงานต่างๆ มีปัญหาใน
การไม่มีรถสุขาเคลื่อนที่เพื่อให้บริการประชาชนในจำนวนมากๆ รวมทั้งหากมีการเกิดสาธารณภัยต่างๆ เกิดขึ้น
จึงจำเป็นต้องอพยพคนไปอยู่ในพื้นที่ที่ไม่มีสุขา จึงต้องเตรียมพร้อมรองรับอำนวยความสะดวกและแก้ไขปัญหา
ความเดือดร้อนให้กับประชาชน

ดังนั้นองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ในฐานะองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นขนาดใหญ่มี
หน้าที่และอำนาจตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๒๕๐ มีหน้าที่และอำนาจดูแล
และจัดทำบริการสาธารณะ และกิจกรรมสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นตามหลักพัฒนาอย่าง
ยั่งยืนตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ และแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๒
มาตรา ๕๔ (๔) ประสานและให้ความร่วมมือในการปฏิบัติหน้าที่ของสภาตำบลและราชการส่วนท้องถิ่นอื่น ,
(๘) จัดทำกิจการใด ๆ อันเป็นอำนาจหน้าที่ของราชการส่วนท้องถิ่นอื่นที่อยู่ในเขตองค์การบริหารส่วนจังหวัด
และกิจการนั้นเป็นการสมควรให้ราชการส่วนท้องถิ่นอื่นร่วมกันดำเนินการหรือให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด
จัดทำ ทั้งนี้ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง , (๙) จัดทำกิจการอื่นใดตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือ
กฎหมายอื่นกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด พระราชบัญญัติกำหนดแผนและ
ขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๗ , (๒) การสนับสนุนองค์
การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในการพัฒนาท้องถิ่น , (๓) การประสานและให้ความร่วมมือในการปฏิบัติหน้าที่ของ
องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น , (๒๒) การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย , (๒๔) จัดทำกิจการใดอันเป็น
อำนาจและหน้าที่ขององค์การปกครองส่วน ท้องถิ่นอื่นที่อยู่ในเขต และกิจการนั้นเป็นการสมควรให้ องค์กร
การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นร่วมกันดำเนินการหรือให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดจัดทำ ทั้งนี้ ตามที่คณะกรรมการ
ประกาศกำหนด , (๒๕) สนับสนุนหรือช่วยเหลือ ส่วนราชการ หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในการ
พัฒนาท้องถิ่น , (๒๘) จัดทำกิจการอื่นใดตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นกำหนดให้เป็นอ
นาจและหน้าที่ของอื่นใดที่เป็นผลประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด
ประกอบกับเพื่อให้เป็นไปตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๘ แผนยุทธศาสตร์
การพัฒนาท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาแนวทางพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์
และนโยบายการพัฒนาของผู้บริหารท้องถิ่นจึงได้จัดทำโครงการจัดซื้อรถสุขาเคลื่อนที่เพื่อให้บริการประชาชน

๑.๑.๒ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ได้จัดทำโครงการขอกู้เงินจากสำนักงานเงินทุน
ส่งเสริมกิจการองค์การบริหารส่วนจังหวัด (กสอ.) ตามโครงการลงทุนจัดซื้อเครื่องจักรกล และได้รับการอนุมัติ
ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗





/๑.๒ วัตถุประสงค์

๑.๒ วัตถุประสงค์

๑.๒.๑ เพื่อจัดให้มีรถสุขาเคลื่อนที่ที่ใช้ในการจัดทำบริการสาธารณะตามอำนาจและหน้าที่ ซึ่งจะสามารถสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้

๑.๒.๒ เพื่อจัดทำบริการสาธารณะและกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ของประชาชน ด้านการพัฒนาสังคม คุณภาพชีวิต โดยการให้บริการประชาชน เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ได้มีการจัดทำโครงการรวมคนเป็นจำนวนมากและเคลื่อนที่ไปให้บริการประชาชนตามแหล่งท่องเที่ยวที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดรับผิดชอบหรือมีส่วนร่วมช่วยในการดำเนินการ

๑.๒.๓ เป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน และเพื่อให้การปฏิบัติราชการมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๑.๒.๔ เพื่อช่วยเหลือหรือสนับสนุนส่วนราชการหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นหรือประชาชนทั่วไปในการให้บริการประชาชน และพัฒนาท้องถิ่น

๑.๒.๕ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับเมื่อเกิดสาธารณภัย

๑.๒.๖ เพื่อใช้ในกิจกรรมจิตอาสาต่าง ๆ

๑.๒.๗ เพื่อรองรับภารกิจเตรียมการรับเสด็จของพระบรมวงศานุวงศ์

๑.๒.๘ เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างส่วนราชการหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือประชาชนทั่วไป

๑.๓ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑.๓.๑ เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติตามที่กฎหมาย ระเบียบ หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างกำหนดไว้หรือระบุไว้ทุกประการ

๑.๓.๒ เป็นผู้มิอาจชีพขายหรือจำหน่ายพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

๑.๓.๓ ต้องยื่นข้อเสนอว่าเป็นพัสดุใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๑.๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๑.๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป เป็นรถสุขาเคลื่อนที่ ชนิด ๖ ล้อเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้า สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า มีห้องพนักงานขับตอนหน้า ภายในมีห้องสุขาสำหรับอุจจาระจำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ห้อง มีช่องสำหรับปัสสาวะสำหรับผู้ชายพร้อมที่กัน จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ช่อง และอ่างล้างมือจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด ติดตั้งระบบเท้าช้างช่วยในการไต่ขึ้น ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ซึ่งกระบอกไฮดรอลิกจะต้องมีคุณภาพสูงโดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ชุดห้องสุขาเคลื่อนที่และกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

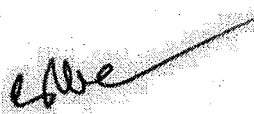
๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

/๑.๒ มีกำลัง...

- ๑.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- ๑.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- ๑.๔ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๕ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๖ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๑.๗ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
- ๑.๘ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร
- ๑.๙ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๑๐ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
๒. โครงสร้างตัวถัง
 - ๒.๑ โครงสร้างของตัวรถ มีลักษณะรูปลักษณะเหมือนรถโดยสาร
 - ๒.๒ ส่วนหน้าของตัวรถเป็นห้องพนักงานขับรถ
 - ๒.๓ ตัวถังภายนอกด้านข้างบุด้วยเหล็กเคลือบซีเมนต์ ความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๐ มิลลิเมตร
 - ๒.๔ ผนังภายในตัวรถและฝ้าเพดานบุด้วยไฟเบอร์กลาส (Fiber Glass)
 - ๒.๕ พื้นทางเดินส่วนกลางบุด้วยแผ่นอลูมิเนียมลายหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
 - ๒.๖ มีประตูขึ้น-ลงที่ด้านข้างตัวรถ อย่างน้อย ๑ ประตู และที่ด้านท้ายระหว่างกลางอย่างน้อย ๑ ประตู พร้อมราวจับขึ้น-ลงบันได
 - ๒.๗ มีบันไดสำหรับขึ้น-ลงหลังคาได้ ทำจากโลหะปลอดสนิม (Stainless Steel)
๓. ห้องพนักงานขับด้านหน้า
 - ๓.๑ ที่นั่งคนขับแบบปรับเลื่อน เข้า-ออก ปรับ เอนหน้า-เอนหลังได้
 - ๓.๒ ภายในห้องมี เบาะนั่งแบบพนักพิง ด้านซ้ายตามความยาวห้อง
 - ๓.๓ มีพนักกันระหว่างห้องคนขับกับห้องสุขา พร้อมประตู เข้า-ออก และอุปกรณ์ล็อก
๔. ลักษณะภายใน
 - ๔.๑ มีห้องสุขาสำหรับอุจจาระ รวมกันไม่น้อยกว่า ๘ ห้อง
 - ๔.๒ ที่ปัสสาวะชายชาย-ขวา รวมกันไม่น้อยกว่า ๖ ช่อง
 - ๔.๓ ชุดอ่างล้างมือ รวมกันไม่น้อยกว่า ๔ ชุด
 - ๔.๔ มีประตูกันระหว่างสุขาหญิงกับสุขาชายจำนวน ๑ ประตู พร้อมอุปกรณ์ล็อก
 - ๔.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต
๕. ห้องสุขาชาย
 - ๕.๑ ห้องสุขาแต่ละห้องทำด้วยไฟเบอร์กลาส (Fiber Glass) หล่อขึ้นรูปอย่างดี
 - ๕.๒ มีห้องสุขาชาย จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ห้อง ภายในแต่ละห้องติดตั้งสุขภัณฑ์แบบ

ชักโครก







/๕.๓ ผนังภายใน...

การรั่วซึม

๕.๓ พื้นภายในห้องสุขาและผนังส่วนล่าง หล่อเป็นชิ้นเดียวกันไร้รอยต่อเพื่อป้องกัน

กลอนประตูทุกห้อง

๕.๔ ประตูห้องสุขาเป็นแบบบานเลื่อน ตัวประตูติดตั้งอุปกรณ์มือจับ ปิด-เปิด และมี

๕.๕ ภายในห้องสุขาทุกห้องติดตั้งกระจกช่องแสงแบบกระจกฝ้าติดตาย

๕.๖ มีที่ปัสสาวะชาย จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง ติดช่องอดักกลิ่น มีก๊อกรน้ำทำความสะอาด สะอาดแบบกด ติดตั้งแนวกั้นระหว่างช่อง

๕.๗ ติดตั้งอ่างล้างมือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด มีช่องอดักกลิ่น มีก๊อกรน้ำชนิดกดเปิด น้ำ เหนืออ่างล้างมือติดตั้งกระจกเงา

๖. ห้องสุขาหญิง

๖.๑ ห้องสุขาแต่ห้องทำด้วยไฟเบอร์กลาส (Fiber Glass) หล่อขึ้นรูปอย่างดี

๖.๒ มีห้องสุขาหญิง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ห้อง ภายในแต่ละห้องติดตั้งสุขภัณฑ์แบบ

ชักโครก

๖.๓ พื้นภายในห้องสุขาและผนังส่วนล่าง หล่อเป็นชิ้นเดียวกันไร้รอยต่อเพื่อป้องกัน

การรั่วซึม

๖.๔ ประตูห้องสุขาเป็นแบบบานเลื่อน ตัวประตูติดตั้งอุปกรณ์มือจับ ปิด-เปิด และมี

กลอนประตูทุกห้อง

๖.๕ ภายในห้องสุขาทุกห้องติดตั้งกระจกช่องแสงแบบกระจกฝ้าตายตัว

๖.๖ ติดตั้งอ่างล้างมือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด มีช่องอดักกลิ่น มีก๊อกรน้ำชนิดกดเปิด น้ำ เหนืออ่างล้างมือติดตั้งกระจกเงา

๗. ถังน้ำดีและระบบน้ำดี

๗.๑ ถังน้ำดีติดตั้งอยู่บนหลังคารถอย่างมั่นคง

๗.๒ ถังน้ำดีทำด้วยสแตนเลส มีความจุไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร มีท่อระบายอากาศ ขณะเติมน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑/๒ นิ้ว

๗.๓ มีที่เติมน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ ๑/๒ นิ้ว พร้อมฝาเปิด-ปิด

๗.๔ ภายในถังน้ำดีมีแผ่นกั้นกระแทก (BAFFLE PLATE)

๗.๕ มีมาตรวัดระดับน้ำภายในถังน้ำดีเป็นแบบอิเล็กทรอนิกส์ แสดงผลโดย LED ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับ และเมื่อน้ำหมดถัง จะมีสัญญาณออกดังเตือน โดยติดตั้งอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๗.๖ มีท่อทางจ่ายน้ำให้กับห้องสุขาทุกห้อง ที่ปัสสาวะชายทุกช่อง และอ่างล้างมือ

ทุกชุด

๗.๗ ติดตั้งเครื่องปั้มน้ำ แบบอัตโนมัติ ขนาดท่อสูบน้ำท่อส่งน้ำ ๑ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง สำหรับส่งน้ำเข้าระบบท่อน้ำ ภายในรถเพื่อเพิ่มแรงดันการใช้งาน

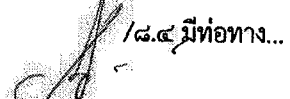
๘. ถังรองรับน้ำเสีย

๘.๑ ถังรองรับสิ่งปฏิกูลติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง

๘.๒ ถังน้ำเสียทำด้วยสแตนเลส มีปริมาตรความจุรวมกันทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร

๘.๓ มีท่อระบายอากาศชนิดไม่เป็นสนิมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว



 /๘.๔ มีท่อทาง...

๘.๔ มีท่อทางรับน้ำเสียจากห้องสุขาทุกห้อง ที่ปัสสาวะชายทุกช่อง และอ่างล้างมือทุกชุด

๘.๕ ถังน้ำเสียทุกถังมีท่อทางต่อถึงกันทุกถัง

๘.๖ ติดตั้งท่อถ่ายเทสิ่งปฏิกูลออกจากถังขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒½ นิ้ว

๙. ระบบไฟฟ้าและสัญญาณไฟต่างๆ

๙.๑ ติดตั้งไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมาย

๙.๒ ติดตั้งพัดลมดูดอากาศใช้ได้กับไฟฟ้าขนาด ๒๔ โวลท์ ภายในห้องพนักงานขับรถ

และภายในตู้สุขาทุกห้อง ตัวพัดลมสามารถปรับได้ทั้งดูดอากาศเข้าและดูดอากาศออก พัดลมดูดอากาศมีชุด
กรวยรูปดอกเห็ดครอบกันน้ำ สวิตช์ปิด-เปิด

๙.๓ ติดตั้งพัดลมโครงแบบสายใช้ได้กับไฟฟ้าขนาด ๒๔ โวลท์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ตัว

๙.๔ ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในห้องพนักงานขับรถ บริเวณทางเดินกลางตัวรถ และใน

ห้องส้วมทุกห้อง

๙.๕ ด้านบนตอนหน้าห้องโดยสาร ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟลช

๙.๖ ด้านบนตอนท้ายตู้สุขา ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง เพื่อให้

สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้
ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็น
อย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕
รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟฟ้าได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการ
ต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก
เอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๙.๗ มีหม้อแปลงไฟฟ้าที่สามารถนำกระแสไฟฟ้าขนาด ๒๒๐ โวลท์ (เอซี) แปลงเป็น
กระแสไฟฟ้าขนาด ๒๔ โวลท์ (ดีซี) โดยให้มีการจ่ายกระแสไฟฟ้าเพียงพอกับอุปกรณ์ที่ใช้ จำนวน ๑ ชุด

๙.๘ ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบ AC ๒๒๐ V ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ KVA ชนิดใช้
เครื่องยนต์เป็นเครื่องต้นกำลัง จำนวน ๑ เครื่อง สำหรับใช้กับระบบไฟฟ้าในรถยนต์

๙.๙ มีสายไฟฟ้าแยกใช้ในตัวรถและสามารถเสียบเข้ากับไฟฟ้าบ้านได้โดยมีความยาว
ของสายไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร

๑๐. ระบบเก้าอี้ข้างซ้าย

๑๐.๑ ติดตั้งเก้าอี้ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน ๒ คู่ โดยคู่แรกติดตั้งอยู่หลัง
ล้อหน้าข้างละ ๑ อัน คู่ที่ ๒ ติดตั้งอยู่หลังล้อหลัง ข้างละ ๑ อัน การยัดเก้าอี้เพื่อปรับระดับด้านซ้ายและ
ด้านขวา ให้อยู่ในระดับสมดุลจะต้องทำงานแบบอัตโนมัติ โดยการกดสวิทช์สั่งการทำงานเพียงครั้งเดียว การ
เก็บเก้าอี้เข้าคู่หน้าและคู่หลัง จะยกเก็บเองโดยอัตโนมัติ โดยการกดสวิทช์เพียงครั้งเดียวเช่นกัน

๑๐.๒ กระบอกไฮดรอลิกที่ใช้ทำเก้าอี้ เป็นชนิดกระบอกไฮดรอลิกน้ำมันกระทำ
สองทาง (DOUBLE ACTION) และกระบอกไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับ
การรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม จากหน่วยงานที่กระทรวง
อุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับ
อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ
โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวัน
ยื่นเสนอราคา

/๑๐.๓ ชุดควบ...

๑๐.๓ ชุดควบคุมการปรับระนาบ ด้านซ้ายและด้านขวาของพื้นตัวรถยนต์ให้อยู่ในระดับสมดุลโดยอัตโนมัติและการเก็บเท้าข้างควบคุมการทำงานด้วยวงจรอิเล็กทรอนิกส์ระบบดิจิตอล และเครื่องวัดระดับพื้นระนาบด้านซ้ายและด้านขวาให้สมดุลทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๑๐.๔ สวิตช์ควบคุมการยึดเท้าข้างเพื่อปรับระนาบให้สมดุล และสวิตช์การเก็บเท้าข้างจะเป็นสวิตช์ควบคุมติดตั้งในห้องพนักงานขับรถ

๑๐.๕ มีระบบควบคุมการทำงานแบบมือโยก ช่วยเสริมการทำงานในกรณีระบบอัตโนมัติขัดข้อง

๑๑. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๑.๑ การพ่นสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๑.๓ ตัวรถสุขาเคลื่อนที่ติดสติ๊กเกอร์สวดลายสวยงามตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๑.๔ ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงให้ชัดเจน ถูกต้องตามระเบียบของกรมขนส่งทางบก

๑๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๒.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตาม

มาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๓ หนังสือคู่มือการใช้และการบำรุงรักษา(Operation Manual) จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๔ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาด ๒๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๕ อุปกรณ์ถอดล้อจำนวน ๑ ชุด

๑๒.๖ ชุดประแจล็อก เบอร์ ๘-๓๒ บรรจุในกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๗ ชุดประแจแหว่น เบอร์ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๘ ชุดประแจปากตาย เบอร์ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๙ ชุดประแจแอล (หกเหลี่ยม) จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๑๐ ประแจเลื่อน ขนาด ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ตัว

๑๒.๑๑ ไขควงปากแฉกและปากแบน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๑๒ คีมล็อก ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๒.๑๓ กระบอกอัดจาระบี ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๑๔ ค้อน ขนาด ๓ ปอนด์ จำนวน ๑ อัน

๑๒.๑๕ ถังเคมีดับเพลิงประเภท B ขนาด ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๑๖ เกจวัดลมยาง จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๑๗ หมวกนิรภัย ได้รับมาตรฐาน มอก. จำนวน ๒ ชุด

๑๒.๑๘ กระบอกไฟจราจรสีแดง กระพริบไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ จำนวน ๒ อัน

๑๒.๑๙ กรวยยางจราจร ขนาด ๓๐ เซนติเมตร จำนวน ๖ ชุด

๑๒.๒๐ เลื่อยกักสะท้อนแสง จำนวน ๒ ตัว

[Signature]

/๑๒.๒๑ สายพวง...

[Signature]

๑๒.๒๑ สายพ่วงแบตเตอรี่ ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๒๒ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ตามประกาศกรมการขนส่ง

ทางบก

๑๒.๒๓ กล่องเก็บอุปกรณ์ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี จำนวน ๑ ชุด ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย โรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบหรือผลิตโครงสร้างรถสุขาเคลื่อนที่ ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างรถสุขาเคลื่อนที่ ต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ พร้อมแนบบัญญาประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีบริการตรวจเช็ครถสุขาเคลื่อนที่ ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งต่อปี โดยทำเป็นหนังสือมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของตัวรถสุขาเคลื่อนที่ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ อุปกรณ์ต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ วัน หรือจนกว่าจะสามารถใช้งานและอุปกรณ์ต่างๆ ได้เป็นอย่างดี โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งนี้ในวันส่งมอบและในวันทดลองใช้งานและการฝึกอบรมต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่นๆพอสมควร เพื่อสามารถพร้อมใช้งานได้ทันที

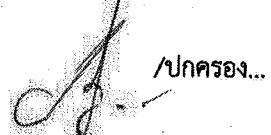
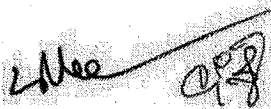
๑๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตหรือขั้นตอนประกอบ ๑ ครั้ง

๑๓.๗ ผู้เสนอราคาในขั้นตอนการเบิกจ่ายต้องจัดทำประกันภัยเครื่องจักรกลหรือรถประกอบที่ส่งมอบตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พรบ)ภาคบังคับเป็นเวลา ๑ ปี และต้องทำการโอนทะเบียนให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ก่อนการเบิกจ่ายเงินโดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการทั้งหมด

รายการที่ ๒ รถยนต์หัวลากพร้อมแทรลเลอร์กึ่งพ่วง แบบขานต่ำ พร้อมสะพานไฮดรอลิค จำนวน ๑ คัน

๒.๑ ความจำเป็น

๒.๑.๑ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้รับการถ่ายโอนถนนตามภารกิจจากกรมทางหลวงชนบทและกรมโยธาธิการ จำนวน ๘๔ สายทาง ระยะทางรวม ๕๖๐.๐๔๐ กิโลเมตร ซึ่งจำเป็นต้องมีการขนย้ายเครื่องจักรกลเพื่อปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาทางเป็นประจำและต้องสนับสนุนเครื่องจักรกลให้องค์กร



/ปกครอง...

ปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดกาฬสินธุ์ที่ได้รับรองสนับสนุนเครื่องจักรกลในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในการขนย้ายเครื่องจักรกลนั้น องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์มีรถบรรทุกหัวลากจูง (รถเทรลเลอร์) เพียง ๑ คัน มีสภาพเก่าใช้งานมานานเป็นเวลากว่าหลายปี จึงเกิดการชำรุดเสียหายต้องส่งซ่อมซึ่งใช้ระยะเวลานานไม่ทันต่อความต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อจัดหาเครื่องจักรกลดังกล่าวเพิ่มเติม เพื่อให้ทันต่อสถานการณ์สอดคล้องตรงกับภารกิจและลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๒.๑.๒ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้จัดทำโครงการขอเงินจากสำนักงานเงินทุนส่งเสริมกิจการองค์การบริหารส่วนจังหวัด (กสอ.) ตามโครงการลงทุนจัดซื้อเครื่องจักรกล และได้รับการอนุมัติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๒.๒ วัตถุประสงค์

๒.๒.๑ เพื่อให้มีเครื่องจักรกลที่ใช้ในการจัดทำบริการสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ ซึ่งจะช่วยให้สามารถสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างรวดเร็วทั่วถึงทันต่อสถานการณ์

๒.๒.๒ จัดทำบริการสาธารณะด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและการก่อสร้างบำรุงรักษาทาง ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจสังคมและคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยใช้ในการบรรทุกเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกลและวัสดุอุปกรณ์อื่นๆ

๒.๒.๓ เพื่อให้การขนย้ายเครื่องจักรกลเป็นไปอย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพทันต่อสถานการณ์

๒.๒.๔ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน

๒.๒.๖ เพื่อจัดหาเครื่องจักรกลเพิ่มเติมและทดแทนของเดิมที่ชำรุด

๒.๒.๗ เพื่อลดงบประมาณในการซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล

๒.๒.๘ เพื่อช่วยเหลือหรือสนับสนุนส่วนราชการหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในการพัฒนาท้องถิ่นหรือตามที่ร้องขอ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

๒.๒.๙ เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานราชการอื่น

๒.๓ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๓.๑ เป็นผู้มีความประพฤติตามที่กฎหมาย ระเบียบ หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างกำหนดไว้หรือระบุไว้ทุกประการ

๒.๓.๒ เป็นผู้มิอาจขายหรือจำหน่ายพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

๒.๓.๓ ต้องยื่นข้อเสนอว่าเป็นพัสดุใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๒.๔ รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๒.๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป รถยนต์หัวลากพร้อมเทรลเลอร์กึ่งพ่วงแบบขนต่ำพร้อมสะพานไฮดรอลิก ด้วยรถชนิด ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อน ๒ เพลา เครื่องยนต์ดีเซล กำลังม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๔๐ แรงม้า เทรลเลอร์กึ่งพ่วงแบบขนต่ำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน



๒.๔.๒ คุณลักษณะ...



๒.๔.๒ คุณสมบัติเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๑๐๐ มิลลิเมตร

๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๑.๔ ติดตั้งกระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งาน

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๔๐ แรงม้า

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑

เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักลากจูงสูงสุดส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ ได้ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง

จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

/๑๐. ชุดกึ่ง...

๑๐. ชุดกึ่งพ่วงขานต่ำ

๑๐.๑ เป็นรถกึ่งพ่วงแบบพื้นระวางต่ำ (LOW BED SEMI TRAILER) มีเพลลา ๓ เพลลา แบบเปิดล้อเพื่อใช้เป็นทางพ่วงรถลากจูง สำหรับงานเคลื่อนย้ายขนส่งเครื่องจักรกลงานก่อสร้าง และงานซ่อมบำรุงรักษาทั่วไป

๑๐.๒ มีล้อทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๒ ล้อ

๑๐.๓ โครงสร้าง มีคานตามยาว (Main frame) ใช้เหล็กเกรดไม่น้อยกว่า SM๔๙๐ พร้อมแนบเอกสารรับรองเหล็กมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๔ คานขวาง ใช้เหล็กเกรดไม่น้อยกว่า SM๔๙๐ พร้อมแนบเอกสารรับรองเหล็กมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๕ พื้นช่วงบรรทุกปูด้วยไม้เนื้อแข็งหนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว

๑๐.๖ มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ มิลลิเมตร และมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ มิลลิเมตร

๑๐.๗ มีเพลลา ๓ เพลลา เป็นแบบขึ้นเดียวไม่มีรอยเชื่อมต่อ แต่ละเพลลารับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม ล้อและยางเป็นแบบล้อคู่

๑๐.๘ ขาค้ำยัน

- ขาค้ำยันซ้าย-ขวา จำนวน ๑ ชุด สามารถรับน้ำหนักในแนวตั้งได้
- ปรับระดับด้วยมือหมุนได้

๑๐.๙ ติดตั้งสะพานสำหรับให้เครื่องจักรกล ขึ้น - ลง เป็นแบบ ๒ ตอน จำนวน ๒ ช่วง โดยมีความกว้าง ความยาว และความหนา เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถพับเก็บได้ด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมรีโมทควบคุม

๑๐.๑๐ มีโช้สำหรับยึดสะพานในขณะรอกวิ่ง

๑๐.๑๑ มีระบบห้ามล้อ

- ทำงานและควบคุมโดยใช้ลมจากระเบียงหัวลาก
- ชุด Mechanical Parking พร้อมติดตั้ง
- ระบบพ่วงต่อเป็นแบบสวมเร็ว ไม่น้อยกว่ามาตรฐาน SAE หรือเทียบเท่า
- ถังลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง

๑๐.๑๒ ระบบกันสะเทือน เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๑๓ สลักพ่วง (King pin) สำหรับต่อกับแป้นพ่วงของรถลากจูงมีขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๑๐.๑๔ ระดับความสูงคอห่าน (Goode neck) และสลักพ่วง (King pin) ต้องเหมาะสมกับความสูงแป้นพ่วง (Fifth wheel) ของรถลากจูง

๑๐.๑๕ ด้านข้างทั้งสองข้างติดตั้งหูดึงแบบใช้งานหนักเป็นจุดยึดรั้งเครื่องจักร มีตำแหน่งการติดตั้งไม่น้อยกว่า ๘ จุด โดยสามารถใช้กับโช้หรืออุปกรณ์ผูกมัดได้สะดวก

๑๐.๑๖ ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ระบบสายไฟต่อจากระเบียงหัวลากด้วยปลั๊ก ๗ ขั้วและหุ้มด้วยฉนวนทุกเส้น

/- สัญญา...

- สัญญาไฟจราจรด้านท้ายรถในตำแหน่งที่เหมาะสมตามพระราชบัญญัติ

กรมการขนส่งทางบก

๑๑. สัญญาไฟฉุกเฉินเตือนขณะปฏิบัติงาน

๑๑.๑ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงยาว

๑๑.๒ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง เพื่อให้สัญญาเตือน ไฟสัญญาฉุกเฉินแบบ กระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลี คาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ดีฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความ สว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตาม มาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๒.๑ การพ่นสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๒.๓ ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงให้ชัดเจน ถูกต้องตามระเบียบของกรมขนส่งทางบก

๑๓. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๑๓.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตาม

มาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๓ หนังสือคู่มือการใช้และการบำรุงรักษา(Operation Manual) จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๔ แม่แรงไฮดรอลิค ขนาด ๒๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๕ อุปกรณ์ถอดล้อจำนวน ๑ ชุด

๑๓.๖ ชุดประแจบล็อก เบอร์ ๘-๓๒ บรรจุในกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๗ ชุดประแจแหวน เบอร์ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๘ ชุดประแจปากตาย เบอร์ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๙ ชุดประแจแอล (หกเหลี่ยม) จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๑๐ ประแจเลื่อน ขนาด ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ตัว

๑๓.๑๑ ไขควงปากแฉกและปากแบน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๑๒ คีมล็อก ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

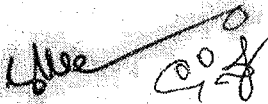
๑๓.๑๓ กระบอกอัดจาระบี ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๑๔ ค้อน ขนาด ๓ ปอนด์ จำนวน ๑ อัน

๑๓.๑๕ ถังเคมีดับเพลิงประเภท B ขนาด ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๑๖ เกจวัดลมยาง จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๑๗ หมวกนิรภัย ได้รับมาตรฐาน มอก. จำนวน ๒ ชุด



/๑๓.๑๘ กระบอก...



- ๑๓.๑๘ กระบอกไฟจราจรสีแดง กระพริบไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ จำนวน ๒ อัน
- ๑๓.๑๙ กรวยยางจราจร ขนาด ๗๐ เซนติเมตร จำนวน ๖ ชุด
- ๑๓.๒๐ เสื้อกั๊กสะท้อนแสง จำนวน ๒ ตัว
- ๑๓.๒๑ สายพ่วงแบตเตอรี่ ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๒๒ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ตามประกาศกรมการขนส่ง

ทางบก

๑๓.๒๓ กล่องเก็บอุปกรณ์ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี จำนวน ๑ ชุด ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย โรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดบรรทุกทุกกิ่งพ่วงขานต่ำ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดบรรทุกทุกกิ่งพ่วงขานต่ำต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ในด้านการประกอบ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีบริการตรวจเช็ครถยนต์หัวลากพร้อมเทรลเลอร์กิ่งพ่วงแบบขานต่ำพร้อมสะพานไฮดรอลิคไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งต่อปี โดยทำเป็นหนังสือมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกที่แสดงรายละเอียดของตัวรถยนต์หัวลากพร้อมเทรลเลอร์กิ่งพ่วงแบบขานต่ำพร้อมสะพานไฮดรอลิค มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔.๕ ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ อุปกรณ์ต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ วัน หรือจนกว่าจะสามารถใช้งานและอุปกรณ์ต่างๆ ได้เป็นอย่างดี โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งนี้ในวันส่งมอบและในวันทดลองใช้งานและการฝึกอบรมต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่นๆพอสมควร เพื่อสามารถพร้อมใช้งานได้ทันที

๑๔.๖ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตหรือขั้นตอนประกอบ ๑ ครั้ง

๑๔.๗ ผู้เสนอราคาในขั้นตอนการเบิกจ่ายต้องจัดทำประกันภัยเครื่องจักรกลหรือรถประกอบที่ส่งมอบตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พรบ)ภาคบังคับเป็นเวลา ๑ ปี และต้องทำการโอนทะเบียนให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ก่อนการเบิกจ่ายเงินโดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการทั้งหมด

/ก. รกชุด

รายการที่ ๓ รถชุดไฮดรอลิกตีนตะขาบ (บูมยาว) จำนวน ๑ คัน

๓.๑ ความเป็นมา

๓.๑.๑ พื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์มีแหล่งน้ำสาธารณะจำนวนมาก เช่น ห้วย หนอง คลอง บึง ทุกปีจะประสบปัญหาเกี่ยวกับแหล่งน้ำตื้นเขินมีวัชพืชเกิดขึ้นปกคลุมหนาแน่นกีดขวางทางไหลของน้ำ เกิดน้ำเน่าเสียส่งผลให้เกิดอุทกภัยน้ำท่วมชุมชน หมู่บ้าน พื้นที่การเกษตรจำนวนมาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ได้รับการร้องขอจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานราชการอื่นในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ ที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจำนวนมากเกี่ยวกับปัญหาอุทกภัยน้ำท่วมและภัยแล้งเกี่ยวกับแหล่งน้ำตื้นเขินไม่มีน้ำเพียงพอในการอุปโภคบริโภคและการเกษตรแหล่งน้ำมีผักตบชวาวัชพืชต่าง ๆ เกิดขึ้นปกคลุมหนาแน่นเกิดน้ำเน่าเสียและกีดขวางทางไหลของน้ำ เกิดน้ำเอ่อล้นท่วมพื้นที่การเกษตรหมู่บ้านชุมชนส่งผลกระทบต่อประชาชนจำนวนมากประกอบกับแหล่งน้ำต่าง ๆ มีขนาดใหญ่และกว้างหน่วยงานราชการอื่นในจังหวัดรวมทั้งองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ไม่มีรถชุดไฮดรอลิกตีนตะขาบ แบบบูมยาว รถชุดไฮดรอลิกตีนตะขาบเดิมที่มีอยู่ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากมีขนาดบูมสั้นเพียง ๙.๐๐ เมตร เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ตรงกับความต้องการของประชาชน กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ จึงจำเป็นต้องจัดซื้อจัดหาชุดไฮดรอลิกตีนตะขาบ (บูมยาว) ยาว ๑๘.๐๐ เมตร เพื่อให้สอดคล้องตรงกับภารกิจและลักษณะของงานที่ปฏิบัติ

๓.๑.๒ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้จัดทำโครงการขอกู้เงินจากสำนักงานเงินทุนส่งเสริมกิจการองค์การบริหารส่วนจังหวัด (กสอ.) ตามโครงการลงทุนจัดซื้อเครื่องจักรกล และได้รับการอนุมัติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๓.๒ วัตถุประสงค์

๓.๒.๑ เพื่อให้มีเครื่องจักรกลที่ใช้ในการจัดทำบริการสาธารณะประโยชน์ตามอำนาจหน้าที่ซึ่งจะทำให้สามารถตอบสนองและตรงกับความต้องการในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างรวดเร็วทันต่อสถานการณ์

๓.๒.๒ เพื่อจัดทำบริการสาธารณะด้านการแก้ไขปัญหา การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยต่าง ๆ ได้แก่งานขุดลอกขุดขยายแหล่งน้ำขุดกำจัดผักตบชวาวัชพืช และอื่นๆ ที่เป็นสิ่งกีดขวางทางไหลของน้ำ ซึ่งเป็นการแก้ไขและป้องกันปัญหาน้ำท่วมและน้ำแล้ง ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน

๓.๒.๓ เพื่อให้การช่วยเหลือหรือสนับสนุนส่วนราชการหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในการพัฒนาท้องถิ่นหรือตามที่ร้องขอ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

๓.๒.๔ เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานราชการอื่น

๓.๓ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๓.๑ เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติตามที่กฎหมาย ระเบียบ หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างกำหนดไว้หรือระบุไว้ทุกประการ

๓.๓.๒ เป็นผู้มิอาชญาหรือจำหน่ายพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

๓.๓.๓ ต้องยื่นข้อเสนอว่าเป็นพัสดุใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

 /๓.๔ รายละเอียด...

๓.๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๓.๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป รถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาก (แบบบูมยาว) หมุนได้รอบตัว มีบั้งกีพร้อมฟันและ Side Cutter ความจุบั้งกีไม่น้อยกว่า ๐.๒๕ ลูกบาศก์เมตร น้ำหนักการใช้งาน (Operating weight) ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถเป็นชนิดมีระบบคอมพิวเตอร์ช่วยในการทำงาน

๓.๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๑. คุณลักษณะของรถ

๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๑.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์หมุนไม่

เกิน ๒,๕๐๐ รอบ/นาที

๑.๓ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ซี.ซี.

๑.๔ สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า

๒. บั้งกีขุด

๒.๑ บั้งกีขุดมีปริมาตรความจุ ไม่น้อยกว่า ๐.๒๕ ลูกบาศก์เมตร พร้อมฟันบั้งกีและ

Side Cutter

๓. ประสิทธิภาพ

๓.๑ ขุดได้ลึก (Max digging depth) ไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐ มิลลิเมตร

๓.๒ ขุดได้ไกลสุด (Digging Radius) ไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร

๓.๓ ขุดได้สูงสุด (Max Cutting height) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ มิลลิเมตร

๓.๔ ยกเทได้สูงสุด (Max dumping height) ไม่น้อยกว่า ๑๓,๐๐๐ มิลลิเมตร

๓.๕ ความเร็วในการหมุนรอบตัวไม่น้อยกว่า ๑๑ รอบ/นาที

๔. ระบบขับเคลื่อน

๔.๑ เป็นแบบ (Hydrostatic หรือ Hydraulic) ตีนตะขาบแต่ละข้างสามารถ

ขับเคลื่อนอิสระได้

๔.๒ ความเร็วในการเดินทางไม่น้อยกว่า ๕.๕ กิโลเมตร / ชั่วโมง

๕. ช่วงล่าง

๕.๒ แผ่นตีนตะขาบเป็นแบบ Triple grouser ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๖๐๐

มิลลิเมตร

๖. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๖.๑ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือน ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

/๗. เครื่องมือ...

๗. เครื่องมือและอุปกรณ์

๗.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ โคมไฟหน้าไม่น้อยกว่า ๒ ดวง เพื่อปฏิบัติงานเวลากลางคืน

๗.๓ มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์

๗.๔ มีมาตรวัดและสัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๕ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๖ เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๗.๗ หนังสือคู่มือการใช้และการบำรุงรักษา (Operation Manual) จำนวน ๑ ชุด

๗.๘ คู่มือการซ่อม (Shop Manual) จำนวน ๑ ชุด

๗.๙ คู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book) จำนวน ๑ ชุด

๗.๑๐ ชุดประแจล็อก เบอร์ ๘-๓๒ บรรจุในกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๗.๑๑ ชุดประแจแหวน เบอร์ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด

๗.๑๒ ชุดประแจปากตาย เบอร์ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด

๗.๑๓ ชุดประแจแอล (หกเหลี่ยม) จำนวน ๑ ชุด

๗.๑๔ ประแจเลื่อน ขนาด ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ตัว

๗.๑๕ ไขควงปากแฉกและปากแบน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๗.๑๖ คีมล็อก ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๗.๑๗ กระบอกอัดจาระบี ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ ชุด

๗.๑๘ ค้อน ขนาด ๓ ปอนด์ จำนวน ๑ อัน

๗.๑๙ ไม้กรองอากาศ จำนวน ๑ ชุด

๗.๒๐ ไม้กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด

๗.๒๑ หมวกนิรภัย ได้รับมาตรฐาน มอก. จำนวน ๒ ชุด

๗.๒๒ กระบอกไฟจราจรสีแดง กระพริบไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ จำนวน ๒ อัน

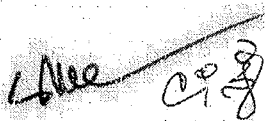
๗.๒๓ กรวยยางจราจร ขนาด ๗๐ เซนติเมตร จำนวน ๖ ชุด

๗.๒๔ เสื่อกี๊สะท้อนแสง จำนวน ๒ ตัว

๗.๒๕ สายพ่วงแบตเตอรี่ ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๗.๒๖ กล่องเก็บอุปกรณ์ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี จำนวน ๑ ชุด ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี

ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย โรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

 /๘. การพน...

๘. การพนสีและตราหน่วยงาน

๘.๑ การพนสีตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๒ ตราหน่วยงานและตัวอักษรต่างๆ ตามหน่วยงานกำหนด

๙. เงื่อนไขอื่นๆ

๙.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบ ,สัญญาแม่ไฟ
ฉุกเฉิน, มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙.๒ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีบริการตรวจเช็ครถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบ ไม่น้อยกว่า
๒ ครั้งต่อปี โดยทำเป็นหนังสือมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙.๓ ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ อุปกรณ์
ต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ วัน หรือจนกว่าจะ
สามารถใช้งานและอุปกรณ์ต่างๆ ได้เป็นอย่างดี โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งนี้ในวันส่งมอบและในวันทดลองใช้งาน
และการฝึกอบรมต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่นๆพอสมควร เพื่อสามารถพร้อมใช้งานได้ทันที

๙.๔ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบ
ขั้นตอนการผลิตหรือขั้นตอนการประกอบ ๑ ครั้ง

๙.๕ ผู้เสนอราคาในขั้นตอนการเบิกจ่ายต้องจัดทำประกันภัยเครื่องจักรกลหรือรถ
ประกอบที่ส่งมอบตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พรบ) ภาควัสดุเป็นเวลา ๑ ปี
และต้องทำการโอนทะเบียนให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ก่อนการเบิกจ่ายเงินโดยผู้เสนอราคาต้อง
เป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการทั้งหมด

รายการที่ ๔ รถพ่วงแทรกเตอร์พร้อมเครื่องตัดหญ้า จำนวน ๑ คัน

๔.๑ ความเป็นมา

๔.๑.๑ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้รับการถ่ายโอนถนนตามภารกิจจากกรมทาง
หลวงชนบทและกรมโยธาธิการ จำนวน ๘๔ สายทาง ระยะทางรวม ๕๖๐.๐๔๐ กิโลเมตร ซึ่งองค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์มีหน้าที่ดูแลบำรุงรักษาบริเวณ ๒ ข้างทาง ให้สะอาด สวยงาม สะดวกและปลอดภัยให้กับ
ผู้ใช้เส้นทางโดยดำเนินการภารกิจด้านตัดหญ้า ตัดวัชพืชและถางป่าบริเวณ ๒ ข้างทางที่มีสภาพ รก ทึบ บดบัง
การมองเห็นหากไม่ดำเนินการจะเป็นปัญหาอุปสรรคในการใช้รถยานพาหนะ และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ กอง
ช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ยังไม่มีเครื่องจักรกลดังกล่าว จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อจัดหา
เครื่องจักรกลดังกล่าวเพื่อให้สอดคล้องตรงกับภารกิจและลักษณะของงานที่ปฏิบัติ

๔.๑.๒ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้จัดทำโครงการขอกู้เงินจากสำนักงานเงินทุน
ส่งเสริมกิจการองค์การบริหารส่วนจังหวัด (กสอ.) ตามโครงการลงทุนจัดซื้อเครื่องจักรกล และได้รับการอนุมัติใน
คราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๔.๒ วัตถุประสงค์

๔.๒.๑ เพื่อให้มีเครื่องจักรที่ใช้ในการจัดทำบริการสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ ซึ่งจะทำได้
สามารถตอบสนองความต้องการในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างรวดเร็วทั่วถึงทันต่อ
สถานการณ์

๔.๒.๒ เพื่อจัดทำบริการสาธารณะประโยชน์ด้านการแก้ไขปัญหาป้องกันและบรรเทาสาธารณ
ภัยทางถนนพร้อมอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ถนนให้กับประชาชนได้แก่การตัดหญ้าและวัชพืช
ต่างๆบริเวณสองข้างทางให้สะอาดเรียบร้อยสวยงามไม่บดบังการมองเห็น

/๔.๒.๓ เพื่อให้

- ๔.๒.๓ เพื่อให้การปฏิบัติงานซ่อมบำรุงมีประสิทธิภาพมากขึ้น
- ๔.๒.๔ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน
- ๔.๒.๕ เพื่อจัดหาเครื่องจักรกลเพิ่มเติม
- ๔.๒.๖ เพื่อสนับสนุนหรือช่วยเหลือส่วนราชการหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในการพัฒนาท้องถิ่นหรือตามที่ร้องขอ
- ๔.๒.๗ เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานราชการอื่น

๔.๓ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๓.๑ เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติตามที่กฎหมาย ระเบียบ หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างกำหนดไว้หรือระบุไว้ในทุกประการ

๔.๓.๒ เป็นผู้มิอาจชี้พยายหรือจำหน่ายพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

๔.๓.๓ ต้องยื่นข้อเสนอว่าเป็นพัสดุใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๔.๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๔.๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป รถพาร์มแทรกเตอร์พร้อมเครื่องตัดหญ้า ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีขนาดกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า เป็นแบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ ตัวรถพาร์มเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง และเป็นอุปกรณ์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

ด้วยน้ำ

๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๙ จังหวะ แบบไดเรคอินเจคชั่น พร้อมระบายความร้อน

๒,๗๐๐ รอบต่อนาที

๑.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์หมุนไม่เกิน

๑.๓ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ ซีซี

๑.๔ ถังน้ำมันมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๑.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒. ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๑ เป็นแบบไฮดรอสแตติก (Hydrostatic)

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ เป็นคลัทช์แบบแห้ง เกียร์เป็นแบบซินโครชัทเทิล

๓.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๑๑ เกียร์ และมีเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑๑ เกียร์

๓.๓ มีระบบล็อกเพลาท้าย (Differential Lock)

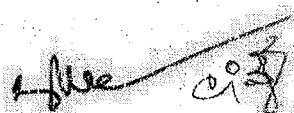
๓.๔ มีความเร็วเดินทางสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๙ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔. ระบบเบรก

๔.๑ เป็นแบบจานแชในน้ำมัน

๔.๒ สามารถแยกทำงานได้อิสระระหว่างล้อซ้ายและขวา

๔.๓ มีห้ามล้อขณะจอด



/๕. ล้อและ...

๕. ล้อและยาง

๕.๑ ยางหน้ามีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒.๐ x ๒๔

๕.๒ ยางหลังมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘.๐ x ๓๐

๖. ระบบไฟฟ้า

๖.๑ แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แอมแปร์ - ชั่วโมง

๖.๒ ไดชาร์จขนาดชนิด ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมป์

๗. ระบบไฮดรอลิก

๗.๑ ปัมไฮดรอลิกเป็นแบบฟันเฟือง (Gear Type)

๗.๒ แรงดันของน้ำมันไฮดรอลิกสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๗.๓ มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร/นาที

๘. ชุดต่อพ่วงอุปกรณ์

๘.๑ เป็นแบบ ๓ จุดอยู่ด้านท้ายรถ สามารถติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานได้

๘.๒ สามารถยกน้ำหนักที่ปลายแขนได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ กิโลกรัม

๘.๓ ระบบควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วงควบคุมตำแหน่งแบบอัตโนมัติ,แบบผสม และแบบ

ควบคุมตำแหน่ง

๙. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๙.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง สัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่องให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐. เครื่องตัดหญ้าไหลทาง

๑๐.๑ ติดตั้งด้านท้ายรถแทรกเตอร์ ชนิดต่อพ่วงแบบ ๓ จุดมาตรฐาน ถ่ายทอดกำลังจากเพลลาอานวยกำลังชนิดความเร็วมาตรฐาน ๕๔๐ รอบต่อนาที ด้วยเพลลา PTO และสามารถติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานได้

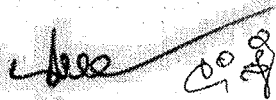
๑๐.๒ ปัมไฮดรอลิกของเครื่องตัดหญ้าแบบปั๊มคู่แรงดันสูง (Twin Pump) มีอัตราการไหล ๗๐ ลิตรต่อนาที

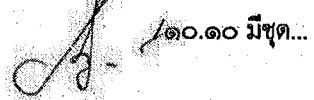
๑๐.๓ หัวตัดหญ้าสามารถยกขึ้น - ลงด้วยระบบไฮดรอลิกโดยมีคันโยกควบคุมอยู่ตำแหน่งที่ผู้ใช้งานสามารถควบคุมได้สะดวก

๑๐.๔ หัวตัดหญ้าสามารถยกขึ้น - ลง ยื่นออก - เข้า และปรับองศาตามมุมทแยงของพื้นที่ได้

๑๐.๕ หัวตัดหญ้าสามารถตัดหญ้าได้กว้างไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร

๑๐.๖ หัวตัดหญ้าสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๒๓๐ องศา



 ๑๐.๑๐ มีชุด...

๑๐.๗ ติดตั้งชุดปรับระดับหัวตัดให้ลอยตัวอัตโนมัติรักษาระดับระหว่างการทำงานในสภาพพื้นที่ไม่สม่ำเสมอ

๑๐.๘ มีระบบนิรภัย (Gravity Breakout) เพื่อป้องกันหัวตัดกระทบสิ่งกีดขวางและยังช่วยป้องกันการเสียหายแก่ตัวเครื่องตัดหญ้า

๑๐.๙ มีระบบวาล์วนิรภัยป้องกันไฮดรอลิคมอเตอร์ชาร์ตเมื่อระบบหัวตัดหญ้าติดขัดไม่หมุน

๑๐.๑๐ มีชุดเซ็นเซอร์ที่กระบอกแขนยกเพื่อป้องกันการเสียหายแก่แขนตัดหญ้า

๑๐.๑๑ ใบมีดตัดหญ้าชนิดตัว Y หรือแบบ Bootee Fail

๑๐.๑๒ ชุดหัวตัดมีอุปกรณ์ป้องกันเศษวัสดุกระเด็นออกนอก

๑๐.๑๓ มีชุดอุปกรณ์ขาตั้งสำหรับประกอบหรือถอดเครื่องตัดหญ้า

๑๐.๑๔ เครื่องตัดหญ้าไหล่ทางเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตหรือประกอบจาก

โรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๑๑. การพนสีและตราหน่วยงาน

๑๑.๑ พ่นสีตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๒. อุปกรณ์มาตรฐานประจำรถ

๑๒.๑ ติดตั้งใบมีดคันดินด้านหน้ารถฟาร์มแทรกเตอร์

๑๒.๒ โคมไฟต่างๆ ตามกฎจราจร

๑๒.๓ โครงหลังคา กันแดดแบบไฟเบอร์

๑๒.๔ มีมาตรวัดและสัญญาณเตือนต่างๆ ที่จำเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๕ หมวกนิรภัยสำหรับปฏิบัติงาน จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๖ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตาม

มาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๗ เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๘ หนังสือคู่มือการใช้และการบำรุงรักษา (Operation Manual) จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๙ คู่มือการซ่อม (Shop Manual) จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๑๐ คู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book) จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๑๑ แม่แรงไฮดรอลิค ขนาด ๒๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๑๒ อุปกรณ์ถอดน็อตล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๑๓ ชุดประแจบล็อก เบอร์ ๘ - ๓๒ บรรจุในกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๑๔ ชุดประแจแหวน เบอร์ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๑๕ ชุดประแจปากตาย เบอร์ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๑๖ ชุดประแจแอล (หกเหลี่ยม) จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๑๗ ประแจเลื่อน ขนาด ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ตัว

๑๒.๑๘ ไขควงปากแฉกและปากแบน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๑๙ คีมล๊อค ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๒.๒๐ กระบอกอัดจาระบี ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๒๑ ค้อน ขนาด ๓ ปอนด์ จำนวน ๑ อัน

/๑๒.๒๒ ถึงเคมี...

๑๒.๒๒ ถึงเคมีดับเพลิงประเภท B ขนาด ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๒๓ เกจวัดลมยาง จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๒๔ หมวกนิรภัย ได้รับมาตรฐาน มอก. จำนวน ๒ ชุด

๑๒.๒๕ กระบอกไฟจราจรสีแดง กระพริบไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ จำนวน ๒ อัน

๑๒.๒๖ กรวยยางจราจร ขนาด ๗๐ เซนติเมตร จำนวน ๖ ชุด

๑๒.๒๗ เสื้อกั๊กสะท้อนแสง จำนวน ๒ ตัว

๑๒.๒๘ สายพ่วงแบตเตอรี่ ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๒๙ กล่องเก็บอุปกรณ์ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี จำนวน ๑ ชุด ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย โรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถพาร์ทแทรกเตอร์พร้อมเครื่องตัดหญ้าไหล่ทาง,สัญญาณไฟฉุกเฉิน, มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีบริการตรวจเช็ครถพาร์ทแทรกเตอร์พร้อมเครื่องตัดหญ้าไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งต่อปี โดยทำเป็นหนังสือมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ อุปกรณ์ต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ วัน หรือจนกว่าจะสามารถใช้งานและอุปกรณ์ต่างๆ ได้เป็นอย่างดี โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งนี้ในวันส่งมอบและในวันทดลองใช้งานและการฝึกอบรมต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่นๆพอสมควร เพื่อสามารถพร้อมใช้งานได้ทันที

๑๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตหรือขั้นตอนการประกอบ ๑ ครั้ง

๑๓.๕ ผู้เสนอราคาในขั้นตอนการเบิกจ่ายต้องจัดทำประกันภัยเครื่องจักรกลหรือรถประกอบที่ส่งมอบตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พรบ)ภาคบังคับเป็นเวลา ๑ ปี และต้องทำการโอนทะเบียนให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ก่อนการเบิกจ่ายเงินโดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการทั้งหมด

รายการที่ ๕ รถบดล้อหน้าเหล็ก-ล้อหลังยาง จำนวน ๒ คัน

๕.๑ ความเป็นมา

๕.๑.๑ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้รับการถ่ายโอนถนนตามภารกิจจากกรมทางหลวงชนบทและกรมโยธาธิการ จำนวน ๘๔ สายทาง ระยะทางรวม ๕๖๐.๐๔๐ กิโลเมตร และถนนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้ดำเนินการก่อสร้างเองจำนวนมากมีน้ำที่ตื้นเขินและชำรุดเสียหายเป็นหลุมบ่อจำนวนมากอย่างต่อเนื่องทุกปี เป็นปัญหาอุปสรรคในการใช้ยานพาหนะและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก สร้างความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จำเป็นต้องมีการซ่อมบำรุงให้มีสภาพดีตลอดเวลา โดยต้องใช้เครื่องจักรกลดังกล่าวในการดำเนินการ กองช่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อรถบดล้อหน้าเหล็ก-ล้อหลังยาง เพื่อให้เพียงพอสอดคล้องตรงกับภารกิจและลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๕.๑.๒ องค์การ...

๕.๑.๒ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้จัดทำโครงการขอกู้เงินจากสำนักงานเงินทุนส่งเสริมกิจการองค์การบริหารส่วนจังหวัด (กสอ.) ตามโครงการลงทุนจัดซื้อเครื่องจักรกล และได้รับการอนุมัติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๕.๒ วัตถุประสงค์

๕.๒.๑ เพื่อให้มีเครื่องจักรที่ใช้ในการจัดทำบริการสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ ซึ่งจะทำได้สามารถสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างรวดเร็วทั่วถึงและทันต่อสถานการณ์

๕.๒.๒ เพื่อจัดทำบริการสาธารณะด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยด้านถนน ได้แก่ การบดอัดแน่นงานการก่อสร้าง และซ่อมบำรุงรักษาทาง เพื่อให้ประชาชนได้ใช้เส้นทางที่สะดวกปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน

๕.๒.๓ เพื่อซ่อมผิวทางให้มีสภาพดี ลดและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

๕.๒.๔ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน

๕.๒.๕ เพื่อช่วยเหลือหรือสนับสนุนส่วนราชการหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในการพัฒนาท้องถิ่นหรือตามที่ร้องขอ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

๕.๒.๖ เพื่อจัดหาเครื่องจักรกลเพิ่มเติม

๕.๒.๗ เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานราชการอื่น

๕.๓ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๕.๓.๑ เป็นผู้มีความประพฤติตามที่กฎหมาย ระเบียบ หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างกำหนดไว้หรือระบุไว้ทุกประการ

๕.๓.๒ เป็นผู้มิอาจชี้ขายหรือจำหน่ายพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

๕.๓.๓ ต้องยื่นข้อเสนอว่าเป็นพัสดุใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๕.๔ รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๕.๑ คุณสมบัติทั่วไป เป็นรถบดล้อหน้าเหล็ก-ล้อหลังยาง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน สามารถหักเลี้ยวกลางลำตัว ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕.๒ คุณสมบัติเฉพาะ

๑. เครื่องยนต์

๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซลจำนวน ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๑.๒ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๘๐๐

รอบต่อนาที

๑.๓ ความจุถังน้ำมัน ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๒. ตัวรถ

๒.๑ เป็นรถบดล้อหน้าเป็นเหล็กเรียบ

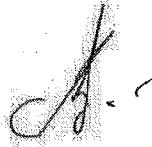
๒.๒ ล้อหลังเป็นล้อยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ ความกว้างของล้อเหล็กไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร

๒.๔ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อเหล็กไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิเมตร

๒.๕ มีช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร

/๓. ระบุ...



๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ เป็นแบบ Hydrostatic หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ มีความเร็วเดินหน้าและถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ เป็นระบบบังคับเลี้ยวแบบ Hydraulic หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒ สามารถหักเลี้ยวกลางลำตัว
- ๔.๓ รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (วัดด้านใน) ไม่เกินกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร

๕. ระบบเบรก

- ๕.๑ เป็นระบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๒ ระบบเบรกสำหรับจอดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบสิ้นสະเทือน

- ๖.๑ เป็นแบบสิ้นสະเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๒ ความถี่ของการสิ้นสະเทือนไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ครั้งต่อนาที (ไม่น้อยกว่า ๕๐ เฮิรท์)
- ๖.๓ น้ำหนักสิ้นสະเทือนสูงสุดของล้อหน้า ไม่น้อยกว่า ๓๐ กิโลนิวตัน

๗. เทรลเลอร์ลากจูง

- ๗.๑ มีล้อไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ
- ๗.๒ มีขนาดเหมาะสมกับตัวรถบล็อลหน้าเหล็กหลังยาง- และสามารถรับน้ำหนักของรถบล็อลหน้าเหล็กหลังยาง-ได้

๘. ระบบไฟฟ้าและสัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๘.๑ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูง ไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙. เครื่องมือและอุปกรณ์

- ๙.๑ มีมาตรวัด และสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๙.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๙.๓ เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๔ หนังสือคู่มือการใช้และการบำรุงรักษา(Operation Manual) จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๕ คู่มือการซ่อม (Shop Manual) จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๖ คู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book) จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๗ ชุดประแจบล็อก เบอร์ ๘-๓๒ บรรจุในกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๘ ชุดประแจทวน เบอร์ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๙ ชุดประแจปากตาย เบอร์ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด

/๙.๑๐ ชุด...

- ๙.๑๐ ชุดประแจแอล (หกเหลี่ยม) จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๑๑ ประแจเลื่อน ขนาด๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ตัว
- ๙.๑๒ ไขควงปากแฉกและปากแบน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๑๓ คีมล๊อค ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๙.๑๔ กระบอกอัดจารบี ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๑๕ ค้อน ขนาด ๓ ปอนด์ จำนวน ๑ อัน
- ๙.๑๖ เกจวัดลมยาง จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๑๗ หมวกนิรภัย ได้รับมาตรฐาน มอก. จำนวน ๒ ชุด
- ๙.๑๘ กระบอกไฟฉายสีแดง กระพริบไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ จำนวน ๒ อัน
- ๙.๑๙ กรวยยางจราจร ขนาด ๗๐ เซนติเมตร จำนวน ๖ ชุด
- ๙.๒๐ เสื่อก็กสะท้อนแสง จำนวน ๒ ตัว
- ๙.๒๑ สายพ่วงแบตเตอรี่ ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๒๒ อุปกรณ์ล๊อคหรือยึดตัวรถกับเทรลเลอร์ จำนวน ๒ ชุด
- ๙.๒๓ กล่องเก็บอุปกรณ์ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี จำนวน ๑ ชุด ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี

ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย โรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐. เงื่อนไขอื่นๆ

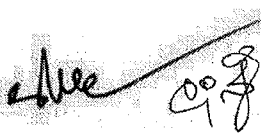
๑๐.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถบล็อนหน้าเหล็กหลังยาง- ,สัญญาณไฟฉุกเฉิน, มาแสดงใน วันยื่นเสนอราคา

๑๐.๒ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีบริการตรวจเช็ครถบล็อนหน้าเหล็กหลังยาง- ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งต่อปี โดยทำเป็นหนังสือมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๓ ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ อุปกรณ์ต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ วัน หรือจนกว่าจะสามารถใช้งานและอุปกรณ์ต่างๆ ได้เป็นอย่างดี โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งนี้ในวันส่งมอบและในวันทดลองใช้งานและการฝึกอบรมต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่นๆพอสมควร เพื่อสามารถพร้อมใช้งานได้ทันที

๑๐.๔ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตหรือขั้นตอนการประกอบ ครั้ง ๑

๑๐.๕ ผู้เสนอราคาในขั้นตอนการเบิกจ่ายต้องจัดทำประกันภัยเครื่องจักรกลหรือรถประกอบที่ส่งมอบตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ (พรบ) ภาคบังคับเป็นเวลา ๑ปี และต้องทำการโอนทะเบียนให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ก่อนการเบิกจ่ายเงินโดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการทั้งหมด



/และอาจก่อ...

รายการที่ ๖ รถบรรทุกกระบะเท้าย ๖ ล้อ จำนวน ๒ คัน

๖.๑ ความเป็นมา

๖.๑.๑ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้รับการถ่ายโอนถนนตามภารกิจจากกรมทางหลวงชนบทและกรมโยธาธิการ จำนวน ๘๔ สายทาง ระยะทางรวม ๕๖๐.๐๔๐ กิโลเมตร และถนนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้ดำเนินการก่อสร้างเองจำนวนมากมีหน้าที่ต้องดูแลก่อสร้างและบำรุงรักษาทางที่ชำรุดเสียหายเป็นหลุมบ่อจำนวนมากอย่างต่อเนื่องในแต่ละปี เป็นปัญหาอุปสรรคในการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก สร้างความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จำเป็นต้องมีการซ่อมบำรุงให้มีสภาพดีตลอดเวลา เครื่องจักรกลที่มีไม่เพียงพอและใช้งานมาเป็นเวลานานหลายปี จึงเกิดการชำรุดต้องส่งซ่อมซึ่งใช้ระยะเวลานานไม่ทันต่อความต้องการแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนให้กับประชาชน กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อรถบรรทุกกระบะเท้าย ๖ ล้อ เพื่อให้เพียงพอสอดคล้องตรงกับภารกิจและลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๖.๑.๒ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้จัดทำโครงการขอกู้เงินจากสำนักงานเงินทุนส่งเสริมกิจการองค์การบริหารส่วนจังหวัด (กสอ.) ตามโครงการลงทุนจัดซื้อเครื่องจักรกล และได้รับการอนุมัติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๖.๒ วัตถุประสงค์

๖.๒.๑ เพื่อให้มีเครื่องจักรที่ใช้ในการจัดทำบริการสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ ซึ่งจะช่วยให้สามารถสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างรวดเร็วทั่วถึงและทันต่อสถานการณ์

๖.๒.๒ เพื่อจัดทำบริการสาธารณะด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทางถนน ได้แก่ การบรรทุกวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และซ่อมบำรุงรักษาทาง ให้ประชาชนได้ใช้เส้นทางที่สะดวกปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน

๖.๒.๓ เพื่อซ่อมผิวทางให้มีสภาพดี ลดและแก้ไขปัญหาคความเกิดอุบัติเหตุ

๖.๒.๔ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน

๖.๒.๕ เพื่อสนับสนุนหรือช่วยเหลือส่วนราชการหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในการพัฒนาท้องถิ่นหรือตามที่ร้องขอ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

๖.๒.๖ เพื่อจัดหาเครื่องจักรกลเพิ่มเติมและทดแทนของเดิมที่ชำรุด

๖.๒.๗ เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงาน

ราชการอื่น

๖.๓ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๖.๓.๑ เป็นผู้มีความประพฤติดีตามกฎหมาย ระเบียบ หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างกำหนดไว้หรือระบุไว้ทุกประการ

๖.๓.๒ เป็นผู้มิใช่ข้าราชการหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

๖.๓.๓ ต้องยื่นข้อเสนอว่าเป็นพัสดุใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน



 /๖.๔ รายละเอียด...

๖.๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๖.๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป เป็นรถบรรทุกกระบะเทท้าย ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน ปริมาตรกระบะออก
สูงไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ กระบะเทท้ายจุได้ไม่น้อยกว่า ๔
ลูกบาศก์ทอน น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัมพร้อมกระบะและ
เครื่องปรับอากาศ ตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๖.๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ระบบเครื่องยนต์

๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ

๑.๒ กำลังของเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๑.๓ ความจุกระบะสูงไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

๒. ระบบส่งกำลังและระบบรองรับน้ำหนัก

๒.๑ คลัทช์แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกลดต้นช่วยหรือตามมาตรฐาน

ผู้ผลิต

๒.๒ มียางกันโคลนทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

๓. ระบบบังคับเลี้ยวและเบรก

๓.๑ พวงมาลัยด้านขวา พร้อมเพาเวอร์ ช่วยผ่อนแรงหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ ระบบเบรกควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีหม้อลมดันช่วยหรือตาม

มาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓ เบรกโอเสีย ทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้าหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบเชื้อเพลิง

๔.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๕. ระบบกันสะเทือน

๕.๑ ด้านหน้า เป็นแหนบและโช้คอัพหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒ ด้านหลัง เป็นแหนบหลัก และแหนบช่วยหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบไฟฟ้า

๖.๑ แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๗. กระบะบรรทุก

๗.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุ
ไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์ทอน

๗.๒ พื้นกระบะบรรทุกมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๗.๓ พื้นกระบะบรรทุก สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ได้รับการ
ทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ
สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย โรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับใบอนุญาต
ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมา
แสดงในวันยื่นเสนอราคา

(/๗.๔ ส่วนอื่น ๆ...

- ๗.๔ ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
๗.๕ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำ

การยกเท

๗.๖ กระบะบรรจุทุก ผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ISO๙๐๐๑และISO๑๔๐๐๑
จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๘. ระบบยกเทท้าย

๘.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ
โดยมีคั่นโยก หรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๘.๒ ระบบยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบะยกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อ
ความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙. ระบบไฟฟ้าและสัญญาณไฟต่างๆ

๙.๑ ด้านบนติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมอง
จากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่
เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความ
ร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด
แอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ และ
สามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และ
เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อกเอกสารรับรองผล
การทดสอบจากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙.๒ ติดตั้งไฟแผงสีบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ดวง

๑๐. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๐.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตาม
มาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๓ หนังสือคู่มือการใช้และการบำรุงรักษา(Operation Manual) จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๔ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาด ๒๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๕ อุปกรณ์ถอดล้อล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๖ ชุดประแจบล็อก เบอร์ ๘-๓๒ บรรจุในกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๗ ชุดประแจแหวน เบอร์ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๘ ชุดประแจปากตาย เบอร์ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๙ ชุดประแจแอล (หกเหลี่ยม) จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๑๐ ประแจเลื่อน ขนาด ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ตัว

๑๐.๑๑ ไขควงปากแฉกและปากแบน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๑๒ คีมล็อก ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๐.๑๓ กระบะ...

- ๑๐.๑๓ กระบอกอัดจาระบี ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๑๔ ค้อน ขนาด ๓ ปอนด์ จำนวน ๑ อัน
- ๑๐.๑๕ ถังเคมีดับเพลิงประเภท B ขนาด ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๑๖ เกจวัดลมยาง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๑๗ หมวกนิรภัย ได้รับมาตรฐาน มอก. จำนวน ๒ ชุด
- ๑๐.๑๘ กระบอกไฟฉายจรัสแสง กระพริบไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ จำนวน ๒ อัน
- ๑๐.๑๙ กรวยยางจราจร ขนาด ๗๐ เซนติเมตร จำนวน ๖ ชุด
- ๑๐.๒๐ เสื่อก็กสะท้อนแสง จำนวน ๒ ตัว
- ๑๐.๒๑ สายพ่วงแบตเตอรี่ ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๒๒ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ตามประกาศกรมการขนส่ง

ทางบก

๑๐.๒๓ กล่องเก็บอุปกรณ์ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี จำนวน ๑ ชุด ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย โรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๑. การพนัสนิเทศหน่วยงาน

- ๑๑.๑ การพนัสนิเทศภายนอก พนด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๑.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด
- ๑๑.๓ ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงให้ชัดเจน ถูกต้องตามระเบียบของกรมขนส่งทางบก

๑๒. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างกระบะเท้าย ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างกระบะเท้าย ต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ในด้านการประกอบ พร้อมแนบบัญญาประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีบริการตรวจเช็ครถกระบะเท้ายไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งต่อปี โดยทำเป็นหนังสือมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของตัวรถกระบะเท้าย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ อุปกรณ์ต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ วัน หรือจนกว่าจะสามารถใช้งานและอุปกรณ์ต่างๆ ได้เป็นอย่างดี โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งนี้ในวันส่งมอบและในวันทดลองใช้งานและการฝึกอบรม ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่นๆ พอสมควร เพื่อสามารถพร้อมใช้งานได้ทันที



/๑๒.๖ ผู้เสนอ...

๑๒.๖ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตหรือขั้นตอนการประกอบ ๑ ครั้ง

๑๒.๗ ผู้เสนอราคาในขั้นตอนการเบิกจ่ายต้องจัดทำประกันภัยเครื่องจักรกลหรือรถประกอบที่ส่งมอบตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พรบ) ภาคบังคับเป็นเวลา ๑ ปี และต้องทำการโอนทะเบียนให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ก่อนการเบิกจ่ายเงินโดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการทั้งหมด

รายการที่ ๗ รถชุดไฮดรอลิกดินตะขบ จำนวน ๑ คัน

๗.๑ ความเป็นมา

๗.๑.๑ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้รับถ่ายโอนภารกิจถนนจากทางหลวงชนบท และกรมโยธาธิการ จำนวน ๘๔ สายทาง ระยะทาง ๕๖๐.๐๔๐ กิโลเมตร ประสบปัญหาอุทกภัยในช่วงฤดูฝน เกิดน้ำท่วมเอ่อล้น โทลเซียวกราก กัดเซาะถนนทอระบายน้ำคอสะพาน ท่อเหลี่ยม คสล. เกิดชำรุดเสียหายจำนวนมากเป็นประจำทุกปีงบประมาณ และยังได้รับการร้องขอจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นเป็นจำนวนมากที่ประสบปัญหาอุทกภัยถนนเกิดชำรุดเสียหายแหล่งน้ำต้นเงินมีฝักตบขวาและวัชพืชปกคลุมหนาแน่นเกิดน้ำเน่าเสีย แหล่งน้ำต้นเงินไม่มีน้ำเพียงพอในการอุปโภคบริโภคและการเกษตรและยังกีดขวางทางไหลของน้ำเกิดน้ำเอ่อล้นท่วมพื้นที่การเกษตรของประชาชนได้รับผลกระทบเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างรวดเร็วทั่วถึงทันต่อสถานการณ์ ประกอบกับเครื่องจักรกลที่มีไม่เพียงพอและใช้งานมาเป็นเวลานานหลายปีจึงเกิดการชำรุดต้องส่งซ่อม ซึ่งใช้ระยะเวลานานไม่ทันต่อความต้องการแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนให้กับประชาชน เพื่อให้เพียงพอสอดคล้องตรงกับภารกิจและลักษณะงานที่ปฏิบัติและทดแทนของเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ จึงจำเป็นต้องจัดหารถชุดไฮดรอลิกดินตะขบ

๗.๑.๒ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้จัดทำโครงการขอกู้เงินจากสำนักงานเงินทุนส่งเสริมกิจการองค์การบริหารส่วนจังหวัด (กสอ.) ตามโครงการลงทุนจัดซื้อเครื่องจักรกล และได้รับการอนุมัติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๗.๒ วัตถุประสงค์

๗.๒.๑ เพื่อให้มีเครื่องจักรกลที่ใช้ในการจัดทำบริการสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ ซึ่งจะทำให้สามารถตอบสนองความต้องการในการแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างรวดเร็วทั่วถึงและทันต่อสถานการณ์

๗.๒.๒ จัดทำบริการสาธารณะด้านการแก้ไขปัญหาคป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยต่างๆ ได้แก่ การขุดลอกแหล่งน้ำ ขุดกำจัดฝักตบขวาวัชพืช และอื่นๆ ที่เป็นสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำ ซึ่งเป็นการแก้ไขและป้องกันปัญหาน้ำท่วมและน้ำแล้งรวมทั้งงานก่อสร้างและซ่อมแซมถนน ท่อระบายน้ำ ทางระบายน้ำ คอสะพาน ขำรุด งานขุดขนย้ายดิน งานปรับปรุงภูมิทัศน์และงานอื่น ๆ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน

๗.๒.๓ เพื่อช่วยเหลือหรือสนับสนุนส่วนราชการหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในการพัฒนาท้องถิ่นหรือตามี่ร้องขอ เพื่อแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนให้กับประชาชน

๗.๒.๔ เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานราชการอื่น

๗.๒.๕ เพื่อจัดหาเครื่องจักรกลทดแทนของเดิมที่มีอายุการใช้งานนาน

๗.๒.๖ เพื่อลดงบประมาณในการซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล



/๗.๓ คุณสมบัติ...

๗.๓ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๗.๓.๑ เป็นผู้มีความสมบัติตามที่กฎหมาย ระเบียบ หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างกำหนดไว้หรือระบุไว้ทุกประการ

๗.๓.๒ เป็นผู้มิอาจขายหรือจำหน่ายพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

๗.๓.๓ ต้องยื่นข้อเสนอว่าเป็นพัสดุใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๗.๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๗.๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป เป็นรถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาบ (Hydraulic Excavator) สามารถหมุนได้รอบตัวขนาดที่กำหนดเป็นขนาดกำลังเครื่องยนต์ขั้นต่ำ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าขนาด ๑๕๐ แรงม้า และมีน้ำหนักขณะปฏิบัติงาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๑๙,๕๐๐ กิโลกรัม มีบู้งที่ขุดพร้อมฟันและ Side Cutter ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๐.๙๐ ลูกบาศก์เมตร มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๗.๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เครื่องยนต์

๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ

๑.๒ มีกำลังแรงม้าขนาด ๑๕๐ แรงม้า

๒. ระบบขับเคลื่อน

๒.๑ ระบบขับเคลื่อนเป็นแบบ Hydrostatic หรือแบบ Hydraulic ตีนตะขาบแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนอิสระได้

๒.๒ มีแรงดูดลากสูงสุด (Drawbar Pull) ไม่น้อยกว่า ๑๗,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๓ มีความเร็วในการหมุนรอบตัว (Swing Speed) ไม่น้อยกว่า ๘ รอบต่อนาที

๓. ระบบเครื่องล่าง

๓.๑ ตีนตะขาบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๒ แผ่นตีนตะขาบเป็นแบบ Triple Grouser มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๓.๓ มีระยะกึ่งกลางระหว่างตีนตะขาบ (Track Gauge) ไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ มิลลิเมตร

๔. บู้งและความสามารถ

๔.๑ ความจุบู้ง (Heaped capacity) ไม่น้อยกว่า ๐.๙๐ ลูกบาศก์เมตร

๔.๒ มีระยะขุดไกลสุด (Digging Radius) ไม่น้อยกว่า ๙.๐๐ เมตร

๔.๓ มีระยะขุดลึกสุด (Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๖.๕๐ เมตร

๔.๔ มีระยะขุดได้สูงสุด (Cutting Height) ไม่น้อยกว่า ๙.๐๐ เมตร

๕. ห้องพนักงานขับ

๕.๑ หลังคา กันแดดเป็นแบบ All Weather Steel Cab with Safety Glass พร้อมมีที่ปิดน้ำฝน และติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒ มีเครื่องเล่นวิทยุ FM/AM พร้อมลำโพงติดตั้งภายในห้องพนักงานขับ

๕.๓ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงขนาดความเข้มตามที่กฎหมายกำหนด

๖. น้ำหนักใช้งาน

๖.๑ มีน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๑๙,๕๐๐ กิโลกรัม

/ ๗. ระบบ...

๗. ระบบไฟฟ้า

๗.๑ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๘. อุปกรณ์ประกอบ ดังนี้

๘.๑ มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์

๘.๒ เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๘.๓ เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๘.๔ เกจบอกความดันน้ำมันไฮดรอลิก

๘.๕ เกจบอกไฟชาร์จ หรือสัญญาณไฟชาร์จ

๘.๖ หมวกนิรภัย สำหรับพนักงานขับ ๒ ชุด

๘.๗ กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด

๘.๘ ใส่กรองอากาศ จำนวน ๒ ชุด

๘.๙ ใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๖ ชุด

๘.๑๐ ชุดประแจบล็อก ขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร พร้อม

อุปกรณ์บรรจุอยู่ในกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๘.๑๑ ชุดประแจปากตาย สำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖

มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๘.๑๒ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๘.๑๓ มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘.๑๔ หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการบำรุงรักษา (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)

๘.๑๕ ชุดประแจแฉก สำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๑๐ มิลลิเมตร ถึง ๓๒ มิลลิเมตร

จำนวน ๑ ชุด

๘.๑๖ ไขควงแฉกและแบนขนาด ๔ นิ้ว และ ๖ นิ้ว ชนิดด้ามดอกได้อย่างละ ๒ ตัว

จำนวน ๔ ตัว

๘.๑๗ คีมล็อก จำนวน ๑ ตัว

๘.๑๘ คีมปากแหลม ชนิดป้องกันกระแสไฟฟ้า จำนวน ๑ ตัว

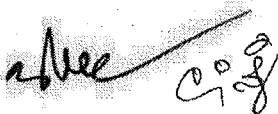
๘.๑๙ คีมปากขยาย จำนวน ๑ ตัว

๘.๒๐ ค้อนปอนด์หัวกลม ๑ ปอนด์ จำนวน ๑ ตัว

๘.๒๑ สายพ่วงแบตเตอรี่พร้อมหัวจับจ่าย จำนวน ๑ ชุด

๘.๒๒ กล่องเก็บอุปกรณ์ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี จำนวน ๑ ชุด ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี

ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย โรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา





/๘.๒๓ ติดตั้ง...

๘.๒๓ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบ แคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙. เงื่อนไขอื่นๆ

๙.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาน,สัญญาณไฟฉุกเฉิน, มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙.๒ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีบริการตรวจเช็ครถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาน ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งต่อปี โดยทำเป็นหนังสือมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙.๓ ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ อุปกรณ์ต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ วัน หรือจนกว่าจะสามารถใช้งานและอุปกรณ์ต่างๆ ได้เป็นอย่างดี โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งนี้ในวันส่งมอบและในวันทดลองใช้งาน และการฝึกอบรมต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่นๆพอสมควร เพื่อสามารถพร้อมใช้งานได้ทันที

๙.๔ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตหรือขั้นตอนการประกอบ ๑ ครั้ง

๙.๕ ผู้เสนอราคาในขั้นตอนการเบิกจ่ายต้องจัดทำประกันภัยเครื่องจักรกลหรือรถประกอบที่ส่งมอบตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พรบ.)ภาคบังคับเป็นเวลา ๑ ปี และต้องทำการโอนทะเบียนให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ก่อนการเบิกจ่ายเงินโดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการทั้งหมด

รายการที่ ๘ รถเกลี่ยดิน (Motor Grader) จำนวน ๒ คัน

๘.๑ ความเป็นมา

๘.๑.๑ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้รับการถ่ายโอนถนนตามภารกิจจากกรมทางหลวงชนบทและกรมโยธาธิการ จำนวน ๘๔ สายทาง ระยะทางรวม ๕๖๐.๐๔๐ กิโลเมตร และถนนที่องค์การบริหารจังหวัดกาฬสินธุ์ก่อสร้างเองจำนวนมากมีหน้าที่ต้องดูแลบำรุงรักษาสภาพผิวทางลาดยางและลูกรังที่ชำรุดเสียหายเป็นหลุมบ่อจำนวนมากอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ซึ่งเป็นปัญหาอุปสรรคในการช่วยอำนวยความสะดวกและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและต้องสนับสนุนให้การช่วยเหลือแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานราชการอื่นในเขตจังหวัดกาฬสินธุ์ เพื่อซ่อมบำรุงรักษาถนนลูกรังและลาดยางเป็นจำนวนมากประกอบกับเครื่องจักรกลที่มีไม่เพียงพอและมีสภาพการใช้งานมานานหลายปีเกิดชำรุดบ่อยครั้งต้องส่งซ่อมเป็นเวลานานทำให้ไม่ทันต่อความต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อจัดหาเครื่องจักรกลดังกล่าวเพิ่มเติมและทดแทนเครื่องจักรกลเดิมที่ชำรุดเพื่อให้ทันต่อสถานการณ์สอดคล้องตรงกับภารกิจและลักษณะงานที่ปฏิบัติจำนวนมาก



๗๘.๑.๒ องค์การ

๘.๑.๒ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้จัดทำโครงการขอกู้เงินจากสำนักงานเงินทุนส่งเสริมกิจการองค์การบริหารส่วนจังหวัด (กสอ.) ตามโครงการลงทุนจัดซื้อเครื่องจักรกล และได้รับการอนุมัติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๘.๒ วัตถุประสงค์

๘.๒.๑ เพื่อให้มีเครื่องจักรกลที่ใช้ในการจัดทำบริการสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ซึ่งจะทำให้สามารถสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างรวดเร็วทั่วถึงและทันต่อสถานการณ์

๘.๒.๒ เพื่อจัดทำบริการสาธารณะด้านการก่อสร้างบำรุงรักษาลานที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์และตามท้องที่ครุปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานราชการอื่นร้องขอให้มีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรซึ่งจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจสังคมและคุณภาพชีวิตของประชาชน

๘.๒.๓ เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางให้มีสภาพดีและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

๘.๒.๔ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๘.๒.๕ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน

๘.๒.๖ เพื่อจัดหาเครื่องจักรกลเพิ่มเติมและทดแทนของเดิมที่ชำรุด

๘.๒.๗ เพื่อลดงบประมาณในการซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล

๘.๒.๘ เพื่อช่วยเหลือหรือสนับสนุนส่วนราชการหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในการพัฒนาท้องถิ่นหรือตามที่ร้องขอ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

๘.๒.๙ เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานราชการอื่น

๘.๓ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๘.๓.๑ เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติตามที่กฎหมาย ระเบียบ หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างกำหนดไว้หรือระบุไว้ทุกประการ

๘.๓.๒ เป็นผู้มิใช่ข้าราชการหรือเจ้าหน้าที่ที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

๘.๓.๓ ต้องยื่นข้อเสนอว่าเป็นพัสดุใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๘.๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๘.๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป เป็นรถเกลี่ยดิน (Motor Grader) ชนิดล้อยาง ๖ ล้อ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกินกว่า ๒,๕๐๐ รอบต่อนาที ตัวรถและอุปกรณ์ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๘.๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ระบบเครื่องยนต์

๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ

๑.๒ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกินกว่า ๒,๕๐๐ รอบต่อนาที สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า

๒. ระบบส่งกำลัง

๒.๑ ระบบถ่ายทอดกำลังเป็นแบบ Power Shift ขับเคลื่อน ๔ ล้อหลัง ล้อหน้าปรับเอียงได้ด้วยระบบไฮดรอลิก



/๔ ระบบ...

๓. ระบบบังคับเลี้ยว

๓.๑ ระบบบังคับเลี้ยวเป็นแบบ Hydraulic แบบหักเลี้ยวกลางลำตัว

๓.๒ มีความยาวของช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ มิลลิเมตร

๔. ระบบห้ามล้อ (Brake)

๔.๑ ระบบเบรกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒ ระบบเบรกมือ (Parking Brake) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๓ ขนาดยางเท่ากันทุกล้อ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕. ชุดใบมีด

๕.๑ ความยาวของชุดใบมีดไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ มิลลิเมตร และคราดก่อกองดินทำงาน

ด้วยระบบ ไฮดรอลิก

๖. น้ำหนักขนาดและหลังคา

๖.๑ มีน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๑๓ ตัน

๖.๒ หลังคาเกินแดด - ฝน แบบ (Single Robs Cab) ตามมาตรฐานโรงงาน ผู้ผลิต
กรองแสง เครื่องเล่นวิทยุ FM/AM พร้อมลำโพงภายในห้องพนักงานขับ

๖.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. อุปกรณ์ประกอบ ดังนี้

๗.๑ มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์

๗.๒ เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๗.๓ เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๗.๔ มีเกจบอกระดับน้ำมันไฮดรอลิก

๗.๕ เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๗.๖ เกจบอกไฟชาร์จ หรือสัญญาณไฟชาร์จ

๗.๗ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับเครื่องจักรกล ๑ ชุด

๗.๘ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด

๗.๙ ใส่กรองอากาศ จำนวน ๓ ชุด

๗.๑๐ ใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๕ ชุด

๗.๑๑ อุปกรณ์ถอดน็อตล้อ จำนวน ๑ ชุด

๗.๑๒ ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๘ มิลลิเมตร ถึง ๓๒

มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

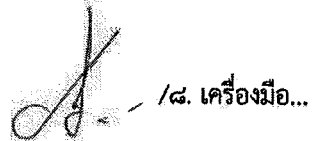
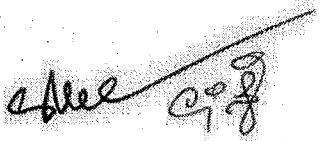
๗.๑๓ ชุดประแจแหวนสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๑๐ มิลลิเมตร ถึง ๓๒

มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๗.๑๔ กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๗.๑๕ เกจวัดลมยาง จำนวน ๑ ชุด

๗.๑๖ หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้และการบำรุงรักษา
(Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)

 /๘. เครื่องมือ...

๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

๘.๑ ไขควงแฉกและแบน ขนาด ๔ นิ้ว และ ๖ นิ้ว ชนิดด้ามดอกได้อย่างละ ๒ ตัว
เป็น ๔ ตัว

๘.๒ คีมล๊อค ๑ ตัว

๘.๓ คีมปากแหลม ชนิดป้องกันกระแสไฟฟ้า ๑ ตัว

๘.๔ คีมปากขยาย ๑ ตัว

๘.๕ ค้อนปอนด์หัวกลม ๑ ปอนด์ ๑ ตัว

๘.๖ ก่องเหล็กบรรจุเครื่องมือรายการที่ ๘.๑ - ๘.๕ จำนวน ๑ ก่อง

๘.๗ ชุดประแจล๊อค ขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร พร้อมด้าม
และอุปกรณ์

๘.๘ สายพ่วงแบตเตอรี่พร้อมหัวจับจ่าย ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ๑ ชุด

๘.๙ เครื่องมือที่จำเป็นต้องใช้ประจำรถตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตกำหนด เช่น
ประแจล๊อคสำหรับถอดน็อตล้อพร้อมด้ามขัน ประแจหกเหลี่ยมตัวแอล เป็นต้น

๘.๑๐ ก่องเก็บอุปกรณ์ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี จำนวน ๑ ชุด ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี
ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์
หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย โรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับใบอนุญาต
ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมา
แสดงในวันยื่นเสนอราคา

๘.๑๑ มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘.๑๒ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉิน
แบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลี
คาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี
ดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง
ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้
ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน
มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันไฟฟ้าและ
อิเล็กทรอนิกส์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๐.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถเกี่ยดิน,สัญญาณไฟฉุกเฉิน, มา
แสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๒ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีบริการตรวจเช็ครถเกี่ยดิน ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งต่อปี
โดยทำเป็นหนังสือมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๓ ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องยนต์
อุปกรณ์ต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ วัน หรือ
จนกว่าจะสามารถใช้งานและอุปกรณ์ต่างๆ ได้เป็นอย่างดี โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งนี้ในวันส่งมอบและในวัน
ทดลองใช้งานและการฝึกอบรมต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่นๆพอสมควร เพื่อสามารถพร้อมใช้งานได้ทันที



/๑๐.๔ ผู้เสนอ

๓๐.๔ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตหรือขั้นตอนการประกอบ ๑ ครั้ง

๓๐.๕ ผู้เสนอราคาในขั้นตอนการเบิกจ่ายต้องจัดทำประกันภัยเครื่องจักรกลหรือรถประกอบที่ส่งมอบตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พรบ)ภาคบังคับเป็นเวลา ๑ ปี และต้องทำการโอนทะเบียนให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ก่อนการเบิกจ่ายเงินโดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการทั้งหมด

รายการที่ ๙ รถตักหน้าขุดหลัง จำนวน ๑ คัน

๙.๑ ความเป็นมา

๙.๑.๑ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้รับการถ่ายโอนถนนตามภารกิจจากกรมทางหลวงชนบทและกรมโยธาธิการ จำนวน ๘๔ สายทาง ระยะทางรวม ๕๖๐.๐๔๐ กิโลเมตร และถนนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้ดำเนินการก่อสร้างเองจำนวนมากมีหน้าที่ต้องดูแลก่อสร้างและบำรุงรักษาทางที่ชำรุดเสียหายเป็นหลุมบ่อจำนวนมากบริเวณไหล่ทางมีน้ำท่วมขังในเขตชุมชนหมู่บ้านระบบสายไฟฟ้าส่องสว่างใต้ดินระบบท่อวางระบายน้ำชำรุดและงานสาธารณูปโภคต่าง ๆ เป็นปัญหาอุปสรรคในการใช้รถยนต์พาหนะและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก สร้างความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ต้องมีการซ่อมบำรุงให้มีสภาพดีอยู่ตลอดเวลา โดยต้องใช้เครื่องจักรกลดังกล่าวในการดำเนินการ ซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ยังไม่มีเครื่องจักรกลดังกล่าว กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ จึงมีความจำเป็นต้องใช้รถตักหน้าขุดหลัง เพื่อให้สอดคล้องตรงกับภารกิจและลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๙.๑.๒ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้จัดทำโครงการขอกู้เงินจากสำนักงานเงินทุนส่งเสริมกิจการองค์การบริหารส่วนจังหวัด (กสอ.) ตามโครงการลงทุนจัดซื้อเครื่องจักรกล และได้รับการอนุมัติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๙.๒ วัตถุประสงค์

๙.๒.๑ เพื่อให้มีเครื่องจักรที่ใช้ในการจัดทำบริการสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ ซึ่งจะทำได้สามารถสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างรวดเร็วทั่วถึงและทันต่อสถานการณ์

๙.๒.๒ เพื่อจัดทำบริการสาธารณะด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทางถนน ได้แก่ การตัดวัสดุที่ใช้ใน การก่อสร้าง และซ่อมบำรุงรักษาทาง งานขุดวางระบายน้ำ งานขุดซ่อมระบบไฟฟ้าส่องสว่างใต้ดิน และงานสาธารณูปโภคต่าง ๆ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน

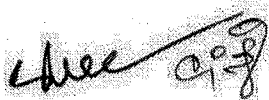
๙.๒.๓ เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานราชการอื่น

๙.๒.๔ เพื่อให้ความช่วยเหลือแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนตามท้องที่การปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานราชการที่ร้องขอ

๙.๒.๕ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน

๙.๒.๖ เพื่อจัดทำให้มีเครื่องจักรกลที่สอดคล้องตรงกับภารกิจและลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๙.๒.๗ เพื่อช่วยเหลือหรือสนับสนุนส่วนราชการหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในการพัฒนาท้องถิ่นหรือตามที่ร้องขอ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน



/๙.๒.๘ เพื่อบูรณา...

๙.๒.๘ เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานราชการอื่น

๙.๓ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๙.๓.๑ เป็นผู้มีความสมบัติตามที่กฎหมาย ระเบียบ หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างกำหนดไว้หรือระบุไว้ทุกประการ

๙.๓.๒ เป็นผู้มิอาชีพขายหรือจำหน่ายพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

๙.๓.๓ ต้องยื่นข้อเสนอว่าเป็นพัสดุใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๙.๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๙.๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป รถตักหน้าขุดหลัง (Loader Backhoe) ชนิดล้อยาง ๔ ล้อ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (๔WD) ประกอบด้วยแขนตัก (Loader) ติดบั้งสำหรับตักอยู่ด้านหน้ารถ และบั้งขุดด้านหลังรถควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๙.๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เครื่องยนต์

๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบ/นาที ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒. ระบบส่งกำลัง

๒.๑ ระบบถ่ายทอดกำลังแบบ Hydrostatic หรือแบบ Torque Converter

๒.๒ ระบบเกียร์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓. ระบบบังคับเลี้ยว

๓.๑ ระบบบังคับเลี้ยวแบบ Hydraulic หรือ Hydrostatic

๔. ระบบเบรก

๔.๑ ระบบเบรกเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ล้อและยาง

๕.๑ ล้อเป็นล้อยางทั้ง ๔ ล้อ ขนาดล้อหน้าและล้อหลังตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบไฮดรอลิก

๖.๑ ระบบไฮดรอลิกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗. ขุดบั้งที่ตัก

๗.๑ ขุดบั้งที่ตัก ติดตั้งอยู่ด้านหน้ารถ ควบคุมโดยระบบไฮดรอลิก

๗.๒ ขนาดความจุของบั้งที่ไม่น้อยกว่า ๐.๘๕ ลูกบาศก์เมตร

๗.๓ ความสูงจากพื้นดินถึงสลักบั้งที่ขณะยกสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร

๘. ขุดบั้งที่ขุด

๘.๑ ขุดบั้งที่ขุด ติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ มีขาตั้งทำให้มั่นคงขณะขุดดิน ควบคุมด้วย

ระบบไฮดรอลิก

๘.๒ ขนาดความกว้างของบั้งที่ขุด ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๘.๓ ขนาดความจุของบั้งที่ ไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ ลูกบาศก์เมตร

๘.๔ มีระยะขุดไกลได้ ไม่น้อยกว่า ๕,๓๐๐ มิลลิเมตร

๘.๕ มีระบบขุดลึกได้ ไม่น้อย ๔,๐๐๐ มิลลิเมตร

/๙. มีน้ำหนัก...

๙. มีน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๑๐. หลังคา กันแดดแบบ Rops Canopy ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศฟิล์มกรองแสง เครื่องเสียง

๑๑. ระบบไฟฟ้า

๑๑.๑ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์

๑๑.๒ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒. อุปกรณ์ประกอบ

๑๒.๑ มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักรกล

๑๒.๒ เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๑๒.๓ มีสัญญาณไฟเตือนความดันน้ำมันเครื่อง และไฟชาร์จแบตเตอรี่

๑๒.๔ มีเกจบอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๑๒.๕ มีประแจสำหรับถอดใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๖ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักร จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๗ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด

๑๒.๘ กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๙ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๑๐ ชุดประแจบล็อก สำหรับใช้กับรถจะต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๔ ถึง ๒๕ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์การขันพร้อมกล่องเหล็ก

๑๒.๑๑ ชุดประแจปากตาย สำหรับใช้กับรถต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๒ ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๑๒ มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๒.๑๓ สัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองหมุนรอบตัว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ติดตั้งบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๑๔ หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้ (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)

๑๓. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๓.๑ ชุดประแจแหวน สำหรับใช้กับรถต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๒ ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๒ ไขควงปากแฉกขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน



/๑๓.๓ ไขควง...

๑๓.๓ ไชควงปากแบนขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๓.๔ คีมลือคขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๓.๕ ประแจตัวแอล (L) จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๖ ประแจเลื่อนขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๓.๗ คีมถ่างแหวน จำนวน ๑ อัน

๑๓.๘ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง

๑๓.๙ กล้องเก็บอุปกรณ์ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี จำนวน ๑ ชุด ซึ่งเหล็กชุบ

สังกะสี ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย โรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถดักหน้าชุดหลัง,สัญญาณไฟฉุกเฉิน, มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีบริการตรวจเช็ครถดักหน้าชุดหลัง ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งต่อปี โดยทำเป็นหนังสือมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ อุปกรณ์ต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ วัน หรือ จนกว่าจะสามารถใช้งานและอุปกรณ์ต่างๆ ได้เป็นอย่างดี โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งนี้ในวันส่งมอบและในวันทดลองใช้งานและการฝึกอบรมต้องมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่นๆพอสมควร เพื่อสามารถพร้อมใช้งานได้ทันที

๑๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้า ตรวจสอบขั้นตอนการผลิตหรือขั้นตอนการประกอบ ๑ ครั้ง

๑๔.๕ ผู้เสนอราคาในขั้นตอนการเบิกจ่ายต้องจัดทำประกันภัยเครื่องจักรกลหรือรถ ประกอบที่ส่งมอบตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พรบ) ภาคบังคับเป็นเวลา ๑ ปี และต้องทำการโอนทะเบียนให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ก่อนการเบิกจ่ายเงินโดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการทั้งหมด

รายการที่ ๑๐ รถยนต์บรรทุกทุกชนิดพร้อมกระเช้า จำนวน ๑ คัน

๑๐.๑ ความเป็นมา

๑๐.๑.๑ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้รับการถ่ายโอนภารกิจดูแลถนนทางหลวงท้องถิ่น (ถนนถ่ายโอนภารกิจ) ให้อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ จำนวน ๘๔ สายทาง ระยะทางรวม ๕๖๐.๐๔๐ กิโลเมตร และองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ได้จัดตั้งงบประมาณในข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ในการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง สูง ๙.๐๐ เมตร ในสายทางถนนทางหลวงท้องถิ่น (ถนนถ่ายโอนภารกิจ) จำนวนมากหลายสายทางและมีสภาพโคมไฟชำรุดเสียหายอย่างต่อเนื่องหลายจุดไม่สามารถทำการซ่อมแซมได้อาจเกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรไปมา ในช่วงเวลากลางคืนได้ประกอบกับเครื่องจักรกลที่มีในปัจจุบันไม่สามารถยกสูงเพื่อทำการซ่อมโคมไฟฟ้าส่องสว่าง สูง ๙.๐๐ เมตร ที่ชำรุดได้จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อจัดหารถยนต์บรรทุกทุกชนิดพร้อมกระเช้าที่สามารถยกได้สูง เพื่อให้ทันต่อสถานการณ์สอดคล้องตรงกับการกิจและลักษณะงานที่ปฏิบัติ

/๑๐.๑.๒ องค์การ...

๑๐.๑.๒ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้จัดทำโครงการขอกู้เงินจากสำนักงานเงินทุนส่งเสริมกิจการองค์การบริหารส่วนจังหวัด (กสอ.) ตามโครงการลงทุนจัดซื้อเครื่องจักรกล และได้รับการอนุมัติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๑๐.๒ วัตถุประสงค์

๑๐.๒.๑ เพื่อให้มีเครื่องจักรกลที่ใช้ในการจัดทำบริการสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ ซึ่งจะทำให้สามารถสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างรวดเร็วทั่วถึงทันต่อสถานการณ์

๑๐.๒.๒ จัดทำบริการสาธารณะด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้แก่ การซ่อมไฟฟ้าส่องสว่างที่ชำรุดให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ลดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเวลากลางคืน งานตัดตกแต่งกิ่งไม้

๑๐.๒.๓ เพื่อการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงไฟฟ้าส่องสว่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๑๐.๒.๔ เพื่อความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน

๑๐.๒.๕ เพื่อใช้สำหรับตัดตกแต่งกิ่งไม้บริเวณสองข้างทางของถนนถ้ำโพนและสถานที่อื่นๆ

๑๐.๒.๖ เพื่อให้การช่วยเหลือหรือสนับสนุนส่วนราชการหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในการพัฒนาท้องถิ่นหรือตามที่ร้องขอ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

๑๐.๒.๗ เพื่อจัดหาเครื่องจักรกลเพิ่มเติม

๑๐.๒.๘ เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานราชการอื่น

๑๐.๓ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑๐.๓.๑ เป็นผู้มีความสมบัติตามที่กฎหมาย ระเบียบ หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างกำหนดไว้หรือระบุไว้ทุกประการ

๑๐.๓.๒ เป็นผู้มิอาจขายหรือจำหน่ายพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

๑๐.๓.๓ ต้องยื่นข้อเสนอว่าเป็นพัสดุใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๑๐.๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๑๐.๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป เป็นรถยนต์บรรทุกทุกติดเครนพร้อมกระเช้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร ชุดกระบะบรรทุกทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๐.๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร

๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

/๑.๓ ติดตั้ง...

๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๑.๔ ติดตั้งกระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งาน

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะ บรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. กระเบาะบรรทุก

๑๐.๑ กระเบาะบรรทุกทุกประเภทเหลื่อมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี

๑๐.๒ พื้นกระเบาะบรรทุกมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๓ พื้นกระเบาะบรรทุกสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย โรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมา แสดงในวันยื่นเสนอราคา





/๑๐.๔ ส่วนอื่น ๆ...

๑๐.๔ ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๕ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน

๑๐.๖ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร

๑๐.๗ กระบะบรรจุทุก ผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๑๑. เครนไฮดรอลิก

๑๑.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นเครนที่ออกแบบผลิตตามมาตรฐาน เป็นที่ยอมรับทั่วไป ติดตั้งระหว่างด้านหลังกับกระบะบรรจุทุก ๖ ล้อ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม และได้รับมาตรฐานการติดตั้งเครนจากโรงงานที่มีมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:V๒๐๑๕

๑๑.๒ เป็นเครนสลิงแบบเทเลสโคปิกบูมทรงห้าเหลี่ยม จำนวนบูมไม่น้อยกว่า ๕ ท่อนสามารถยืดออกและหดเข้าได้ไม่น้อยกว่า ๔ ท่อน ระบบควบคุมการทำงานเครนอยู่ข้างเครนทั้ง ๒ ด้าน

๑๑.๓ เครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศาอย่างต่อเนื่อง และบูมยกมุมยกได้ ๑-๗๕ องศา

๑๑.๔ เมื่อติดตั้งอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๗ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าถึงระดับพื้นดิน

๑๑.๕ ความสูงของขอเกี่ยวเหนือระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

๑๑.๖ ความสามารถในการยกน้ำหนัก

- ที่ระยะ ๔.๐๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ กิโลกรัม

- ที่ระยะ ๑๐.๐๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ กิโลกรัม

- ที่ระยะ ๑๕.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ กิโลกรัม

๑๑.๗ บังคับการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบวาล์วคันโยกไม่น้อยกว่า ๖ ฟังก์ชันตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๘ ระบบการทำงานของไฮดรอลิก (Hydraulic Circuit) จากเครื่องยนต์ของรถส่งกำลังไปที่ P.T.O.(Power Take Off) เพื่อไปขับปั๊มไฮดรอลิก

๑๑.๙ ติดตั้งวินช์สลิงระบบไฮดรอลิกสำหรับยกน้ำหนัก

๑๑.๑๐ ติดตั้งชุดขาหยั่งจำนวน ๒ ชุด ชุดที่ ๑ ชุดขาหยั่งติดตั้งด้านหน้าติดที่ตัวเครนอยู่ระหว่างหลังกับกระบะบรรจุทุกและชุดที่ ๒ ชุดขาหยั่งด้านหลังติดตั้งด้านท้ายรถบรรทุก

๑๑.๑๑ ชุดเท้าข้างชุดที่ ๑ ติดตั้งติดตัวเครนมีความกว้างวัดจุดศูนย์กลางเท้าข้างไม่เกิน ๒,๓๐๐ มิลลิเมตรเพื่อสะดวกแก่การเดินทางและสามารถเลื่อนออกโดยระบบไฮดรอลิกขณะใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๕,๑๐๐ มิลลิเมตร ระบบการทำงานของชุดขาหยั่งเป็นแบบเลื่อนออกและหยั่งพื้นด้วยระบบไฮดรอลิกเพื่อความมั่นคงของการยกน้ำหนัก

๑๑.๑๒ มีแผ่นป้ายองศาแสดงการยกที่แขนบูม

๑๑.๑๓ มีวาล์วป้องกันขาถ่วงหลุดตัว (Pilot-operated check valves for legs cylinders)



 /๑๑.๑๔ ความจุ...

๑๑.๑๔ ความจุของถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดเพียงพอต่อการใช้งานทุกลักษณะที่กำหนด ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร

๑๑.๑๕ มีสัญญาณเตือนเมื่อตะขอเกี่ยวจะชนบูม (Over winding alarm)

๑๑.๑๖ ติดตั้งเครนพร้อมเหล็กวางเฟรมและตามเหล็กเสริมค้ำยันด้านในและด้านนอก เพื่อเพิ่มความแข็งแรงของตัวรถ

๑๑.๑๗ น้ำหนักของเครน (Crane Weight) น้ำหนักเครนมาตรฐาน มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๘๕๐ กิโลกรัม (ไม่รวมชุดของกระเช้าเครน)

๑๑.๑๘ มีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเครื่องกลควบคุมเป็นผู้รับรองแบบ และตรวจสอบการติดตั้ง

๑๑.๑๙ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเครื่องกลมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๒๐ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายการคำนวณค่าความมั่นคงของการยกน้ำหนัก (STABILITY FACTOR) ไม่น้อยกว่า ๑.๓ มาพร้อมการยื่นเอกสารประกวดราคา

๑๑.๒๑ มีแผนภาพแสดงวงจรการทำงานของระบบไฮดรอลิกมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๒. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๒.๑ เป็นกระเช้าไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘KV หรือสูงกว่าโดยมีเอกสารจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๒ มีสัญญาณเตือนเมื่อตะขอเกี่ยวจะชนบูม

๑๒.๓ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารวมแขนเสริมพิเศษเมื่อต่อตัวเครนไฮดรอลิก สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๗ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๑๓. ระบบไฟสัญญาณ

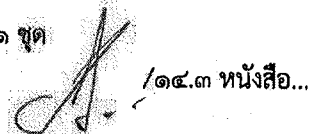
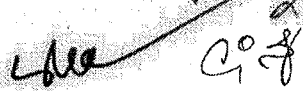
๑๓.๑ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟลช

๑๓.๒ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๑๔.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด



/๑๔.๓ หนังสือ...

- ๑๔.๓ หนังสือคู่มือการใช้และการบำรุงรักษา (Operation Manual) จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๔ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาด ๒๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๕ อุปกรณ์ถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๖ ชุดประแจล็อก เบอร์ ๘-๓๒ บรรจุในกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๗ ชุดประแจแหวน เบอร์ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๘ ชุดประแจปากตาย เบอร์ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๙ ชุดประแจแอล (หกเหลี่ยม) จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๑๐ ประแจเลื่อน ขนาด ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ตัว
- ๑๔.๑๑ ไขควงปากแฉกและปากแบน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๑๒ คีมล็อก ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๑๔.๑๓ กระบอกอัดจาระบี ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๑๔ ค้อน ขนาด ๓ ปอนด์ จำนวน ๑ อัน
- ๑๔.๑๕ ถังเคมีดับเพลิงประเภท B ขนาด ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๑๖ เกจวัดลมยาง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๑๗ หมวกนิรภัย ได้รับมาตรฐาน มอก. จำนวน ๒ ชุด
- ๑๔.๑๘ กระบอกไฟจราจรสีแดง กระป๋องไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ จำนวน ๒ อัน
- ๑๔.๑๙ กรวยยางจราจร ขนาด ๗๐ เซนติเมตร จำนวน ๖ ชุด
- ๑๔.๒๐ เสื้อกั๊กสะท้อนแสง จำนวน ๒ ตัว
- ๑๔.๒๑ สายพ่วงแบตเตอรี่ ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๒๒ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ตามประกาศกรมการขนส่ง

ทางบก

๑๔.๒๓ กล่องเก็บอุปกรณ์ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี จำนวน ๑ ชุด ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย โรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๕. การพนสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ การพนสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๕.๓ ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงให้ชัดเจน ถูกต้องตามระเบียบของกรมขนส่งทางบก

๑๖. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างกระบะบรรทุก ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

Signature

Signature / ๑๖.๒ ผู้เสนอ...

๑๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต โครงสร้างกระเบบรทุก ต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ พร้อมแนบ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีบริการตรวจเช็ครถบรรทุกแบบกระเบบเหล็กติดเครน ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งต่อปี โดยทำเป็นหนังสือมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของตัวรถบรรทุกแบบกระเบบเหล็กติดเครน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๕ ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ อุปกรณ์ต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ วัน หรือ จนกว่าจะสามารถใช้งานและอุปกรณ์ต่างๆ ได้เป็นอย่างดี โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งนี้ในวันส่งมอบและในวัน ทดลองใช้งานและการฝึกอบรมต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่นๆพอสมควร เพื่อสามารถพร้อมใช้งานได้ทันที

๑๖.๖ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้า ตรวจสอบขั้นตอนการผลิตหรือขั้นตอนการประกอบ ๑ ครั้ง

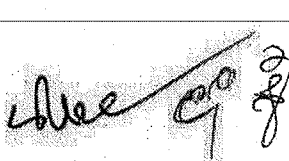
๑๖.๗ ผู้เสนอราคาในขั้นตอนการเบิกจ่ายต้องจัดทำประกันภัยเครื่องจักรกลหรือรถ ประกอบที่ส่งมอบตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พรบ) ภาคบังคับเป็นเวลา ๑ ปี และต้องทำการโอนทะเบียนให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ก่อนการเบิกจ่ายเงินโดยผู้เสนอราคาต้อง เป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการทั้งหมด

รายการที่ ๑๑ รถปุมิทางและซ่อมบำรุงทางอเนกประสงค์ จำนวน ๒ คัน

๑๑.๑ ความเป็นมา

๑๑.๑.๑ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้รับการถ่ายโอนถนนตามภารกิจจากกรมทางหลวงชนบทและกรมโยธาธิการ จำนวน ๘๔ สายทาง ระยะทางรวม ๕๖๐.๐๔๐ กิโลเมตร และถนนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้ดำเนินการก่อสร้างเองจำนวนมากมีหน้าที่ต้องดูแลก่อสร้างและบำรุงรักษา สภาพผิวทางลาดยางและคอนกรีต ที่ชำรุดเสียหายเป็นหลุมบ่อจำนวนมากอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ซึ่งเป็นปัญหาอุปสรรคในการใช้รถยนต์พาหนะและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน และต้องสนับสนุนให้ความช่วยเหลือแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดกาฬสินธุ์ ที่ได้ประสานร้องขอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ เพื่อไปซ่อมบำรุงทางถนนลาดยางที่ชำรุดให้เป็นจำนวนมากประกอบกับ เครื่องจักรกลที่มี ไม่เพียงพอและใช้งานมาเป็นเวลานานหลายปีจึงเกิดการชำรุดเสียหายต้องซ่อม ซึ่งใช้ระยะเวลานานไม่ทันต่อความต้องการแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนให้กับประชาชน กองช่าง องค์การบริหารส่วน จังหวัดกาฬสินธุ์จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อจัดหาเครื่องจักรกลดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้องตรงกับภารกิจและ ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑๑.๑.๒ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้จัดทำโครงการขอกู้เงินจากสำนักงานเงินทุน ส่งเสริมกิจการองค์การบริหารส่วนจังหวัด (กสอ.) ตามโครงการลงทุนจัดซื้อเครื่องจักรกล และได้รับการอนุมัติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗



๑๐๒ วัตถุประสงค์...

๑๑.๒ วัตถุประสงค์

๑๑.๒.๑ เพื่อให้มีเครื่องจักรที่ใช้ในการจัดทำบริการสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ ซึ่งจะทำให้สามารถสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างรวดเร็วทั่วถึงและทันต่อสถานการณ์

๑๑.๒.๒ เพื่อจัดทำบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทางถนน ได้แก่ การก่อสร้างและบำรุงรักษาทางลาดยาง และคอนกรีตที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัด กาฬสินธุ์ และตามท้องที่การปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานราชการอื่นร้องขอให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจสังคมและคุณภาพชีวิตของประชาชน

๑๑.๒.๓ เพื่อซ่อมผิวทางให้มีสภาพดี ลดและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

๑๑.๒.๔ เพื่อให้การปฏิบัติงานซ่อมบำรุงมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๑๑.๒.๕ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน

๑๑.๒.๖ เพื่อจัดหาเครื่องจักรกลเพิ่มเติมและทดแทนของเดิมที่ชำรุด

๑๑.๒.๗ เพื่อลดงบประมาณในการซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล

๑๑.๒.๘ เพื่อสนับสนุนหรือช่วยเหลือส่วนราชการหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในการพัฒนาท้องถิ่นหรือท้องที่ร้องขอ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

๑๑.๒.๙ เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานราชการอื่น

๑๑.๓ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑๑.๓.๑ เป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย ระเบียบ หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างกำหนดไว้หรือระบุไว้ในทุกประการ

๑๑.๓.๒ เป็นผู้มิอาจขายหรือจำหน่ายพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

๑๑.๓.๓ ต้องยื่นข้อเสนอว่าเป็นพัสดุใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๑๑.๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๑๑.๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป รถปู้ผิวทางและซ่อมบำรุงทางเอนกประสงค์ ตัวรถชนิด ๑๐ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๕๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งชุดถังและอุปกรณ์สำหรับปูถนนและผิวทางเอนกประสงค์ ชุดถังและอุปกรณ์นำมาติดตั้งกับตัวรถโดยโรงงานที่ได้รับการรับรอง ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๑.๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๗๐๐ มิลลิเมตร

๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

/๑.๔ ติดตั้ง...

๑.๔ ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งาน

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๔๐ แรงม้า

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไคเร็คอินเจคชั่น

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมิดชิด

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะ บรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง

จำนวน ๒ ลูก

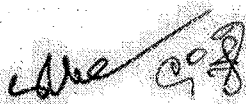
๙.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

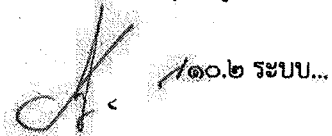
๑๐. ชุดถังปุ๋ยและผิวทางอนุกรมประสงค์

๑๐.๑ ชุดถังบรรจุ

๑๐.๑.๑ ถังบรรจุหิน (CHIPPING HOPPER) มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กอย่างดีส่วนพื้นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร และส่วนด้านข้างมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร สามารถยกเทได้ด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๐.๑.๒ ถังบรรจุน้ำยาง (BINDER TANK) มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กอย่างดีหุ้มด้วยฉนวนกันความร้อนความหนาไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตรและปิดทับด้วยแผ่นอลูมิเนียมหรือสแตนเลส มีอุปกรณ์บกระดับน้ำภายในถัง ด้านบนของถังน้ำยางมีช่องสำหรับให้พนักงานลงไปตรวจสอบหรือทำความสะอาดภายในถังมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร พร้อมมีฝาเปิด - ปิด มีระบบให้ความร้อนอัตโนมัติแบบใช้น้ำมันเผา (BURNER) สามารถตั้งค่าอุณหภูมิของน้ำยางที่ต้องการได้ตั้งแต่ ๐ - ๑๘๐ องศาเซลเซียส



 ๑๐.๒ ระบบ...

๑๐.๒ ระบบการโรยหิน

๑๐.๒.๑ มีชุดโรยหินติดตั้งอยู่ตอนท้ายของตัวรถ สามารถโรยหินได้กว้างสุด ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ มิลลิเมตร มีช่องโรยหินจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖ ช่อง โดยสามารถเลือกปิด-เปิดช่องโรยหิน แต่ละช่องได้อิสระ

๑๐.๓ ระบบการฉีดน้ำยาง

๑๐.๓.๑ มีชุดสเปรย์บาร์สำหรับฉีดพ่นน้ำยางติดตั้งอยู่ตอนท้ายของตัวรถ สามารถฉีดน้ำยางได้กว้างสุดไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ มิลลิเมตร มีหัวฉีดน้ำยางทำจากโลหะปลอดสนิมตาม มาตรฐานผู้ผลิต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖ หัว โดยมีระยะห่างของหัวฉีดแต่ละหัวไม่เกินกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร โดย ชุดสเปรย์บาร์สามารถเลื่อนสไลด์ออกเพื่อทำงานด้านข้างซ้ายและขวาได้

๑๐.๓.๒ มีชุดสายฉีดพ่นน้ำยางความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร โดยมีด้าม จับของหัวฉีดทำจากอลูมิเนียมอัลลอยด์สำหรับฉีดพ่นน้ำยางด้วยมือ

๑๐.๔ ระบบควบคุมการทำงาน

๑๐.๔.๑ มีระบบควบคุมการทำงานการโรยหินและการฉีดพ่นน้ำยาง สามารถควบคุมการทำงานได้จากห้องพนักงานขับ

๑๐.๔.๒ จะต้องสามารถเลือกการทำงานโรยหินเพียงอย่างเดียว และการฉีด พ่นน้ำยางเพียงอย่างเดียว และการทำงานพร้อมกันทั้ง ๒ ระบบได้

๑๐.๔.๓ จะต้องสามารถเลือกความกว้างของการทำงานโรยหิน และการฉีด พ่นน้ำยางได้อย่างอิสระตามช่วงความกว้างที่กำหนด

๑๐.๔.๔ สามารถควบคุมระบบให้ความร้อนอัตโนมัติได้จากภายในห้อง พนักงานขับ

๑๐.๔.๕ ปัมป์น้ำยางจะต้องมีระบบให้ความร้อนด้วยระบบไฟฟ้า (ELECTRIC HEATER) เพื่อป้องกันยางแข็งค้างติดอยู่ภายในปั๊ม โดยทำงานร่วมกับกรอง (FILTER) และวาล์ว (VALVE) เพื่อควบคุม การหมุนเวียนของน้ำยางในระบบ

๑๐.๕ เครนไฮดรอลิกและบังก์ก๊อป์

๑๐.๕.๑ มีเครนไฮดรอลิกติดตั้งอยู่ระหว่างถังบรรจุหิน และถังบรรจุน้ำยาง สำหรับช่วยในการเคลื่อนย้ายสิ่งของ และช่วยในการเติมน้ำมันถังบรรจุหิน

๑๐.๕.๒ เครนไฮดรอลิกจะต้องสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ กิโลกรัม

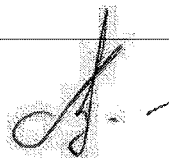
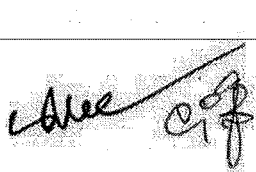
๑๐.๕.๓ มีเท้าช้างสำหรับเครนจำนวน ๑ ชุดติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๕.๔ ที่ปลายเครนไฮดรอลิกติดตั้งบังก์ก๊อป์สำหรับค้ำยันขนาดเป็นไปตาม มาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๕.๕ มีรีโมทควบคุมแบบไร้สาย (Radio control remote) จำนวน ๑ ชุด

๑๑. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๑.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงยาว



/๑๑.๒ ด้านท้าย...

๑๑.๒ ด้านท้ายติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อกเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๓ ชุดโคมไฟส่องสว่างชนิดแผ่น LED แบบพับเก็บได้ ตัวโคมเป็นชนิดหลอด LED มีลักษณะเป็นแผ่นสี่เหลี่ยม จำนวน ๕ แผ่น แต่ละแผ่นมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๕ มิลลิเมตร และความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร เมื่อติดตั้งใช้งาน สามารถกระจายแสงลงพื้นได้ ๓๖๐ องศา ตัวโคมให้แสงสว่างสูงสุด ๑๓,๐๐๐ lumen ครอบคลุมความสว่างพื้นที่ ๘ - ๑๐ เมตร ฐานของชุดแผ่น LED มีลักษณะเป็นแท่นแม่เหล็ก สำหรับยึดติดกับขาตั้งและเพิ่มความสะดวกในกรณีต้องการไปยึดติดกับโหล่อื่นๆ เช่น หลังคายานพาหนะ หรือโครงสร้างเหล็กอื่นๆ เสาสามารถยึดได้ความสูงไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ขาตั้งชนิด ๓ ขา ผลิตจาก Stainless Steel ในกรณีต้องการลดความสว่างของหลอด LED ผู้ใช้งานสามารถถอดเพื่อลดจำนวนแผ่น LED ด้วยตนเอง ตัวโคมไฟ สามารถต่อใช้งานโดยตรงกับแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ หรือ ๒๔ V DC และมาพร้อมกับชุด Power Supply สามารถต่อใช้งานโดยตรงกับไฟกระแสสลับ ๒๒๐ V ได้ ตัวโคมมีความสามารถกันน้ำและฝุ่นตามมาตรฐานไม่น้อยกว่า IP๖๗ สามารถใช้งานขณะฝนตกได้น้ำหนักตัวโคมพร้อมขาตั้งมีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๖ กิโลกรัม. (ไม่รวม Power supply) พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๒. การพันสีและตราหน่วยงาน

๑๒.๑ การพันสีภายนอก และภายในเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๒.๓ ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงให้ชัดเจน ถูกต้องตามระเบียบของกรมขนส่งทางบก

๑๓. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๓.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตาม

มาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๓ มีกล้องวงจรปิดจับภาพบริเวณภายในถังบรรจุหิน และด้านหลังของตัวรถ โดยมีจอแสดงภาพภายในห้องเก็บ

๑๓.๔ หนังสือคู่มือการใช้และการบำรุงรักษา(Operation Manual) จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๕ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาด ๒๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๖ ชุดประแจบล็อก เบอร์ ๘-๓๒ บรรจุในกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๗ ชุดประแจแหวน เบอร์ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๘ ชุดประแจปากตาย เบอร์ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๙ ชุดประแจแอล (หกเหลี่ยม) จำนวน ๑ ชุด

/๑๓.๑๐ ประแจ...

- ๑๓.๑๐ ประแจเลื่อน ขนาด ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ตัว
- ๑๓.๑๑ ไขควงปากแฉกและปากแบน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๑๒ คีมล๊อค ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๑๓.๑๓ กระจกบอกรัดจาระบี ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๑๔ ค้อน ขนาด ๓ ปอนด์ จำนวน ๑ อัน
- ๑๓.๑๕ ถังเคมีดับเพลิงประเภท B ขนาด ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๑๖ วิทยุสื่อสารแบบพกพา จำนวน ๒ ชุด
- ๑๓.๑๗ เกจวัดลมยาง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๑๘ หมวกนิรภัย ได้รับมาตรฐาน มอก. จำนวน ๒ ชุด
- ๑๓.๑๙ กระจกไฟจราจรสีแดง กระจกปริบไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ จำนวน ๒ อัน
- ๑๓.๒๐ กรวยยางจราจร ขนาด ๗๐ เซนติเมตร จำนวน ๖ ชุด
- ๑๓.๒๑ เสื้อกั๊กสะท้อนแสง จำนวน ๒ ตัว
- ๑๓.๒๒ สายพ่วงแบตเตอรี่ ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๒๓ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ตามประกาศกรมการขนส่ง

ทางบก

๑๓.๒๔ กล่องเก็บอุปกรณ์ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี จำนวน ๑ ชุด ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย โรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบหรือผลิตโครงสร้างชุดถัง ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีบริการตรวจเช็ครถปูลถนนพร้อมซ่อมบำรุงอเนกประสงค์ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งต่อปี โดยทำเป็นหนังสือมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของตัวรถปูลถนนพร้อมซ่อมบำรุงอเนกประสงค์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา



/๑๔.๕ ผู้เสนอ...

๑๔.๕ ผู้เสนอราคาต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ อุปกรณ์ต่างๆ ให้กับ เจ้าหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ วัน หรือจนกว่าจะสามารถใช้งานงานและอุปกรณ์ต่างๆ ได้เป็นอย่างดี โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งนี้ในวันส่งมอบและในวันทดลองใช้งานและการฝึกอบรมต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่นๆพอสมควร เพื่อสามารถพร้อมใช้งานได้ทันที

๑๔.๖ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตหรือขั้นตอนการประกอบ ๑ ครั้ง

๑๔.๗ ผู้เสนอราคาในขั้นตอนการเบิกจ่ายต้องจัดทำประกันภัยเครื่องจักรกลหรือรถประกอบที่ส่งมอบตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พรบ) ภาคบังคับเป็นเวลา ๑ ปี และต้องทำการโอนทะเบียนให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ก่อนการเบิกจ่ายเงินโดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการทั้งหมด

รายการที่ ๑๒ รถเจาะบ่อบาดาลพร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ จำนวน ๑ คัน

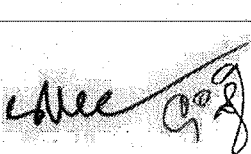
๑๒.๑ ความเป็นมา

๑๒.๑.๑ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขนาดใหญ่มีพื้นที่รับผิดชอบทั้งเขตจังหวัดครอบคลุมพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น (องค์การบริหารส่วนตำบล/เทศบาล) ที่อยู่ในเขตจังหวัดมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำบริการสาธารณะ โดยมีพันธกิจต้องรับผิดชอบ ๗ ด้าน มุ่งเน้นต่อพันธกิจด้านส่งเสริมคุณภาพชีวิตเป็นสำคัญ ซึ่งจังหวัดกาฬสินธุ์มักประสบปัญหาภัยแล้งในพื้นที่นอกเขตชลประทานเป็นประจำทุกปี ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเกี่ยวกับน้ำในการอุปโภค บริโภค และการเกษตรกรรม หากไม่มีการแก้ไขปัญหาก็จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน และเกษตรกร องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์จึงได้จัดทำโครงการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล ซึ่งเป็นโครงการที่เพิ่มประสิทธิภาพด้านแหล่งน้ำในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ที่ประสบปัญหาภัยแล้งและขาดแคลนน้ำอุปโภค-บริโภค ตลอดจนแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรของเกษตรกรให้มีแหล่งน้ำเพียงพอต่อความต้องการอุปโภค-บริโภค และทำการเกษตรได้ตลอดฤดูกาล จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อจัดหาเครื่องจักรดังกล่าว ทดแทนของเดิมที่ชำรุดและใช้งานมาเป็นเวลานานหลายปี ซึ่งเกิดการชำรุดบ่อยครั้งต้องซ่อมและใช้เวลานานในการซ่อม ทำให้ไม่สามารถสนองตอบความต้องการของประชาชนได้อย่างรวดเร็วและทันต่อสถานการณ์ ซึ่งเครื่องจักรกลเดิมมีประสิทธิภาพขุดเจาะบ่อบาดาลได้ลึกสูงสุดไม่เกิน ๑๒๐ เมตร กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเครื่องจักรกลที่มีประสิทธิภาพที่สูงกว่าสามารถขุดเจาะบ่อบาดาลได้ลึกสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

๑๒.๑.๒ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้จัดทำโครงการขอกู้เงินจากสำนักงานเงินทุนส่งเสริมกิจการองค์การบริหารส่วนจังหวัด (กสอ.) ตามโครงการลงทุนจัดซื้อเครื่องจักรกล และได้รับการอนุมัติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๑๒.๒ วัตถุประสงค์

๑๒.๒.๑ เพื่อให้มีเครื่องจักรที่ใช้ในการจัดทำบริการสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ ซึ่งจะทำให้สามารถสนองตอบความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างรวดเร็วทั่วถึงและทันต่อสถานการณ์



/๑๒.๒.๒ เพื่อจัด

๑๒.๒.๒ เพื่อจัดทำบริการสาธารณะด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ภัยแล้ง) ได้แก่ การขุดเจาะบ่อน้ำบาดาลให้ประชาชน และเกษตรกรให้มีแหล่งน้ำใช้เพียงพอต่อความต้องการอุปโภค-บริโภค และทำการเกษตรได้ตลอดฤดูกาล ตามที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานราชการอื่น กลุ่มเกษตรกร ประชาชน ชุมชน หมู่บ้านร้องขอ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจสังคมและคุณภาพชีวิตของประชาชน

๑๒.๒.๓ เพื่อช่วยเหลือประชาชนและเกษตรกรที่ได้รับความเดือดร้อนจากภัยแล้งด้านการขาดแหล่งน้ำในการอุปโภคบริโภคและด้านการเกษตรกรรม

๑๒.๒.๔ เพื่อให้ความช่วยเหลือส่งเสริมและพัฒนาอาชีพให้กับประชาชนและเกษตรกร

๑๒.๒.๕ เพื่อจัดหาเครื่องจักรกลเพิ่มเติมและทดแทนของเดิมที่ชำรุดและมีประสิทธิภาพสูง

๑๒.๒.๖ เพื่อช่วยเหลือหรือสนับสนุนส่วนราชการหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในการพัฒนาท้องถิ่นหรือตามที่ร้องขอ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

๑๒.๒.๗ เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานราชการอื่น

๑๒.๓ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑๒.๓.๑ เป็นผู้มีความสมบัติตามที่กฎหมาย ระเบียบ หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างกำหนดไว้หรือระบุไว้ทุกประการ

๑๒.๓.๒ เป็นผู้มิอาจขายหรือจำหน่ายพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

๑๒.๓.๓ ต้องยื่นข้อเสนอว่าเป็นพัสดุใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๑๒.๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๑๒.๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป เป็นเครื่องขุดเจาะบ่อน้ำบาดาลแบบ Hydraulic Top Head Drive พร้อมเครื่องสูบน้ำโคลนชนิดลูกสูบแรงดันสูงที่สามารถเจาะบ่อในระบบหมุนตรง (Direct Rotary) ด้วยน้ำโคลน (Mud rotary drilling) หรือเจาะวิธีหมุนตรงโดยใช้ลม (Air rotary drilling) และเจาะด้วยวิธีหมุนกระแทก (Down the Hole Hammer method) เมื่อใช้ประกอบร่วมกับเครื่องอัดอากาศ มีความสามารถเจาะบ่อน้ำบาดาลในชั้นตะกอน (alluvium formation) รุดินโต ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๘ นิ้ว หรือสามารถเจาะบ่อในชั้นหินแข็ง (Rock formation) ได้ขนาด ๕ ½ นิ้ว ด้วยก้านเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓ ๑/๒ นิ้ว ความยาว ๓ เมตร เจาะได้ลึกไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร

๑๒.๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๑. สมรรถนะทางเทคนิค (Technical performance capacity)

๑.๑ แรงยกสูงสุด (pull up force) ไม่น้อยกว่า ๖๔๐๐ kg-f

๑.๒ ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่ของหัวหมุนเจาะ (travelling speed) ไม่น้อยกว่า

๓๐ เมตรต่อนาที

๑.๓ ความเร็วรอบของหัวหมุนเจาะ (rotation speed) ๐-๖๕ รอบต่อนาที (RPM)

๑.๔ แรงบิดของหัวหมุนเจาะสูงสุด (rotation torque) ไม่น้อยกว่า ๕,๒๐๐ N-m

๑.๕ เครื่องสูบน้ำโคลนปริมาณการไหลสูงสุด (mud pump flow rate) ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ liter/min ความดันสูงสุด (mud pump pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๐ bar

๒. ส่วนประกอบ...

๒. ส่วนประกอบและรายละเอียด

๒.๑ รถบรรทุกติดตั้งเครื่องเจาะ (Truck mounted rig)

๑) เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อแบบหน้าสั้น ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า เป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดจากโรงงานผู้ผลิตและเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศกับตัวรถตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๓) น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๙,๕๐๐ กิโลกรัม

๔) ติดแถบสะท้อนแสง ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕) ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมฝาปิดมีกุญแจล็อก

๖) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่ายูโร ๓ มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า เครื่องยนต์ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๕,๑๐๐ ซีซี

๗) คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๘) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า

๑ เกียร์

๙) พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยมือและมีระบบช่วยผ่อนแรง

๑๐) ระบบเบรกเป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑) ขนาดล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมยางอะไหล่ ๑ ชุด

๑๒) ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ติดตั้ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓) มีสัญญาณไฟถอยหลังและสัญญาณเสียง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔) มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วน ตามพรบ.กรมการขนส่งทางบก

๑๕) สีของตัวรถเป็นสีขาวตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๖) พ่นสีตัวถังหรือติดสติ๊กเกอร์ข้อความ ตราสัญลักษณ์ ตามที่หน่วยงาน

กำหนด

๒.๒ ฐานเครื่องเจาะ (Drilling machine platform)

ฐานเครื่องเจาะทำด้วยโครงสร้างเหล็กเชื่อมประกอบ ยึดติดกับแชสซีรถบรรทุกด้วยสลักเกลียว ที่มุมของฐานเครื่องทั้งสี่มุม ติดตั้งขาที่ยื่นเท้าข้าง (Outriggers) จำนวน ๔ ชุด ทางด้านหน้าของฐานเครื่องเจาะติดตั้งเครื่องสูบน้ำโคลน เครื่องยนต์ต้นกำลังไฮดรอลิก เสากะโหลงติดตั้งอยู่ทางตรงกลางด้านหลังด้านซ้ายและด้านขวาติดตั้งของใส่ก้านเจาะพร้อมบันไดขึ้น - ลง สามารถบรรจุได้ของละไม่น้อยกว่า ๒๐ ก้าน พร้อมถังบรรจุน้ำบรรจุได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง และกล่องใส่เครื่องมือและอุปกรณ์ รวมทั้งติดตั้งชิ้นส่วนและอุปกรณ์อื่นๆตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๓ เครื่องยนต์ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic power pack engine) ของเครื่องชุดเจาะบ่อน้ำบาดาลเป็นเครื่องยนต์ดีเซลอิสระ ชนิด ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบ ๒๕๐๐ รอบต่อนาที ส่งกำลังขับเคลื่อนระบบไฮดรอลิกของเครื่องเจาะบ่อน้ำบาดาล เครื่องยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน



/๒.๔ ระบบ...



๒.๔ ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)

๑) เป็นระบบไฮดรอลิก ขับโดยถ่ายทอดกำลังตรงจากเครื่องยนต์ต้นกำลัง
๒) ระบบไฮดรอลิก สามารถสร้างแรงดันในระบบได้สูงสุดตามมาตรฐานผู้ผลิต
๓) ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีความจุไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร ประกอบด้วยอุปกรณ์
ต่างๆ จำพวก ใสกรองน้ำมัน ไฮดรอลิก มาตรฐานระดับน้ำมัน มาตรฐานวัดอุณหภูมิเป็นไปตามมาตรฐานของระบบไฮ
ดรอลิก

๔) อุปกรณ์ไฮดรอลิกและอุปกรณ์ส่วนควบประกอบทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคย
ผ่านการใช้งานมาก่อน

๒.๕ เสากะโคง (Mast)

๑) โครงสร้างของเสากะโคงทำด้วยเหล็กรับแรงคุณภาพสูงชนิด Hot rolled
Structural steel สามารถป้องกันการบิดงอ ประกอบขึ้นเป็นกล่องยาวแท่งเดียว (Box type rig)

๒) สามารถรับน้ำหนักแรงยกได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม มีความยาวไม่
น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร

๓) สามารถยกตัวขึ้นตั้งได้เมื่อทำการเจาะ และพับนอนลง ทำงานด้วย
กระบอกไฮดรอลิกและวาล์วนิรภัยควบคุมน้ำหนัก (load reactive valve)

๔) เสากะโคงสามารถเลื่อนสไลด์ด้วยกระบอกไฮดรอลิกและวาล์วนิรภัย
ควบคุมน้ำหนัก (load reactive valve) ปรับสูงหรือต่ำจากพื้นดินได้ขณะที่เสากะโคงอยู่แนวตั้ง และในขณะที่
เดินทางหรือเคลื่อนย้าย ป้ายทางของเสากะโคงสามารถสไลด์ลกระยะยืนท้าย

๕) ระยะทางเดินของหัวหมุน (Top Head Travelling) ยาวไม่น้อยกว่า ๔.๕๐
เมตร

๖) โต๊ะงานรับก้านเจาะ (Break-out Table) มีช่องเปิดเพื่อใส่หัวเจาะหรือทอกรู มี
ความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ นิ้ว (๓๕๐ มิลลิเมตร)

๗) มีชุดประแจถอดก้านเจาะ (Break Out Wrench) โดยใช้กระบอกไฮดรอลิ
คช่วยผ่อนแรง

๘) หลังหัวแก่ง ตอนหน้าติดตั้งชุดเสาค้ำยันเสากะโคง โดยขนาดเสาสามารถรับ
น้ำหนักของเสากะโคงได้ โดยไม่โยกคลอนในขณะที่เดินทาง

๒.๖ ระบบการยกขึ้น - ลง (Pullup/Pulldown system) และระบบการป้อนเจาะ
(Feed System)

๑) ความสามารถในการแรงดึงขึ้น (Pull up force) สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐
กิโลกรัม

๒) มีความเร็วในการเคลื่อนที่ขึ้นและลง ของชุดหัวหมุนก้านเจาะ (rapid feed)
สูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตรต่อนาที

๓) การควบคุมทางขาลง (Pull down) มีระบบวาล์วนิรภัยไฮดรอลิกควบคุม
การไหลตก (Load reactive valve) ของชุดหัวหมุนก้านเจาะในขณะที่หยุดการควบคุม

๔) ระบบป้อนเจาะ (slow feed) ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔ เมตรต่อนาที
สามารถปรับและควบคุมการป้อนน้ำหนักไปที่หัวเจาะได้





/๒.๗ ชุดหัว...

๒.๗ ชุดหัวหมุนก้านเจาะ (Rotation Head Drive)

- ๑) รับแรงกดและแรงยก (Axis thrust load) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒) สามารถหมุนตามเข็มนาฬิกาหรือหมุนทวนเข็มนาฬิกาได้ด้วยกำลังจาก

มอเตอร์ไฮดรอลิก

๓) ความเร็วรอบในการหมุนเจาะสูงสุด ๖๕ รอบต่อนาที สามารถปรับรอบได้ (speed adjustable) ระหว่าง ๐-๖๕ รอบต่อนาที

๔) มีแรงบิดสูงสุด (rotary torque) ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ นิวตันเมตร

๕) มีรูทางเดินน้ำโคลนหรืออากาศอัด (Swivel spindle) เส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร รับภาระแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ psi (๔๐ bar)

๖) ชุดหัวหมุน มีข้อเหวี่ยงที่สามารถติดตั้งชุดหัวทอกรู (Casing elevator) เพื่อประกอบใช้งานในการลงทอกรูได้

๗) ข้อต่อเกลียวขับเป็นเกลียวนอก ขนาด ๒ ๗/๘ API Reg PIN สามารถถอดเปลี่ยนข้อต่อเกลียวขับได้

๒.๘ ชุดแผงควบคุมการทำงาน (Control panel)

๑) ชุดควบคุมการทำงานติดตั้งด้านซ้ายมือทางท้ายของรถเจาะ และสามารถมองเห็นหลุมเจาะได้อย่างชัดเจน มีแผงประตูเปิด ปิดล็อกกุญแจได้

๒) ติดตั้งชุดสตาร์ท สวิทช์กุญแจ มีมาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และชั่วโมงการทำงาน

๓) มีปุ่มปรับความเร็วรอบหัวหมุนเจาะ และปุ่มปรับควบคุมน้ำหนักบ่อนเจาะ

๔) แผงควบคุมด้านบนเป็นชุดควบคุมการเจาะ ประกอบไปด้วย แกนโยกไฮดรอลิก มาตรวัดแรงดัน วาล์วเปิด-ปิดและควบคุมการไหลของน้ำโคลน และอากาศอัด สามารถควบคุมการปฏิบัติงาน ได้จากแผงควบคุมนี้

๕) ชุดแผงควบคุมด้านล่างเป็นชุดควบคุม งานติดตั้งรถเจาะ (Rig set up) เพื่อสะดวกในการควบคุมบริเวณเดียวกัน

๒.๙ ขาหยั่งเท้าข้าง (Outriggers)

๑) ขาหยั่งเท้าข้างมีจำนวน ๔ ชุด ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมการทำงานของแต่ละชุดได้โดยอิสระ สามารถยกลดทั้งคันให้ลอยตัวได้

๒) มีวาล์วไฮดรอลิกป้องกันขาข้างทรุดตัวขณะทำงานหรือเมื่อหยุดการทำงานแล้ว

๓) ขาหยั่งเท้าข้างมีระยะยืดยาวได้ยาวไม่น้อยกว่า ๖๘๐ มิลลิเมตร แกนไฮดรอลิก รับแรงเป็นชนิดเชิงพิเศษ(induction rod) มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร

๔) มีหลอดแก้วระดับน้ำแสดงค่าตัวรถเจาะอยู่เป็นแนวระดับสมดุล

๒.๑๐ ป้อนฉีดน้ำโฟมแรงดัน (Water/Foam Injection Pump)

๑) ติดตั้งปั้มน้ำฉีดโฟมแรงดันสูง (Foam Injection Pump) ด้านข้างของตัวรถเจาะ สำหรับเจาะ ช่วยการเจาะด้วยระบบค้อนลม (Down The Hole Hammer) ตัวปั้มน้ำขับเคลื่อนโดยมอเตอร์ไฮดรอลิก สูบน้ำได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐ ลิตร ต่อนาที โดยให้แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕ บาร์ มีถังบรรจุน้ำโฟมบรรจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร มีที่เก็บสายยางความยาว ๑๕ เมตร พร้อมหัวฉีดล้าง สำหรับล้างรถเจาะ

/๒.๑๑ ชุดหล่อ...

๒.๑๑ ชุดหล่อลื่นสำหรับค้อนลม (Oil Lubrication)

ติดตั้งชุดจ่ายน้ำมันหล่อลื่น (Hammer oil Lubricator) ด้านข้างของตัวรถเจาะ ความจุถังไม่น้อยกว่า ๗ ลิตร สามารถจ่ายน้ำมันเข้าระบบลมที่มีแรงดันลมได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ psi (๔๐ bar) อัตราการจ่ายน้ำมัน สูงสุด ๑.๘ ลิตรต่อชั่วโมง ซึ่งสามารถปรับการจ่ายน้ำมันเพื่อหล่อลื่นค้อนลม (DTH Hammer) ได้ตามความเหมาะสม

๒.๑๒ ไฟฉุกเฉิน

ด้านบนหัวแก่ง ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเขี้ยวร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๓ เครื่องสูบน้ำโคลนแรงดันสูง (High Pressure Mud Pump)

๑) เป็นเครื่องสูบน้ำโคลนชนิดลูกสูบชัก (duplex piston pump) การทำงานแบบ Single acting ขับเคลื่อนด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งบริเวณฐานเครื่องเจาะตอนหน้า สามารถปิดระบบไฮดรอลิกของเครื่องสูบน้ำโคลนได้เมื่อมีการเจาะด้วยลม

๒) เครื่องสูบน้ำโคลนเป็นชนิด ๒ ลูกสูบ ขนาดลูกสูบไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร

๓) อัตราการสูบน้ำสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ลิตรต่อนาที

๔) แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐ บาร์

๕) ปลอกสูบของปั๊ม (Liner) เป็นชนิดเคลือบด้วยเซรามิก (Ceramic) เพื่อเพิ่มความแข็งแกร่งทนต่อการสึกหรอ

๖) การปิด - เปิด การไหลของน้ำโคลน และการเร่งรอบเครื่องยนต์ เพื่อกำหนดอัตราการไหล สามารถควบคุมได้ที่แผงควบคุมการเจาะ

๗) มีท่อทางดูด ท่อส่งน้ำโคลนและอุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

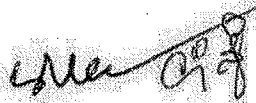
๓. อุปกรณ์ประกอบการเจาะ (Accessories)

๓.๑ เครื่องอัดอากาศ (Trailer Air compressor)

๑) เป็นเครื่องอัดอากาศชนิดสองล้อเทอร์เลอร์ลากจูง

๒) เทอร์เลอร์ลากจูง มีระบบห้ามล้อขณะขับเคลื่อน (Over run mechanical brake) ช่วยห้ามล้อขณะลากจูงลงที่ลาดชัน หรือขณะรถคันลากชะลอความเร็ว จะมีกลไกบังคับให้เทอร์เลอร์ห้ามล้อด้วย ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยในการขับเคลื่อนบนถนนปกติ

๓) ด้านท้ายของเทอร์เลอร์ลากจูง ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร



/๔) เครื่อง...



๔) เครื่องอัดอากาศ เป็นแบบสกรูอัดลมชนิดเกลียว (Rotary Screw Type) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ แรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า ตามมาตรฐานเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า Tier III มีถังน้ำมันเชื้อเพลิงจุได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ลิตร

๕) สามารถทำแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ psi หรือ ๑๔ bar และสามารถผลิตปริมาณอากาศอัดได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๐๐ cfm

๖) ระบบควบคุมการทำงานของเครื่องอัดอากาศเป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเครื่องอัดอากาศ

๗) มีชุดข้อต่อและท่อส่งอากาศทนแรงดันขนาด ๒ นิ้วความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร สำหรับต่อเข้าร่วมกับรถเจาะ

๘) หัวจ่ายลมพร้อมบอลลาล์วขนาด ๒ นิ้ว และ ๓/๔ นิ้ว อย่างละ ๑ หัว

๓.๒ ก้านเจาะ (Drill Pipe)

๑) ก้านเจาะเป็นแบบ External Flush Joint โดยปลายทั้งสองด้านทำเป็นเกลียว ข้อต่อแบบเกลียวนอก (Pin Joint) และเกลียวใน (Box Joint) ขนาดเกลียว ๒ ๗/๘ reg อ้างอิงจากมาตรฐานเกลียว API การประสานต่อสองด้านของก้านเจาะกับข้อต่อเกลียวนอกและข้อต่อตัวเกลียวในโดยวิธี การเชื่อมด้วยแรงเสียดทาน (Friction Welded) มีร่องสำหรับประแจจับข้อต่อที่โคนเกลียวสองด้าน ขนาด ๗๐ มิลลิเมตร

๒) เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกของก้านเจาะไม่น้อยกว่า ๓ ๑/๒ นิ้ว (๘๙ มิลลิเมตร)

๓) เส้นผ่าศูนย์กลางรูที่ผ่านภายในก้าน (thru hole) ขนาดเล็กสุดต้องไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร

๔) ความหนาของก้านเจาะต้องไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร น้ำหนักไม่เกิน ๑๕ กิโลกรัมต่อเมตร

๕) ก้านเจาะประจำเครื่องเจาะความยาว ๓ เมตร จำนวน ๕๐ ก้าน ความยาวรวม ๑๕๐ เมตร

๖) ก้านเจาะสตาร์ทเพื่อสะดวกในการถอดใส่กระบอกลมเจาะหิน ความยาว ๑.๗๐ เมตร จำนวน ๑ ก้าน

๓.๓ กระบอกลมเจาะหิน (DTH hammer)

๑) กระบอกลมเจาะหิน หรือค้อนลม (Down the hole Hammer) เป็นแบบ มีเช็ควาล์วกันกลับในตัว ป้องกันการไหลย้อนกลับของเศษดิน หิน ในการเจาะ เป็นของจากผู้ผลิตที่มีความเชื่อถือได้สามารถรับแรงดันอากาศอัดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ Bar ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๓.๔ เครื่องมือ (Tools)

๑) ชุดประแจสำหรับซ่อมแซมเครื่องจักรพร้อมกล่องเครื่องมือ จำนวน ๑ ชุด

๒) ประแจค้อนไม้ขนาดเล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๘ นิ้ว จำนวน ๒ ตัว

๓) ประแจค้อนไม้ขนาดใหญ่ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๖ นิ้ว จำนวน ๒ ตัว

๔) ชุดเครื่องมือซ่อมปั๊มสูบน้ำโคลนตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

/๕) พูหัว...

- ๕) หูหิ้วกันเจาะ เกลียวตัวผู้ จำนวน ๑ ตัว
๖) ชุดหัวทอกรู ขนาด ๔, ๖ นิ้ว (Casing elevator) จำนวน ๑ ชุด
๗) ข้อต่อเกลียวเปลี่ยนขนาด (Sub Adaptor joint) ๒ ๗/๘ x ๓ ๑/๒ API Reg BOX to BOX จำนวน ๒ ตัว
๘) ข้อต่อเกลียวเปลี่ยนขนาด (Sub Adaptor joint) ๒ ๗/๘ x ๒ ๓/๘ API Reg BOX to BOX จำนวน ๒ ตัว
๙) เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ๑๐) เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
๑๑) หนังสือคู่มือการใช้และการบำรุงรักษา (Operation Manual) จำนวน ๑ ชุด
๑๒) แม่แรงไฮดรอลิก ขนาด ๒๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด
๑๓) ชุดประแจล็อก เบอร์ ๘-๓๒ บรรจุในกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
๑๔) ชุดประแจแหวน เบอร์ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด
๑๕) ชุดประแจปากตาย เบอร์ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด
๑๖) ชุดประแจแอล (หกเหลี่ยม) จำนวน ๑ ชุด
๑๗) ประแจเลื่อน ขนาด ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ตัว
๑๘) ไขควงปากแฉกและปากแบน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
๑๙) คีมล็อก ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
๒๐) กระบอกอัดจาระบี ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ ชุด
๒๑) ค้อน ขนาด ๓ ปอนด์ จำนวน ๑ อัน
๒๒) ถังเคมีดับเพลิงประเภท B ขนาด ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด
๒๓) เกจวัดลมยาง จำนวน ๑ ชุด
๒๔) หมวกนิรภัย ได้รับมาตรฐาน มอก. จำนวน ๒ ชุด
๒๕) กระบอกไฟฉายสีแดง กระพริบไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ จำนวน ๒ อัน
๒๖) กรวยยางจราจร ขนาด ๗๐ เซนติเมตร จำนวน ๖ ชุด
๒๗) เสื้อกั๊กสะท้อนแสง จำนวน ๒ ตัว
๒๘) สายพ่วงแบตเตอรี่ ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด
๒๙) เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ตามประกาศกรมการขนส่ง

ทางบก

๓๐) กล่องเก็บอุปกรณ์ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี จำนวน ๑ ชุด ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย โรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๕ วัสดุสิ้นเปลืองและอะไหล่ (Consumables and Spare parts)

- ๑) หัวเจาะหิน (Button Bit) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๑ หัว

๒) หัวเจาะ...

- ๒) หัวเจาะ Drag bit ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๑ หัว
๓) หัวเจาะ Drag bit ขนาดไม่น้อยกว่า ๙ นิ้ว จำนวน ๑ หัว
๔) หัวเจาะเพชรเทียม PDC (Polycrystalline Diamond Compact Bit) ขนาด ๕ ๗/๘ นิ้ว จำนวน ๑ หัว
๕) จารบีกันเจาะส่วนผสมทองแดง (Copper Based Grease) บรรจุ ๕ กิโลกรัม/ถัง จำนวน ๓ ถัง
๖) น้ำมันหล่อลื่นกระบอกลมเจาะหิน (Rock Drill Oil) บรรจุ ๒๕ ลิตร/ถัง จำนวน ๓ ถัง

๗) โฟมเจาะ (Drilling foam) บรรจุ ๒๐ ลิตร/ถัง จำนวน ๓ ถัง

๘) อะไหล่ปั๊มสูบน้ำโคลน

๘.๑) ชุดลูกสูบ (Piston) จำนวน ๑ ชุด

๘.๒) สปริงลิ้นวาล์วกันกลับ (Seat valve spring) จำนวน ๑ ชุด

๘.๓) ยางลิ้นวาล์วกันกลับ (Seat valve) จำนวน ๑ ชุด

๙) อุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. เครื่องวัดระดับน้ำแบบไฟฟ้า (Water Level indicator)

เครื่องวัดระดับน้ำ จำนวน ๑ เครื่อง ลักษณะการใช้งานใช้หย่อนสายเคเบิลไฟฟ้าเพื่อวัดระดับความลึกของระดับน้ำในบ่อ โดยเมื่อถึงระดับน้ำ เครื่องฯ จะให้สัญญาณหลอดไฟสว่างและเสียงตัวเครื่องฯ จะใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ขนาด ๙ โวลท์ สายเคเบิลมีแถบวัดระยะ ความยาวของสายโดยรวม ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร

๕. เงื่อนไขอื่นๆ

๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องแนบ แคตตาล็อกเครื่องเจาะบ่อบาดาล เครื่องอัดอากาศ และ สมรรถนะของรถบรรทุก เพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีเอกสารแนบประกอบในวันที่ยื่นเสนอราคา และคณะกรรมการพิจารณาการประกวดราคา สามารถเข้าเยี่ยมชมสินค้า การผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์ในรุ่นที่เสนอหรือรุ่นที่ใกล้เคียง

๕.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องนำเสนอ สินค้าจากผู้ผลิตที่มีโรงงานและพื้นที่รองรับในการซ่อมบำรุงเครื่องเจาะฯ และอุปกรณ์ต่างๆ มีความพร้อม ในเรื่องคลังอะไหล่และชิ้นส่วนต่างๆ เพื่อสะดวกในการจัดส่งอย่างรวดเร็ว ไม่เกิน ๑ สัปดาห์โดยแนบหนังสือยืนยันมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องได้รับมอบอำนาจการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตเครื่องเจาะบ่อบาดาลโดยตรง โดยมีเอกสารแนบประกอบในวันที่ยื่นเสนอราคา

๕.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องเสนอ ผู้ผลิตที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ด้านการ ผลิต ประกอบเครื่องเจาะบ่อบาดาล และได้รับการรับรองมาตรฐาน ด้านการผลิตเครื่องเจาะบ่อบาดาล และ อุปกรณ์ ตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ โดยมีเอกสารแนบประกอบในวันที่ยื่นเสนอราคา

๕.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องทำการฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน จนกระทั่งมีความเข้าใจสามารถควบคุมการปฏิบัติงานและการซ่อมบำรุงรักษาเบื้องต้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ วัน และไม่เกิน ๓ วันทำการโดยจะทำการฝึกอบรมเฉพาะในการส่งงวดงานครั้งที่ ๑

/ ๕.๖ ผู้ยื่น...

๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานปกติในส่วนของรถบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ปี และรับประกันความชำรุดบกพร่องของตัวเครื่องเจาะ เครื่องอัดอากาศ จากการใช้งานปกติและถูกวิธีเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ทั้งนี้ การรับประกัน จะไม่รวมวัสดุสิ้นเปลือง เช่น หัวเจาะทุกชนิด ก้านเจาะ กระบอกลมเจาะหิน น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันไฮดรอลิก และกรองทุกชนิด วัสดุที่เสื่อมสภาพตามการใช้งาน เช่น ซิล ลูกปืน ลูกกรอก แผ่นบังคับก้าน บุสบังคับก้าน

ในส่วนของการรับประกันรถยนต์บรรทุกและเครื่องอัดอากาศ การรับประกันจะเป็นไปตามข้อกำหนดของผู้ผลิต โดยมีการเปลี่ยนถ่ายของเหลว กรองต่างๆ ตามข้อบำรุงรักษาตามระยะทางและหรือชั่วโมงการทำงาน

๕.๗ การตรวจรับครุภัณฑ์ โดยทำการขุดเจาะบ่อจริง เจาะบ่อแบบลม (Air drilling) หรือเจาะบ่อแบบน้ำโคลน (Mud drilling) หรือแบบผสมโดยใช้ลมและใช้น้ำโคลนในการเจาะ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ บ่อ ความลึกไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร เว้นแต่จะพบชั้นน้ำก่อนให้หยุดเจาะและดำเนินการลงท่อหรือกรณีเจาะพบน้ำคุณภาพไม่ดี เช่น น้ำเค็ม น้ำสนิมเหล็ก ไม่สามารถนำน้ำมาใช้ได้ ให้หยุดเจาะทันที

๕.๘ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตหรือขั้นตอนการประกอบ ๑ ครั้ง

๕.๙ ผู้เสนอราคาในขั้นตอนการเบิกจ่ายต้องจัดทำประกันภัยเครื่องจักรกลหรือรถประกอบที่ส่งมอบตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประกอบการ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พรบ) ภาคบังคับเป็นเวลา ๑ ปี และต้องทำการโอนทะเบียนให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ก่อนการเบิกจ่ายเงินโดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการทั้งหมด

๕.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีบริการตรวจเช็ครถเจาะบ่อน้ำบาดาลพร้อมเครื่องสูบน้ำโคลนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งต่อปี โดยทำเป็นหนังสือมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ทั้งนี้ หน่วยงานผู้ซื้อจะจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ คน โดยมีช่างเจาะบ่อบาดาล ที่มีหนังสือรับรองช่างเจาะน้ำบาดาล ออกโดยกรมทรัพยากรน้ำบาดาล อย่างน้อย ๑ คน เป็นผู้ปฏิบัติการเจาะ โดยมีช่างเทคนิคของผู้ผลิต เป็นผู้แนะนำการใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ และทางหน่วยงานผู้ซื้อ จะเป็นผู้จัดหา ตำแหน่งพื้นที่ ที่จะทำการขุดเจาะ และจัดหาวัสดุที่จะดำเนินการลงท่อเพื่อทำการพัฒนาบ่อ

๒. กำหนดเวลาส่งมอบ ภายใน ๑๘๐ วัน

๓. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก ใช้เกณฑ์ราคา

๔. งบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

งบประมาณในการจัดซื้อเครื่องจักรกลเพื่อใช้ในการจัดทำบริการสาธารณะ จำนวน ๑๒ รายการ จำนวน ๑๓๘,๕๗๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสามสิบแปดล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๑. รถสุขาเคลื่อนที่ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ราคา ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. รถยนต์หัวลากพร้อมเทรลเลอร์กึ่งพ่วง แบบชานต่ำพร้อมสะพานไฮดรอลิกตัวรถชนิด ๑๐ ล้อ จำนวน ๑ คัน ราคา ๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๓. รถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาบ (แบบบูมยาว) (Hydraulic Excavator) จำนวน ๑ คัน ราคา ๗,๘๐๐,๐๐๐ บาท



/๔. รถฟาร์ม...

๔. รถฟาร์มแทรกเตอร์พร้อมเครื่องตัดหญ้า รถฟาร์มแทรกเตอร์ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน ราคา ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. รถบดลื้อหน้าเหล็ก-ลื้อหลังยาง จำนวน ๒ คัน ราคาคันละ ๓,๑๐๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖,๒๐๐,๐๐๐ บาท

๖. รถบรรทุกกระบะเท้าย ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๒ คัน ราคาคันละ ๒,๒๓๔,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๔๖๘,๐๐๐ บาท

๗. รถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาบ (Hydraulic Excavator) จำนวน ๑ คัน ราคา ๔,๗๓๓,๐๐๐ บาท

๘. รถเกลี่ยดิน (motor grader) จำนวน ๒ คัน ราคาคันละ ๗,๓๗๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๗๕๐,๐๐๐ บาท

๙. รถตักหน้าขุดหลัง (Loader Backhoe) จำนวน ๑ คัน ราคา ๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท

๑๐. รถยนต์บรรทุกติดเครนพร้อมกระเช้า ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ราคา ๕,๑๐๐,๐๐๐ บาท

๑๑. รถปูผิวทางและซ่อมบำรุงทางของเนกประสงค์ ตัวรถชนิด ๑๐ ล้อ จำนวน ๒ คัน ราคาคันละ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๑๒. รถเจาะบ่อบาดาลพร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบด้วย รถยนต์บรรทุกขุดเครื่องเจาะ บ่อบาดาลตัวรถชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ราคา ๑๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ที่มาของราคากลาง

๑. รายการที่ ๖ - ๙ ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๖ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ครุภัณฑ์เกษตร ครุภัณฑ์ก่อสร้าง

๒. รายการที่ ๑ - ๕ , ๑๐ - ๑๒ สืบราคาจาก

- บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร จำกัด

- บริษัท สรณสิริ พลัส จำกัด

- บริษัท เอ็มดี ทรีค เอ็นจิเนียริง จำกัด

๖. งานและการจ่ายเงิน

๑. ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุให้กับผู้ซื้อหรือผู้ว่าจ้างภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาหรือวันสั่งซื้อ โดยให้ส่งมอบจำนวน ๑ จวด ให้ครบถ้วนเมื่อตรวจรับถูกต้องและดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้วผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้กับผู้ขายให้ครบถ้วนภายในกำหนด ๑ จวด

๒. องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ จะเรียกผู้ชนะการเสนอราคาทำสัญญาต่อเมื่อได้ทำสัญญาจ่ายเงินแล้วเสร็จและได้รับแจ้งจากสำนักงานเงินทุนส่งเสริมกิจการองค์การบริหารส่วนจังหวัดให้ลงนามในสัญญาได้ เมื่อดำเนินการจัดซื้อแล้วเสร็จให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ แจ้งผลการจัดซื้อพร้อมส่งสำเนาเอกสารที่ลงนามรับรองสำเนาถูกต้องไปยังสำนักงานเงินทุนส่งเสริมกิจการองค์การบริหารส่วนจังหวัดเพื่อทำสัญญาจ่ายเงินทุนส่งเสริมกิจการองค์การบริหารส่วนจังหวัดตามวงเงินที่จัดซื้อ

๓. ผู้เสนอราคาต้องจัดทำประกันภัยเครื่องจักรกลที่ส่งมอบตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ภาคบังคับเป็นระยะเวลา ๑ ปี และจะต้องทำการโอนทะเบียนให้กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์ ก่อนการเบิกจ่ายเงิน โดยเสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

/อัตราค่า

๗. อัตราค่าปรับ

ผู้ขายหรือผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อหรือผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา/ใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง จนถึงวันที่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อหรือผู้ว่าจ้าง จนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา/ใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลาในการรับประกัน จำนวน ๑ ปี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายณพกุล ปัญญาแก้ว)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาฬสินธุ์

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางวนิดา อัครณ์)

หัวหน้าฝ่ายงบประมาณ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายศราวุธ ปลัดสังข์)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส